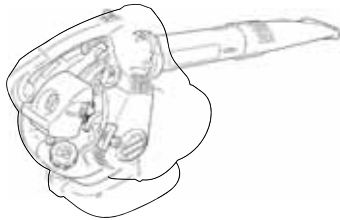




EST EESTI
(Originaaljuhend)



KASUTUSJUHEND

PB-251

Tähtis info

Enne toote kasutamist tuleb tutvuda kasutusjuhendiga.

Toote kasutus

- ECHO lehepuhurid on ette nähtud erineva tolmuga ja langenud lehtede koristamiseks.
- Seadet tohib kasutada üksnes eelnimetatud otstarbeks.

Toote kasutajad

- Toodet ei tohi kasutada enne, kui olete tutvunud kasutusjuhendiga.
- Toodet ei tohi kasutada isikud, kes ei ole tutvunud kasutusjuhendiga, kes on halvas füüsilises seisundis, ega ka lapsed.
- Seadme kasutaja on vastutav inimeste ja nende varaga toimivate õnnetusjuhtumite eest.

Info kasutusjuhendi kohta

- Käesolev juhend sisaldab infot toote kokkupanekust, kasutamisest ja hooldusest. Tutvuge juhendiga.
- Hoidke kasutusjuhendit kergesti kättesaadavas kohas.
- Kui kasutusjuhendi kaotate või see kahjustub ega ole enam loetav, siis hankige uus oma ECHO EDASIMÜÜJALT.
- Käesolevas juhendis kasutatakse SI-süsteemi ühikuid (SI = rahvusvaheline mõõtühikute süsteem). Sulgudes on antud normväärtused. Teatud juhtudel võib esineda väikseid teistsuguseid.

Toote laenamine või edasiandmine

- Kui laenate käesolevas juhendis kirjeldatud toodet kellelegi teisele, hoolitsege, et isik, kes toodet laenab ja kasutab, saab koos tootega kaasa ka kasutusjuhendi. Kui annate selle toote edasi kellelegi teisele, andke seadme uuele omanikule koos tootega kaasa ka kasutusjuhendi.

Päringud

- Pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole tooteinfot, kulumaterjalide ostu, remonti jms puudutavate päringutega.

Märkused

- Käesoleva juhendi sisu võidakse muuta ilma ette teatamata toote täiustamisel. Mõned kasutusjuhendis sisalduvad illustratsioonid võivad tootest erineda aitamaks selgitusi täpsustada.
- Toode eeldab osade kokkupanekut.
- Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA, kui miski jääb ebaselgeks.

Tootja

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAAPAN

Volitatud esindaja Euroopas

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Ühendkuningriik



HOIATUS!
TUTVUGE JUHENDIGA JA PIDAGE KINNI OHUTUSNÕUETEST.
OHUTUSNÕUETE EIRAMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID KEHAVIGASTUSI.

2

Sisukord

| | |
|--|----|
| Toote ohutuks kasutamiseks | 4 |
| Hoiatavad märkused | 4 |
| Muud tähised | 4 |
| Sümbolid | 4 |
| Ohusildi asukoht | 6 |
| Kütus | 7 |
| Mootor | 8 |
| Toode | 9 |
| Pakkeleht | 12 |
| Kirjeldus | 13 |
| Enne seadme kasutamist | 14 |
| Kokkupanek | 14 |
| Kütuse ettevalmistamine | 16 |
| Mootori talitlus | 17 |
| Mootori käivitamine | 17 |
| Mootori seiskamine | 18 |
| Kasutamine | 19 |
| Puhuri kasutamine | 19 |
| Hooldus ja korrashoid | 20 |
| Teenindussuunised | 20 |
| Hooldus | 20 |
| Rikkeotsingu tabel | 24 |
| Pikaajaline hoiupeanek (alates 30 päevast) | 25 |
| Tehnilised andmed | 26 |
| Vastavusdeklaratsioon | 27 |

Toote ohutuks kasutamiseks

Selle peatükiga tuleb tutvuda enne toote kasutamist.

*Selles peatükis kirjeldatud ohutusnõuded sisaldavad tähtsast ohutusinfot. Pidage neist täpselt kinni.

*Peate lugema ka kasutusjuhendis läbivalt toodud ohutusjuhiseid.

[Rombimärgile] järgnev tekst kirjeldab ohutusnõude eiramise võimalikke tagajärgi.

Hoiatavad märkused

Olukorrad, milles esineb kehavigastuste oht operaatorile ja teistele isikutele, on käesolevas kasutusjuhendis ja tootel tähistatud järgmistele hoiatavatele märkustele. Ohutu talituse tagamiseks tuleb nendega alati tutvuda ning neid järgida.

| OHT | HOIATUS | ETTEVAATUST |
|--|--|--|
| Sümbol koos sõnaga "OHT" juhib tähelepanu tegevusele või tingimusele, mis võib põhjustada operaatorite ja kõrvalseisjate tõsiseid kehavigastusi või surma. | Sümbol koos sõnaga "HOIATUS" juhib tähelepanu tegevusele või tingimusele, mis võib põhjustada operaatorite ja kõrvalseisjate tõsiseid kehavigastusi või surma. | "ETTEVAATUST" tähistab võimaliku ohuolukorda, mis võib hooletul ümberkäimisel põhjustada väiksemaid kehavigastusi. |

Muud tähised

Lisaks hoiatavatele märkustele on selles kasutusjuhendis kasutusel ka järgmised selgitavad sümbolid:

| | | | |
|--|--|---|---|
| | Ringi ja kaldkriipsu sümboliga on tähistatud keelatud tegevused ja tingimused. | MÄRKUS! Nii tähistatud info annab toote kasutus- ja hooldusnõuandeid. | TÄHTIS! Sõnaga "TÄHTIS!" esiletõstatud raamitud tekst sisaldab olulist infot käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud toote kasutamise, kontrollimise, hoolduse ja hoiupeaneku kohta. |
|--|--|---|---|

Sümbolid

Selles kasutusjuhendis ja tootel kasutatakse mitmeid selgitavaid sümboleid. Hoolitsege, et te mõistate täielikult iga sümboli tähendust.

| Sümboli kuju | Sümboli kirjeldus/tähendus | Sümboli kuju | Sümboli kirjeldus/tähendus |
|--------------|---|--------------|--|
| | Tutvuge kasutusjuhendiga. | | Bensiini ja õli segu |
| | Kanda sobivaid isikukaitsvahendeid silmade, kõrvade ja pea kaitsmiseks. | | Kütuse etteandepump |
| | Ohutus / Tähelepanu! | L | Karburaatori reguleerimine - Madala kiiruse segu |
| | Hädaseiskamine | H | Karburaatori reguleerimine - Suure kiiruse segu |
| | Sõrme otsast löökamise oht! | T | Karburaatori reguleerimine - Tühikäigukiirus |

Toote ohutuks kasutamiseks

| Sümboli kuju | Sümboli kirjeldus/tähendus | Sümboli kuju | Sümboli kirjeldus/tähendus |
|--------------|--|--------------|---|
| | Toodet ei tohi kasutada halva ventilatsiooniga kohtades. | | Õhuklapi "külmalt käivitamise" asend (õhuklapp suletud) |
| | Tuleoht! | | Õhuklapi "toomasend" (klapp avatud) |
| | Elektrilöögihoht! | | Tühikäigukiirus |
| | Tagatud helivõimsuse tase | | Suur kiirus |
| | Süüde SEES (ON) / VÄLJAS (OFF) | | Ettevaatust kõrge temperatuuriga aladel! |
| | Mootori käivitamine | | |

5

Toote ohutuks kasutamiseks

Kütus

| OHT | |
|--|--|
| <p>Tankides tuleb lahtisest tulest ohutus kauguses püsida. Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning põhjustab valesti käsitsemisel tuleohtu. Olge äärmiselt ettevaatlik kütust segades, hooldades ja käsitades, sest vastasel korral esineb põletusohu. Juhiseid tuleb rangeilt järgida.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kütusepaaki täites ei tohi sülgetada ega toimetada lahtise leegi läheduses. Kui mootor on kuum või töötab, ei tohi kütusepaaki täita. <p>– Nõude eiramisel võib kütus süttida ja põhjustada põletusi.</p> | |
| | |
| <p>Info - kütusemahuti ja tankimiskoht</p> <ul style="list-style-type: none"> Kasutage heakskiidetud kütusemahutit. Kütusepaagid/-mahutid võivad olla rõhu all. Avage alati kütusekorki aeglaselt rõhu ühtlustamiseks. Kütusepaaki EI TOHI täita ruumis sees. Täitke kütusepaaki ALATI väljas palja maa kohal. <p>Mahaläinud kütus võib põhjustada tulekahju. Tankides järgige:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ärge täitke kütusepaaki ääreni. Kütus ei tohi ulatuda üle ettenähtud taseme (kuni kütusepaagi olajooneni). Koristage üle ääre või maha voolanud kütus. Sulgege kütusepaagi kork kindlalt pärast tankimist. <p>– Mahaläinud kütus võib põhjustada tulekahju ja põletusi.</p> | <p>Ärge käivitage mootorit paagi tankimise kohas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Mootorit ei tohi käivitada kütusepaagi tankimise kohas. Liikuge enne mootori käivitamist vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast. <p>– Tankimisel tekkinud kütuselekked põhjustavad süttimis- ja seega tuleohtu.</p> <p>Kütuselekked põhjustavad tuleohtu.</p> <ul style="list-style-type: none"> Pärast tankimist tuleb alati kontrollida, et kütust ei leki kütusesüsteemi kaitsekraede vahelt ega kütusepaagi korgi ümbert. Kütuselekke lekimisel lõpetage viivitamata toote kasutamine ning pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole, et lasta seadet remontida. <p>– Kütuselekked põhjustavad tuleohtu.</p> |
| 1. Kütusepaak 2. Olajoon | |

7

Toote ohutuks kasutamiseks

Ohusildi asukoht

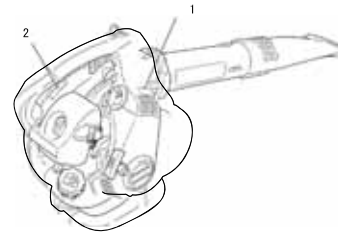
- Allpool näidatud ohusilt on kinnitatud käesolevas juhendis kirjeldatud tootele. Enne toote kasutamist tuleb endale ohusiltide tähendused selgeks teha.
- Kui ohusilt muutub kulumise või kahjustumise tõttu loetamatuks või koorub ja kaob, hankige oma ECHO EDASIMÜÜJALT asendusilmi ning kinnitage see seadmel näidatud kohta. Hooldage, et ohusilt püsiks loetavana.



1. Ohusilt (osa number X505002310)



2. Ohusilt (osa number X505002080)



6

Toote ohutuks kasutamiseks

Mootor

| HOIATUS | |
|--|--|
| <p>Mootori käivitamine</p> <p>Mootorit käivitades jälgige:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontrollige, et ükski mutter ega polt ei ole lahti tulnud. Kontrollige võimalikke kütuselekked. Asetage seade hästiventileeritud kohas tasasele pinnale. Jätke seadme ümber piisavalt ruumi ning ärge lubage inimesi ega loomi selle lähedale. Väljasel eemaldage takistused. Käivitage mootor, nii et gaasivahv on käivitamise/talituse asendis. Kui käivitate mootorit, toetage seade kindlalt maapinnale. <p>– Ohutusnõuete eiramine võib põhjustada surmaga lõppevate õnnetuste ja kehavigastuste ohtu</p> | <p>Heitgaaside aurud on mürgised.</p> <ul style="list-style-type: none"> Mootori heitgaasid sisaldavad mürggaase. Toodet ei tohi kasutada ruumis, plastkasvihuones ega muudes halvasti ventileeritud kohtades. <p>– Heitgaasid võivad põhjustada mürgistust.</p> |
| <p>Kui kord mootor käivitub, siis kontrollige tavatu vibratsiooni ja müra puudumist.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontrollige tavatu vibratsiooni ja müra puudumist mootori käivitumisel. Tavatu vibratsiooni või müra korral ärge toodet kasutage. Pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole, et lasta toode remontida. Puuduvad või purunevad osad võivad põhjustada haavade ja tõsiste kehavigastuste ohtu. | <p>Lülitage mootor välja toote kontrollimiseks ja hooldustoimingute tegemiseks.</p> <ul style="list-style-type: none"> Pärast kasutamist kontrollides ja hooldades järgige: Seisake mootor ning ärge püüdke toodet kontrollida ega hooldada, enne kui mootor on maha jahtunud. Põletusohu. Enne toote kontrollimist ja hooldustoimingute tegemist tuleb eemaldada küünlakate. <p>– Tootet ootamatu käivitamine võib põhjustada õnnetusi.</p> |
| <p>Ärge puudutage seadmega töötamise ajal kuuni äga kõrgepingeosa.</p> <p>Toote töötamise ajal ja mõnda aega pärast selle seiskamist ei tohi puudutada järgmisi kuuni äga kõrgepingeosi.</p> <ul style="list-style-type: none"> Summuti, silinder ja muud kuumad osad. Võite end põletada kuuni äga puudutades. <p>• Küünal, küünla juhe ja muud kõrgepingeosa.</p> <p>– Võite saada elektrilöögi, kui puudutate seadme töötamise ajal mõnd kõrgepingeosa.</p> | <p>Küünla kontrollimine</p> <p>Pidage kinni järgmistest nõuetest küünalt kontrollides.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kui elektroodid või klemmid on kulumised või kui keraamilises osas on mürad, asendage need uute osadega. Süüteproovi (kontrollimaks, kas küünal annab sädet) peab tegema professionaal. Paluge seda teha oma ECHO EDASIMÜÜJAL. Süüteproovi ei tohi teha küünla-ava lähedal. Süüteproovi ei tohi teha kohas, kus esineb kütuselekked või kergsüttivaid gaase. Süüteküünla metallosi ei tohi puudutada. Küünal võib süttida ning te võite saada elektrilöögi. |
| <p>Ohutus elukoige!</p> <ul style="list-style-type: none"> Kui mootor süttib või seadme hakkab eralduma suitsu, eemaldage seadme tagamaks isenda ohutust. Liiva või muu sarnase materjali viskamiseks kasutage külvit või kasutage tulekustutit. Vältige paanikat - tuli võib levida ja kahjustused olla ulatuslikumad. | |

8

Toote ohutuks kasutamiseks

Toode Üldist

HOIATUS

Kasutusjuhend

- Nüüetkohase talitluse tagamiseks tutvuge kasutusjuhendiga.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Toodet tohib kasutada üksnes sihtotstarbel.

- Toodet tohib kasutada ainult kasutusjuhendis kirjeldatud otstarbel.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Toodet ei tohi muuta.

- Toodet ei tohi mingil juhul muuta.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu. Tootja garantii ei kehti kui seadet on iseisevalt modifitseeritud.

Toodet ei tohi kasutada, kui seda ei ole kontrollitud ja vajalikud hooldustööd on teostatud.

- Toodet tohib kasutada ainult juhul, kui see on nõuetekohaselt kontrollitud ja hooldatud. Tagage toote korrapärane kontroll ja hooldus.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Toote laenamine või edasi andmine


- Kui laenate toodet kellelegi teisele, siis andke tootega kaasa ka kasutusjuhendi.
- Kui annate toote edasi kellelegi teisele, siis andke sellega kaasa ka kasutusjuhendi.
- Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Valmisolek kehavigastustega tegelemiseks

Veenduge, et olete ettevalmistatud ebatüüpiliste, ent ometi võimalike õnnetusjuhtumite ja kehavigastuste puhuks.

- Esmaabipakk
- Rätikud ja lapid (verejooksu peatamiseks).
- Vile või mobiiltelefon (teiste appi kutsumiseks).

– Vigastatu seisundi võib halveneda, kui te ei suuda pakkuda esmaabi või kutsuda kedagi appi.



9

Toote ohutuks kasutamiseks

Ettevaatusabinõud kasutamisel


HOIATUS

Toode kasutajad

Toodet ei tohi kasutada isikud, kes on:

- väsinud;
- alkoholi mõju all;
- ravimite mõju all;
- rasedad;
- halvas füüsilises seisundis;
- kes ei ole lugenud kasutusjuhendit;
- lapsed.

– Juhiste eiramine võib põhjustada õnnetusi.



Teise kohta liikumiseks tuleb mootor välja lülitada.

Mootor tuleb välja lülitada ning liikuda seadet öäl hoides kui:

- ligute töökohta.
- ligute teise kohta töö tegemise ajal.
- lahkute töökohest.

– Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

– Toote autoga transportimiseks tuleb tühjendada kütusepaak, seada toode püstasendis ning fikseerida kindlalt kohale, et see ei saaks ringi liikuda.

– Seadme transportimine täis kütusepaagiga on tuleohtlik.

Olge ettevaatlik ventilaatoriga!

- Olge ettevaatlik, et juuksed ei jääks ventilaatori vahele.
- Seadme töötamise ajal ei tohi panna kätt mootori ja seljakotiraami vahele.

– Ventilaator võib imeda käe vms ventilaatorisse ning põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Vibratsioon ja külm

Osadel inimestel võib kokkupuude külma ja vibratsiooniga tekitada sõrmi mõjutavat nn Raynaud' nähtust. Kokkupuude külma ja vibratsiooniga võib põhjustada pakitsust ja kiptust, millele järgneb sõrmede kahvatuks ja kangeks muutumine. Soovitame tungivalt rakendada ettevaatusabinõusid, kuna kirjeldatud tervisehäiret põhjustav minimaalne kokkupuude ei ole teada.

- Hoidke keha ning eeskätt pea, kael, jalad, pahkluud, käed ja randmed sooja.
- Säilitage hea vereringlus. Tehke seadmega töötamisel käsivarte vereringlust parandavaid harjutusi.
- Ärge suitsetage, sest suitsetamine kahjustab vereringlust.
- Piirake töötundide arvu.
- Püüdke täita üks osa igast tööpäevast selliste ülesannetega, mis ei nõua lehepuhuri ega muude käeshoitavate mootoriga seadmete kasutamist.
- Kui kogete ebamugavustunnet sõrmedes ning kui sõrmed muutuvad esmalt punaseks ja paiste ning seejärel valgeks ja tundetuks, konsulteerige oma arstiga, enne kui end taas külmal ja vibratsioonil mõjutada lasete.

– Juhiste eiramine võib põhjustada terviseriske.

Kasutuskeskkond ja masina kasutamine

- Toodet ei tohi kasutada kohtades, kus puudub kindel jalgealune nagu järskuldel kallakutel ja pärast vihma, kuna sellistes tingimustes on maapind libe ja ohtlik.
- Toodet ei tohi kasutada öösel ega pimedas halva nähtavusega kohtades.

– Kukkumisel või libisemisel või toote nõuetekohase kasutamise tagajärjeks võivad olla tõsised kehavigastused.

Toode kasutamine

Toodet kasutades tuleb järgida:

- Töölalal ei tohi viibida loomad ega kõrvalised isikud
- Puhuri toru ei tohi suunata inimeste ega loomade poole.
- Toodet ei tohi kasutada, kui puudub kindel jalgealune.
- Hoidke pidemetest kindlalt.
- Vältige toote kasutamist hilja õhtul ja varahommikul, et naabreid mitte müraga häirida.

– Nõude eiramine võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

10

Toote ohutuks kasutamiseks

HOIATUS

Füüsilisest ülekoormusest põhjustatud valu

Teatavasti põhjustab sõrmede, käte, käsivarte ja õlgade lihaste ja kõõluste ülepingutus valutunnet, paistetust, tuimust, nõrkust ja äärmuslikult tugevat valu nimetatud kehapiirkondades. Korduvad tegevused võivad põhjustada füüsilist ülekoormust keha erinevates piirkondades.

Selle vältimiseks toimige järgnevalt:

- Püüdke töötada normaalsendis randmetega.
- Tehke korrapäraseid puhkepause ning puhake käsi. Vähendage kiirust ja jõudu, millega teete korduvaid liigutusi.
- Tehke harjutusi käte ja käsivarte lihaste tugevdamiseks.
- Minge arsti juurde, kui tunnete sõrmedes, kätes, randmetes või käsivartes pakitsust, tuimust või valu. Mida kiiremini füüsilisest ülekoormusest põhjustatud tervisehääd diagnoositakse, seda tõenäolisemalt saab vältida püsivaid närv- ja lihasekahjustusi.

– Juhiste eiramine toob kaasa terviseriske!

Seisake mootor viivitamata, kui miski läheb valesti.

- Seisake mootor viivitamata, kui kuulete seadme tavatavat müra või esineb tavatu vibratsioon. Seadet ei tohi tavatu müra või vibratsiooni tingimustes kasutada. Pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole remontitööde tegemiseks.
- Kahjustatud osade kasutamise võib põhjustada õnnetusi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

Isikukaitsevahendid

HOIATUS

Kandke isikukaitsevahendeid.

- Lehepuhuriga töötades tuleb kanda sobivaid tööriideid ja isikukaitsevahendeid. Eeskätt tuleb kogu töötamise vältel kanda kaitseprille, tolumaski ja kõrvklappe.
- Ilma sobivate isikukaitsevahenditeta võite hingata sisse puhuvat puru või tolm või neid võib silma sattuda. See põhjustab õnnetuste ja kehavigastuste ohtu.

a Kaitsekiiver: pea kaitsmiseks.

b Kõrvklapid või -tropicid: kuulmiselundite kaitsmiseks.

c Kaitseprillid: silmade kaitsmiseks.

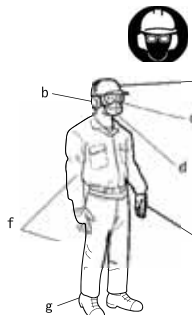
d Tolumask

e Kaitsvad töökindad: käte külma ja vibratsiooni eest kaitsmiseks.

f Keha ümber hoidvad tööriided (pikad käised, pikad püksid): keha kaitsmiseks.

g Tugevad ja vastupidavad mittelibiseva tallaga kaitseasapad (ninakappidega) või mittelibiseva tallaga töökingad (ninakappidega): jalgade kaitsmiseks.


– Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada nägemis- ja kuulmiskahjustusi ning muude tõsiste kehavigastuste ohtu.



Kandke sobivaid riideid.

Ärge kandke lipsu, ehteid ega lehvivaid riideid, mis võivad seadme osade vahele jääda. Ärge kandke lahtise ninaosa jalatseid. Ärge töötage seadmega paljajalu ega paljaste säärtega. Teatud tingimustes võib olla vajalik kogu nägu ja pead kaitsva varustuse kasutamine.

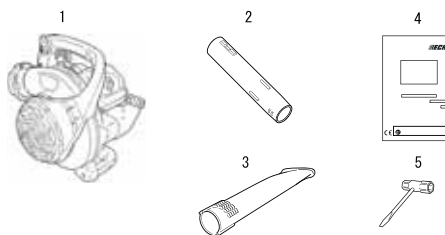
– Nende ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada nägemis- ja kuulmiskahjustusi ning muude tõsiste kehavigastuste ohtu.



11

Pakkeleht

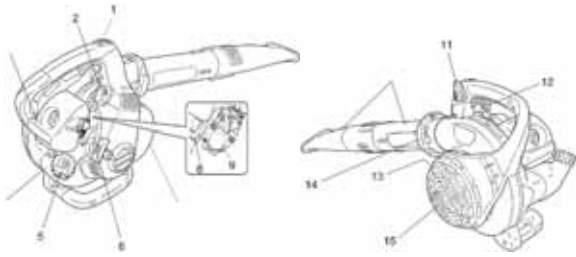
- Pakkekastis on eraldi pakitud:
- Kasti lahti pakkides kontrollige, et selles on kõik ettenähtud osad.
- Pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole, kui miski on puudu või purunenud.



| Nr | Osa nimetus | Kogus | Nr | Osa nimetus | Kogus |
|-----|------------------------------------|-------|-----|---------------|-------|
| (1) | Mootoriga masin | 1 | (4) | Kasutusjuhend | 1 |
| (2) | Puhuritoru (põhitoru) | 1 | (5) | Küünlavõti | 1 |
| (3) | Puhuritoru (ventilaatoripea otsak) | 1 | | | |

12

Kirjeldus



- 1. Seiskamisüliti "LIUGLÜLITI"** ülemisel pidemel. Lükake ettepoole käivitamiseks ja töötamiseks. Libistage tagasi seiskamiseks.
- 2. Süüteküünlal** Annab sädet kütusesegu süütamiseks.
- 3. Õhupuhasiti** Sisaldab asendatavat õhufiltrit.
- 4. Kütusepaak** Sisaldab kütust ja kütusefiltrit.
- 5. Kütusepaagi kork** Sulgeb kütusepaagi.
- 6. Käivitipide** Tõmmake tagasitõmbega pidet aeglaselt, kuni tagasitõmbega käiviti haardub. Seejärel tõmmake kiiresti ja kindlalt. Kui mootor käivitub, siis juhtige pide aeglaselt masinani tagasi. **ÄRGE LASKE** pidet käest lahti, nii et noor jõuliselt poolele tagasi liigub, sest vastasel korral koost kahjustub.
- 7. Sädemepeedur – Katalüütiline summuti / summuti** Summuti või katalüütiline summuti kontrollib väljalaske müra ja heitmeid. Sädemepeeduri varje hoiab ära kuumade hõõguvate süsinikuosakeste summutist väljapääsu. Hoidke väljalaskeala puhas kergsüttivast purust.
- 8. Õhuklapp** Õhuklapp asub õhupuhasiti peal. Liigutage õhuklapi hõõr asendisse õhuklapi sulgemiseks mootori külmal käivitades. Liigutage õhuklapi hõõr asendisse õhuklapi avamiseks.

- 9. Kütuse etteandepump** Kütuse etteandepumba vajutamine enne mootori käivitamist tagab värse kütuse etteande kütusepaagist, puhudes karburaatorist õhu välja. Pumbake, kuni kütus on näha ning see voolab vabalt läbipaistvas kütusepaagi tagasivoolutorus. Pumbake veel 4 või 5 korda.
- 10. Puhuritorud** Eksklusiiivne lukustusüsteem.
- 11. Gaasihoob** Tõmmake tagasi mootori kiiruse suurendamiseks. Hõõrseibid tagavad gaasihoova asendi muutmata püsivuse.
- 12. Gaasipäästik** Vedruga vabastamisele tühikäigule tagastamiseks. Gaasi andmisele vajutage päästikut järkjärgult parima töötehnikaga tagamiseks.
- 13. Andmesilt** Sellel on näidatud masina mudelinumber ja seerianumber.
- 14. Lukustusvõru** Lukustab puhuritoru kohale.
- 15. Kest** Katab laba.

13

Enne alustamist

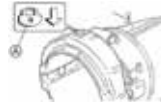
Kokkupanek

⚠ HOIATUS

- Tutvuge kasutusjuhendiga, et toode nõuetekohaselt kokku panna.
- Töölava mootoriga ei tohi hooldus- ega kokkupanekutoiminguid teha.
- Valesti kokkupandud toode põhjustab õnnetuste ja tõsiste kehavigastuste ohtu.



Paigaldage puhuritorud



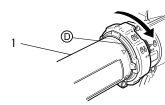
- Seadke masin püstiselt puhuripõhjale.
- Vabastage lukustusvõru mündi või kruvitsaga ning pöörake seda nii, et lukutähis (A) on võru peal.



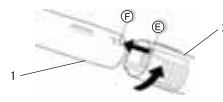
- Lukustusvõru



- Puhuritoru (põhitoru)



- Puhuritoru (põhitoru)



- Puhuritoru (põhitoru)
- Puhuritoru (ventilaatoripea otsak)

- Seadke lukustusribid (C) puhuritorul (põhitorul) kohakuti lukustusvõru olevate soontega (B) ning libistage puhuritoru (põhitoru) lukustusvõrusse.
- Pärast ülemise puhuritoru lõpuni ventilatorikesta lükkamist, nii et joon (D) on lukustusvõru juures, pöörake lukustusvõru päripäeva 1/8 pöörde võrra puhuritoru (põhitoru) kohale lukustamiseks.

MÄRKUS

Toruühendused lödvenevad puhuri kasutamisel. Eksklusiiivne lukustusüsteem võimaldab torusid pingutada. Kui toruühendused lödvenevad, siis eemaldage puhuritoru (ventilaatoripea otsak) ning paigaldage vastavalt juhistele 5 ja 6.

- Seadke eendid (F) kohakuti soontega (E) ning libistage puhuritoru (ventilaatoripea otsak) üle puhuritoru (põhitoru), kuni tunnete kergest takistust.
- Lükake puhuritoru (ventilaatoripea otsak) puhuritorule (põhitoru), kuni tunnete kergest takistust. Ärge liigset jõudu rakendage. Hoidke puhuritorust (põhitorust) kinni ja keerake puhuritoru (ventilaatoripea otsak) päripäeva, nii et lukustuskanalid rakenduvad ning ühendus on kindel. Ärge liigset jõudu rakendage.

14

Enne alustamist

Eemaldage puhuritorud



- Puhuritoru (põhitoru)



- Puhuritoru (põhitoru)
- Lukustusvõru

- Vabastage lukustusvõru mündi või kruvitsaga ning pöörake võru nii, et lukutähis (A) on võru peal.

- Eemaldage torud lukustusvõrust.

15

Enne alustamist

Kütuse ettevalmistamine

⚠ OHT

- Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning selle valesti käsitlemisega kaasneb tuleoht. Tutvuge ja järgige rangelt käesoleva juhendi peatükis "Toote ohutuse kasutamiseks" nõudeid.
- Pärast tankimist sulgege kütusepaagi kork kindlalt ning ärge unustage kontrollida, et kütust ei leki kütusetorust, kütusesüsteemi kaitsekraadest ega kütusepaagi korgi ümber. Lektete avastamisel lõpetage viivitamatult seadme kasutamine ning pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole, et lasta seade remontida.
- Kütuse süttimine põhjustab tulekahju ja põletusohu.



⚠ ETTEVAATUST

- Kütusepaagi ja välisõhu vahel esineb rõhkude erinevus. Tankimisel avage kütusepaagi kork aeglaselt rõhkude ühtlustamiseks.
- Nõude eiramisel võib kütus paagist välja pritsida.

MÄRKUS

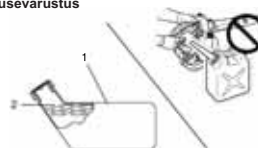
Kütus varieaneb seistes. Ärge segage korraga kokku rohkem kütusesegu, kui kolmekümne (30) päeva jooksul ära kasutate. Segu ei tohi kokku segada otse kütusepaagis.

Kütus



- Kütusena kasutatakse normaalbensini ja maineka kaubamärgi õhikjahutusega 2-taktilise mootori õli.
- Soovitatav on kasutada püüvaba bensini vähemalt oktaaniarvuga 89. Ärge kasutage sellist kütust, mis sisaldab metanooli või üle 10% etanooli.
- Soovitatav segusuhe 50 : 1 (2%) ISO-L-EGD standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD kvaliteediga ja ECHO Premium 50:1 õli.
- Segu ei tohi kokku segada otse mootori kütusepaagis.
- Vältige bensini või õli mahaajamist. Mahalainud kütus tuleb kohe ära koristada.
- Käsitsege bensini ettevaatlikult, kuna see on äärmiselt tuleohtlik.
- Kütust tuleb hoida kehtivatele nõuetele vastavas mahutis.

Kütusevarustus



- Kütusepaak
- Õlajoon

- Tankige alati hästi ventileeritud kohas. Ruumis ei tohi tankida.
- Seadke toode ja kütusemahuti tankimiseks maapinnale. Ärge tankige kütust toodet veoki laadimisplatvormil ega muule niisugusel alusel.
- Hooiltsesse tankides alati, et kütusetase jääb allapoole paagi õlajooni.
- Kütusepaagi ja välisõhu vahel esineb rõhu erinevus. Tankimisel avage kütusepaagi kork aeglaselt rõhkude ühtlustamiseks.
- Koristage alati mahalainud kütus.
- Enne mootori käivitamist tuleb liikuda vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast.
- Hoidke kütusemahuti varjuvälises kohas ja eemal lastest.

16

Mootori talitus

Mootori käivitamine

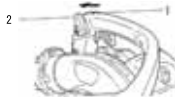
⚠ HOIATUS

- Mootorit käivitades järgige hoiatusi alates leheküljest 4 peatükis "Toote ohutuks kasutamiseks".
- Nüüete eiramine võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi ning võib lõppeda surmaga.

MÄRKUS

- Tõmmake käiviti välja. Tõmmake esmalt õrnalt ja siis kiiremini. Ärge tõmmake käiviti nõõri välja rohkem kui 2/3 ulatuses selle pikkusest.
- Ärge laske käiviti kätt lahti, kui see sisse tagasi tõmbub.
- Mootori käivitamiseks tagastage õhuklapi nupp, kui kuulete esimest plahvatuse laadset heli, ja tõmmake uuesti käiviti pidemest. Olge hoolikas, et mitte jätta esimest plahvatuse laadset heli märkamata.

Külma mootori käivitamine



1. Seiskamislüüti 2. Gaasihooob



1. Õhuklapp 2. Kütuse etteandepump



1. Tagasitõmbega käiviti



1. Õhuklapp

- Tagasitõmbega käiviti: Kasutage lühikesi tõmbeid – ainult 1/3 2/3 nõõri pikkusest käivitamiseks. Ärge laske pidet käest lahti, nii et nõõr jõuliselt tagasi pooleli liigub. Hoidke alati masinast kindlalt kinni.

- Seiskamislüüti**
Liigutage seiskamislüüti ära asendist STOP.
- Gaasihooob**
Liigutage gaasihooob poolele teele tühikäiguasendi ja maksimaalse gaasi asendi vahel.
- Õhuklapp**
Liigutage õhuklapp asendisse.
- Kütuse etteandepump**
Vajutage kütuse etteandepumpa, kuni kütus on näha ja voolab vabalt läbipaistvas paagi tagasivoolutorus.
- Tagasitõmbega käiviti**
Seadke masin tasasele vabale alale. Võtke kindlalt gaasipidemest kinni vasaku käega ning tõmmake kiiresti tagasitõmbega käiviti pidet-nõõri, kuni mootor annab süüdet või maksimaalselt 5 korda.

- Õhuklapp**
Liigutage õhuklapp asendisse ning käivitage mootor vajadusel uuesti.

MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu 5 tõmbe järel, siis korra punktidest 3-6 antud juhiste tähtsust.

Pärast mootori soojenemist vajutage järkjärgult gaasipäästikut mootori pöörde suurendamiseks töökiiruseni.

MÄRKUS

Laske mootoril üles soojeneda, enne kui masinat kasutate.

17

Mootori talitus

Mootori soojendamine



Sooja mootori käivitamine



1. Seiskamislüüti 2. Gaasihooob

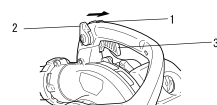


1. Kütuse etteandepump



1. Tagasitõmbega käiviti

Mootori seiskamine



1. Seiskamislüüti 2. Gaasihooob 3. Gaasipäästik

- Kui kord mootor käivitub, siis laske sellele 2-3 minutit soojeneda tühikäigukiirusel (s.t madalal kiirusel).
- Mootori soojendamine aitab kaasa selle sisemiste tööosade sujuvamale käimisele. Laske mootoril täielikult üles soojeneda ning seda eeskätt külma ilmaga.
- Mootorit ei tohi käivitada, kui puhuritord on paigaldamata.

- Käivitamisprotseduur on sama nagu külmal käivitades, ent ÄRGE õhuklappi sulgege.

- Seiskamislüüti**
Liigutage seiskamislüüti ära asendist STOP.
- Gaasihooob**
Liigutage gaasihooob poolele teele tühikäigukiiruse ja maksimaalse gaasi asendi vahel.
- Kütuse etteandepump**
Vajutage kütuse etteandepumpa, kuni kütus on näha ja voolab vabalt läbipaistvas kütusepaagi tagasivoolutorus.
- Tagasitõmbega käiviti**
Seadke masin tasasele vabale alale. Võtke vasaku käega kindlalt kinni gaasipäästikust ning tõmmake tagasitõmbega käiviti pidet-nõõri, kuni mootor annab süüdet.

MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu 5 tõmbe järel, siis rakendage külmal käivitamise protseduuri.

- Gaasihooob**
Vabastage gaasipäästik. Liigutage gaasihooob ettepoole tühikäiguasendisse ning laske mootoril saavutada tühikäigukiirus, enne kui selle seiskate.
- Liigutage seiskamislüüti asendisse STOP.

⚠ HOIATUS

Kui mootor ei seisku seiskamislüüti liigutamisel asendisse STOP, siis sulgege õhuklapp - asend mootori välja suretamiseks. Laske ECHO edasimüüjal seiskamislüüti remontida, enne kui lehepuhurit uuesti kasutate.

18

Kasutamine

Lehepuhuri kasutamine

⚠ HOIATUS

Kandke alati kaitseprille, kuulmiskaitseid ja filtriga tolmumaski ning järgige kõiki ohutusnõudeid, vastasel korral esineb tõsiste kehavigastuste oht. Puhuritord ei tohi suunata inimestele ega loomadele.

TÄHTIS!

Et liigsed pöörded ei kahjustaks mootorit, jälgige, et puhuritord ei oleks ummistunud ning seda ei tohi blokeerida.

MÄRKUS

Ärge kasutage suuremat kiirusaset, kui käsiloleva töö jaoks vaja. Mida suurem on mootori kiirus, seda suurem on lehepuhuri müra. Kasutage lehepuhurit madalamatel kiirustel, see viib tolmutamise miinimumini. Hoolitsege, et te ei puhu prügi oma valdustest välja poole. Olge hea naaber.



1. Gaasihooob 2. Gaasipäästik



- Tutvuge ohutusjuhiseega.

- Kasutage masinat ainult sobivaltel kellaegadel.
- Laske mootoril tühikäigul mõned minutid soojeneda.
- Kontrollige mootori kiirust gaasipäästikust või pidevaltiks seadistage mootori kiirus gaasihooobaga. Pöörake gaasihoooba ettepoole madala kiiruse valimiseks ning tagasi suurema kiiruse valimiseks.
- Kasutage väiksemat kiirust purude ärapuhumiseks kõvadelt pindadelt.
- Lisakiirus võib olla vajalik purude, lume jms ärapuhumiseks murult ja lillepeenardelt.

19

Hooldus ja korrashoid

Hooldussuunised

| Masina koost | Hooldus | Lk | Enne kasutamist | Kord kuus |
|--------------------------|---|----|-----------------|-----------|
| Õhufilter | Kontrollida, puhastada, asendada | 20 | * | |
| Kütusefilter | Kontrollida, asendada | 21 | * | |
| Küünal | Kontrollida, puhastada, reguleerida, asendada | 23 | | * |
| Karburaator | Kontrollida | 21 | | * |
| Jahutussüsteem | Kontrollida, puhastada | 22 | * | |
| Väljalaskesüsteem | Kontrollida, pingutada, puhastada | 22 | * | |
| Käiviti | Kontrollida | - | * | |
| Kütusesüsteem | Kontrollida | - | * | |
| Kruvid, poldid ja mutrid | Kontrollida, pingutada, asendada | - | * | |

TÄHTIS!

Tabellis näidatud hooldusintervallid on maksimaalsed. Masina tegelik kasutamine ja kasutaja kogemused peaksid olema tegelikus elus aluseks hooldusvajaduse sageduse kindlaksmääramisele.

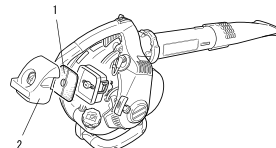
Hooldus ja korrashoid

Küsimuste ja probleemide korral pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole.

Õhufiltri puhastamine



Vajalikud tööriistad: 25-50 mm (1-2 tolli) puhastushari
Vajalikud osad: õhufilter



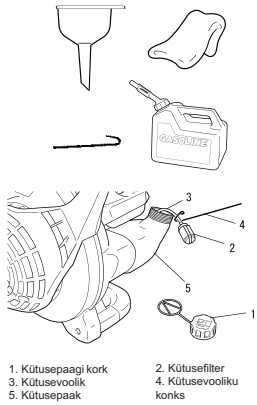
1. Õhufilter 2. Õhufiltri kate

- Sulgege õhuklapp. See hoiab ära mustuse pääsu karburaatori kitsendisse õhufiltri eemaldamisel.
- Eemaldage õhufiltri kate. Puhastage kate seestpoolt harjaga.
- Eemaldage õhufilter ning puhastage filter kergelt harjaste mustusest. Asendage filter, kui see on kahjustunud, kütusest läbiimbumud, väga määrdundud või selle kummiserivad on deformeerunud.
- Kui filtri saab edasi kasutada, siis hoolitsege, et see:
 - Sobitub tihedalt õhufiltri õnsusesse.
 - Saab paigaldatud nii, et originaalkülj jääb väljapoole.
- Paigaldage õhufiltri kate.

20

Hooldus ja korrashoid

Kütusefiltri asendamine



Vajalikud tööriistad: 200-250 mm (8-10 tolli) pikkune traadijupp, mis on ühest otsast konksuks painutatud, puhas lapp, lehter, haakskindetud kütusemahuti
Vajalikud osad: kütusevoolik ja filter

OHT

Kütus on ÄÄRMISELT tuleohtlik. Olge äärmiselt ettevaatlik kütust segades, hoistades ja käsitledes.

MÄRKUS

Asendage filter, kui see on väga määrdunud või ei istu enam nõuetekohaselt kohal.

1. Eemaldage puhta lapiga lahtine mustus kütusepaagi korgi ümber ning tühjendage kütusepaak.
2. Kasutage "kütusevooliku konksu" kütusevooliku ja filtri paagist välja tõmbamiseks.
3. Eemaldage filter voolikult ja paigaldage uus filter.

Karburaatori reguleerimine



Mootori sissetöötamine

Uus mootor vajab sissetöötamist vähemalt tunde paigitaie kütusega, enne kui karburaatorit võib reguleerida. Sissetöötamise ajal mootori talitus paraneb ning heitmed stabiliseeruvad. Tühikäigukirust saab reguleerida vastavalt vajadusele.

Reguleerimine suurel kõrgusel merepinnast

Selle mootori nõuetekohase talituse tagamiseks ei ole reguleerimine suurel kõrgusel merepinnast vajalik.

Vajalikud tööriistad: kruvits, tahhomeeter (Echo tootenumber 99051130017)
Vajalikud osad: puuduvad

MÄRKUS

Iga masin pannakse tehases tööle ning karburaator seadistatakse vastavalt heitmete suhtes kehtivatele nõuetele. Sellel karburaatoril ei ole kiirenduse ega suure kiiruse reguleerimist.

Enne reguleerimist

Kontrollige, et:

- õhufilter on puhas ja nõuetekohaselt paigaldatud; sädemepüüdi varje on süsinikust puhas; puhuritruud on paigaldatud.
- 1. Käivitage mootor ja laske sellel minut aega töötada tühikäigul.
- 2. Viige soojendamine lõpule 5 minuti jooksul täisgaasil.

21

Hooldus ja korrashoid

- Sulgege seda tehes õhuklappi kaks korda karburaatori kambrist õhu kõrvaldamiseks.
3. Kontrollige tühikäigukirust ja seadistage see vajadusel uuesti. Kui olemas on tahhomeeter, siis tuleks tühikäigukiruse kruvi seadistada vastavalt spetsifikatsioonidele, mille leiab käesoleva kasutusjuhendi leheküljelt 26 "Tehnilised andmed". Keerake tühikäigukruvi päripäeva tühikäigukiruse suurendamiseks ja vastupäeva selle vähendamiseks.

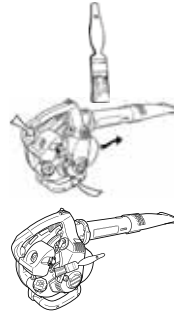
Jahutusüsteemi hooldus

TÄHTIS!

Mootori nõuetekohase töötemperatuuri säilitamiseks peab jahutusõhk pääsma vabalt läbi silindriribide ala. See õhuvool kannab mootorist eemale põlemissoojuse.

Järgmistel tingimustel võib mootor üle kuumeneda ja kinni külluda:

- Õhuvõtuavad on takistatud, mistõttu ei jõua jahutusõhk silindri või
 - silindri välispinnad on määrdunud tolmu ja rohuga. Kogunenud mustus isoleerib mootori ja ei lase soojusel hajuda.
- Jahutusõhu kanalite või silindriribide puhastamist peetakse "tavahoolduseks". Mis tahes vajalik hooldustoimingute tegemata jätmisest tingitud rike ei kuulu garantiremondil alla.



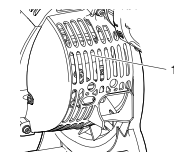
Vajalikud tööriistad: puhastushari

Vajalikud osad: puuduvad, kui olete ettevaatlik

Resti puhastamine

1. Puhastage harjaga kütusepaagi kohal asuv karteri õhuvõtrest kogunenud mustusest.

Väljalaskesüsteem



Tahm summutis põhjustab mootori võimsuse langust ja mootori ülekuumenemist. Sädemepüüdi varje vajab korrapäraselt kontrollimist. Puhastage summuti tahmast.

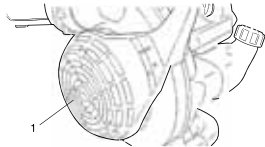
TÄHTIS!

Ärge eemaldage summuti katet. Konsulteerige vajadusel seadme müüjaga.

22

Hooldus ja korrashoid

Kesta puhastamine



Eemaldage tolmust ja katet ummistavatest lehtedest.

TÄHTIS!

Ärge kesta eemaldage! Konsulteerige vajadusel seadme müüjaga.

Küünla kontrollimine



Vajalikud tööriistad: T-võli, lehtkaliber
Vajalikud osad: küünal

TÄHTIS!

Kasutada tohib ainult NGK BPMR8Y küünalt, sest vastasel korral võib mootor tõsiselt kahjustuda.

1. Kontrollige sädevahemikku. Nõuetekohane vahemik on 0,6-0,7 mm.
2. Kontrollige elektroodi kulumist.
3. Kontrollige isolatsioonil õli ja saastet.
4. Asendage küünal vajadusel ja pingutage: 15 N·m - 17 N·m (150 kgf·cm kuni 170 kgf·cm).

a: 0,6-0,7 mm

23

Hooldus ja korrashoid

Rikkeotsingutabel

| Probleem | Diagnoos | Põhjus | Lahendus |
|--|---------------------------------|---|---|
| Mootor käivitub raskelt või pöörded on kõikumad; | Kütus ei jõua ülevoolutorusse. | Kütusefilter on ummistunud. Kütusesüsteem on ummistunud. Karburaatori sisemised osad on kleepunud. | Puhastage või asendage. Puhastage. Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. |
| või Mootor ei käivitu. | Kütus jõuab ülevoolutorusse. | Kütuse kvaliteet on kehv. Karburaatori probleem. | Asendage uue kütusega. Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. |
| | Väntvõli ei pöörle. | Mootori sisemine talitushäire. | Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. |
| | Küünal on määrdunud või niiske. | Kütuse kvaliteet on kehv. Elektrodivahe on sobimatu. Süsinikuäägid. Elektrinke. | Asendage uue kütusega. Reguleerige või asendage. Puhastage või asendage. Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. |
| Mootor käivitub, ent kiirendust ei ole. | | Määrdunud õhufilter. Määrdunud kütusefilter. Ummistunud kütusetee. Karburaatori seadistuse probleem. Süüteküünla probleem. Takistatud väljalaskesüsteemi õhuava või summuti õhuava. Sädemepüüdi varje on määrdunud või kulumud. | Puhastage või asendage. Puhastage või asendage. Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. Puhastage, reguleerige või asendage. Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. |

- Kontroll ja hooldus eeldavad spetsialisti teadmisi. Kui te ei suuda toodet ise kontrollida ja hooldada ega tule ise toime mõne probleemiga, siis konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA. Ärge püüdke toodet ise koost lahti võtta.
- Konsulteerige oma ECHO EDASIMÜÜJAGA probleemide puhul, mida ei ole eespool olemas tabelis käsitletud.
- Varuosade ja kulmaterjalidena kasutage ainult originaalosi ning tootja soovitatud tooteid ja osi. Muude tootjate osade ja tootja poolt soovimatute komponentide kasutamine võib põhjustada talitushäireid.


24

Hooldus ja korrashoid

Pikaajaline hoiulepanek (alates 30 päevast)

⚠ HOIATUS

Seadme töötamise kuumenavad summuti – kataküütiline summuti ja seda ümbritsev kate. Seadet transportides ja hoiule paigutades peab väljalaskeala olema puhas tuleohutikust purust, muidu esineb tõsiste varaliste kahjude ja kehavigastuste oht.



Seadet ei tohi paigutada pikaajaliselt hoiule (30 päevaks või kauemaks) ilma eelnevalt järgmisi kaitsvaid hooldustoiminguid tegemata:

1. Paigutage seade hoiule kuiva tolmuvabasse kohta lastele kättesaamatult.

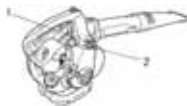
⚠ HOIATUS

Ärge paigutage hoiule kohta, kuhu võivad koguneda kütuseaurud või kus võib esineda lahtist leeki või sädet.



1. Seiskamislüüti

2. Seadke seiskamislüüti asendisse STOP.
3. Puhastage masina välispinnad määrdest, õlist, mustusest ja muust sellisest.
4. Tehke kõik vajalikud korrapärased määrimis- ja muud hooldustoimingud.
5. Pingutage kõik kruvid ja mutrid.
6. Tühjendage kütusepaak täielikult ning tõmmake tagasitõmbega käivitipidit mitu korda kütuse eemaldamiseks karburaatorist.
7. Eemaldage küünal ja valage 10 ml värsket puhast ECHO 2-taktilise mootori õli silindrisse läbi küünlaaugu.
 - A. Katke küünla auk puhta riidega.
 - B. Tõmmake 2-3 korda tagasitõmbega käivitipidit, et õli jaguneks mootoris ühtlaselt.
 - C. Kontrollige kolvi asendit läbi küünla augu. Tõmmake tagasitõmbega käivitipidit aeglaselt, kuni kolb jõuab oma kõrgu ülemisse lõppu ning jatke see sinna.



1. Süüteküünal

2. Küünla kate

Toote või selle osade utiliiserimiseks vastavalt siseriiklikele õigusaktide nõuetele pöörduge oma ECHO EDASIMÜÜJA poole.

25

Vastavusdeklaratsioon

| PB-251 | | |
|---|-----------------------|---|
| Mass (kuivmass ilma torudeta): | kg | 4,1 |
| Välismõõdud (ilma torudeta): | | |
| Pikkus | mm | 340 |
| Laius | mm | 265 |
| Kõrgus | mm | 350 |
| Mootor: | | |
| Tüüp | ml (cm ³) | ÕhkJahutusega 2-taktiline ühe silindriga |
| Mootori töömaht | kW | 25,4 |
| Maksimaalne võimsus | minutus | 0,7 |
| Mootori kiirus maksimaalsel võimsusel | pöörret minutis | 7000 |
| Mootori kiirus Soovitav maksimaalne | pöörret minutis | 7500 |
| tühikäigukiirus | pöörret minutis | 3000 |
| Süüde | | Membraanitüüpi |
| Küünal | | Hoorataga magneeto – CDI süsteem |
| Käiviti | | NGK BPMR8Y |
| | | Automaatse tagasitõmbega süsteem |
| Õhumahut sirge toruga: | m ³ /min | 8,5 |
| Õhuvoolu kiirus sirge toruga: | m/s | 71 |
| Kütus: | | Normaalbensiin. Soovitav on kasutada vähemalt oktaaniravuga 89 pliivaba bensiini. Mitte kasutada metanooli sisaldavat või üle 10% etanooli sisaldavat kütust. Kahetaktilise õhkJahutusega mootori õli. ISO-L-EGD standard (ISO/CD 13738), JASO FC,FD kvaliteediga ja ECHO Premium 50 : 1 õli. |
| Õli | | |
| Suhe | | 50 : 1 (2%) |
| Kütusepaagi mahutavus: | l | 0,5 |
| Helirõhutase: (ISO 22868) LpAav = | dB(A) | 87 |
| Tagatud helivõimsuse tase: (2000/14/EÜ) L _{WA} = | dB(A) | 104 |
| Vibratsioonitasemed: (ISO 22867) | m/s ² | 9,0 |

Tehnilisi andmeid võidakse muuta ilma ette teatamata.

26

Tehnilised andmed

Käesoleva vastavusdeklaratsiooni allkirjastanud tootja

YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
JAAPAN

deklareerib, et järgmine masin:

LEHEPUHUR

Kaubamärk:

ECHO

Tüüp: PB-251

mille on kokku pannud:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
USA

vastab järgmiste direktiivide nõuetele:

- * direktiivi **98/37/EÜ (1998)** (ja **2006/42/EÜ**: 29. detsember 2009) nõuetele
 - * direktiivi **2004/108/EÜ** nõuetele (ühtlustatud standardi **EN ISO 14982** kasutus)
 - * direktiivi **2002/88/EÜ** nõuetele
 - * direktiivi **2000/14/EÜ** nõuetele
- Järgitud vastavushindamismenetlus: **LISA V**
Mõõdetud helivõimsuse tase: **101 dB(A)**
Tagatud helivõimsuse tase: **104 dB(A)**

PB-251 Seerianumber alates: 37009503

Tokyo,
1. oktoober 2009

YAMABIKO CORPORATION



K. OYURI Tegevdirektor

Volitatud esindaja Euroopas,
kes on volitatud koostama tehnilist faili.
Firma: Atlantic Bridge Limited
Address: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Ühendkuningriik

hr Philip Wicks

MÄRKUSED

27

28

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN
TELEFON: 81-428-32-6118. FAKS: 81-428-32-6145.

YAMABIKO CORPORATION



X750-010 49 5

X750 118-1207

© 2007 YAMABIKO CORPORATION