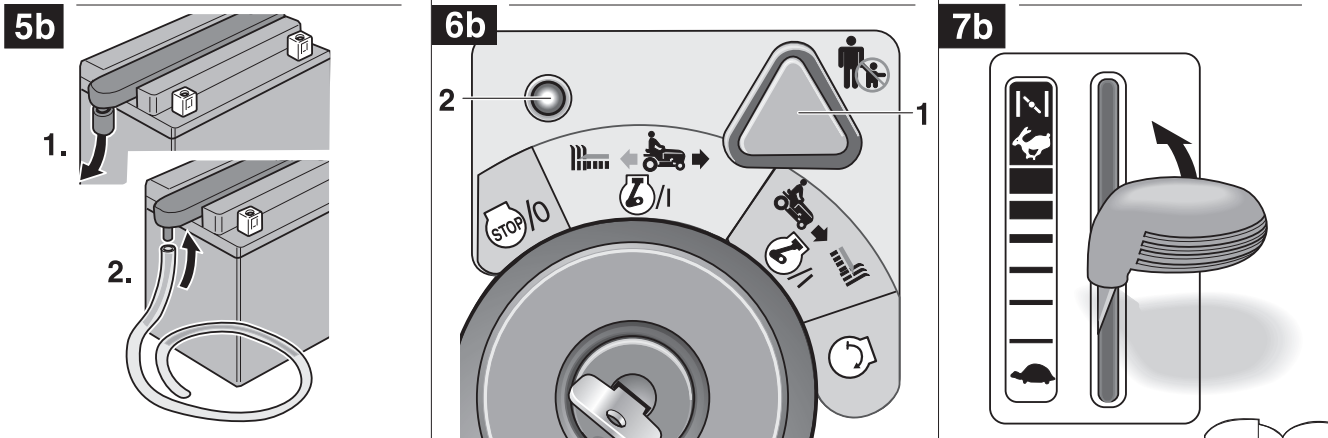
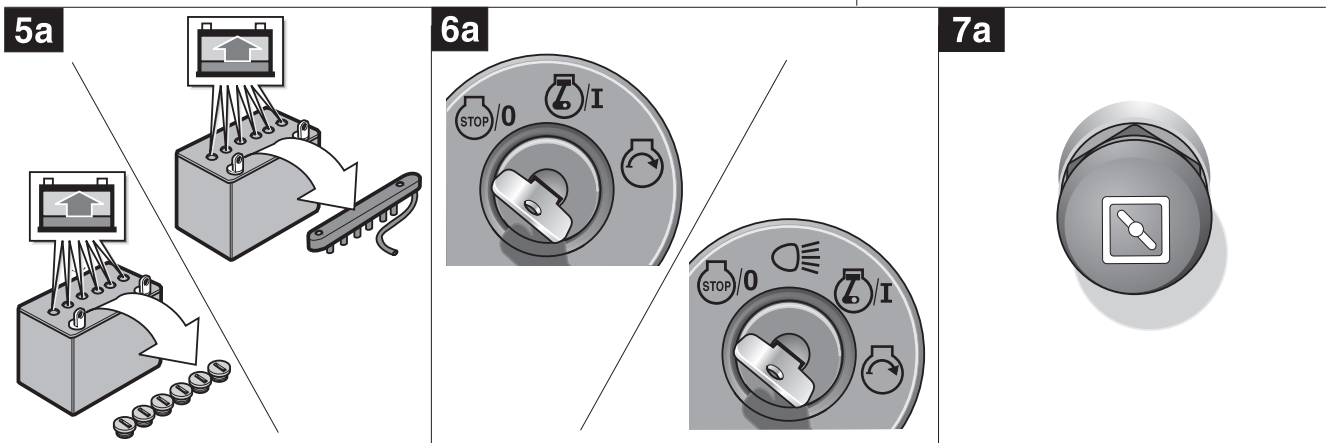
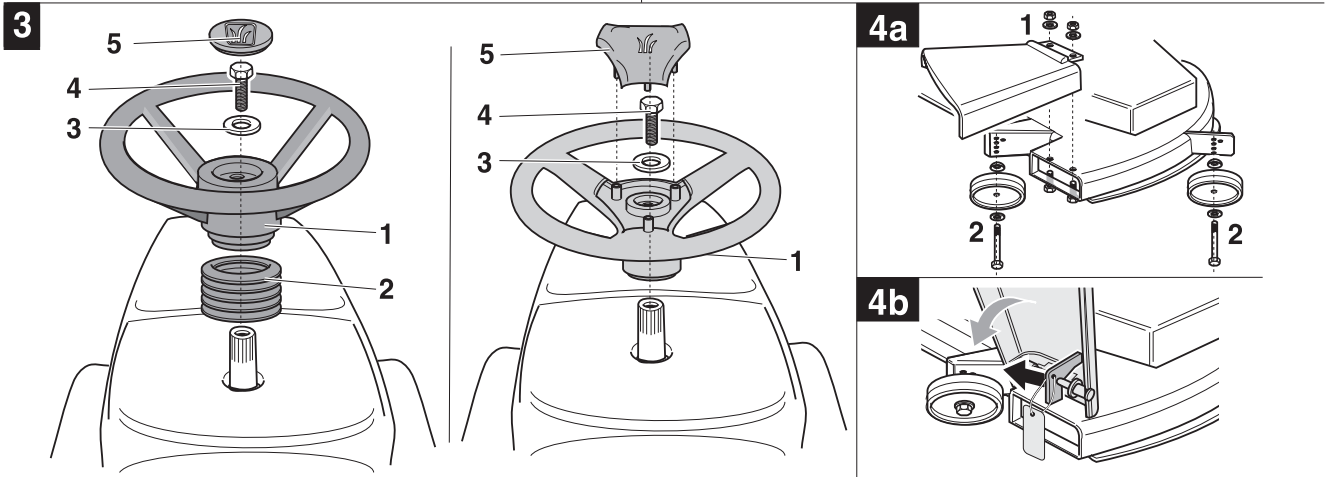
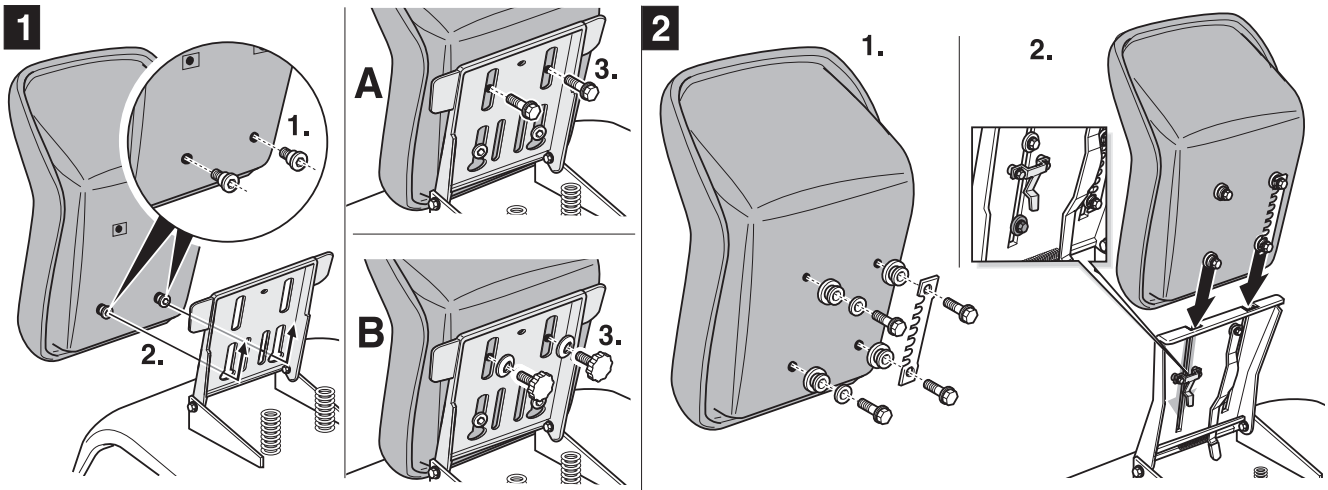
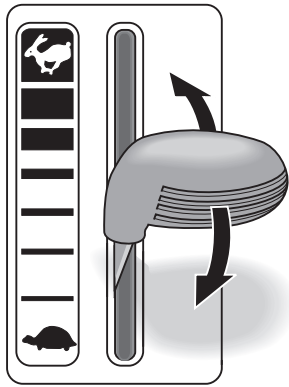


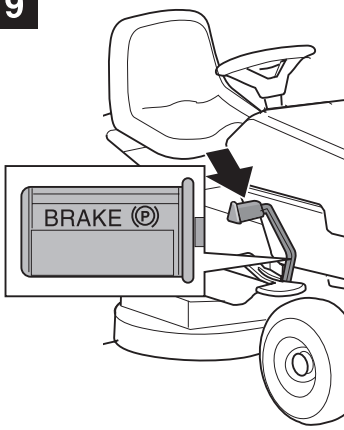
H 05  
FORM NO. 769-01573



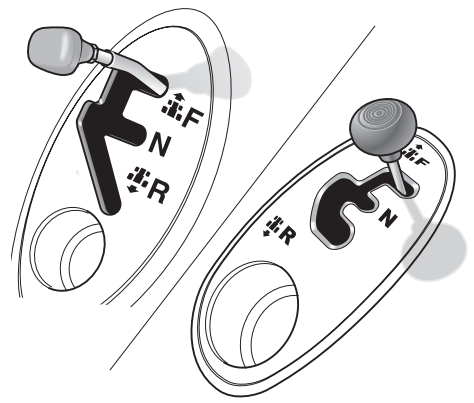
8



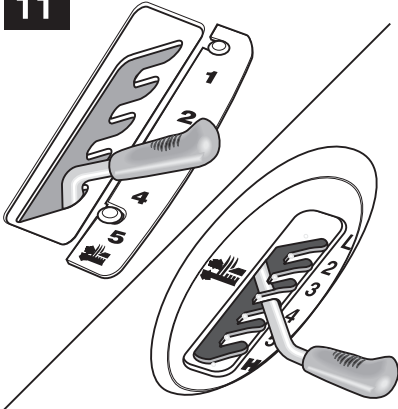
9



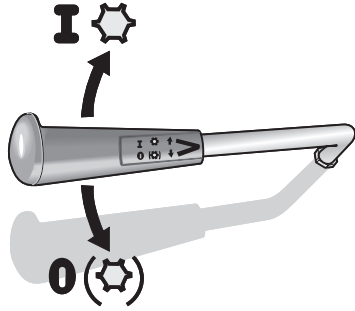
10



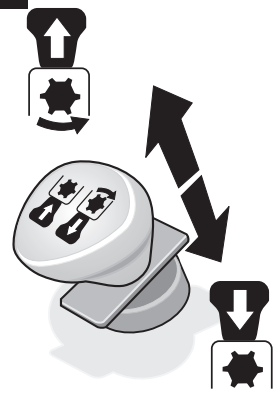
11



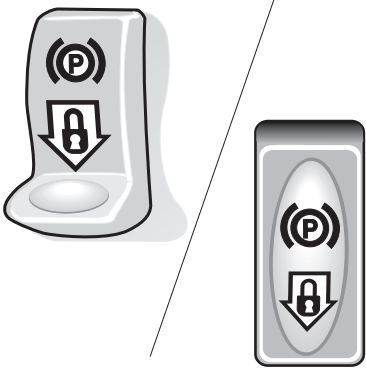
12



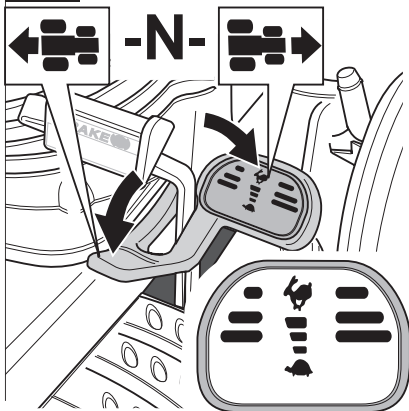
13



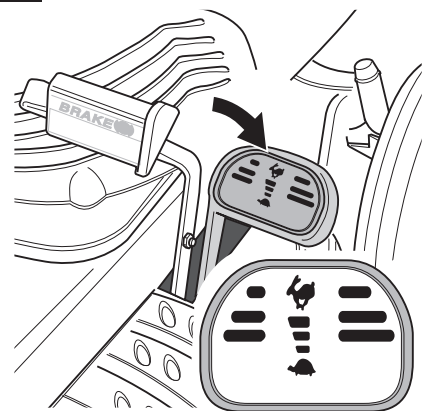
14



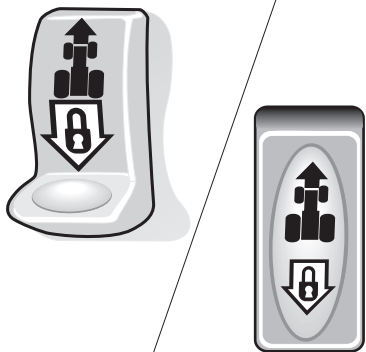
15



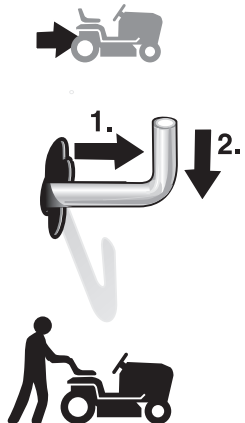
16



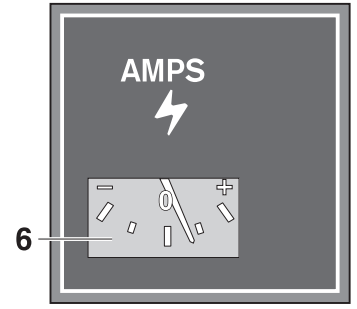
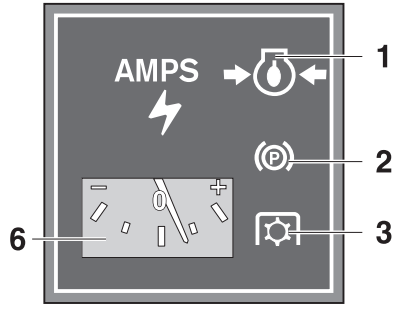
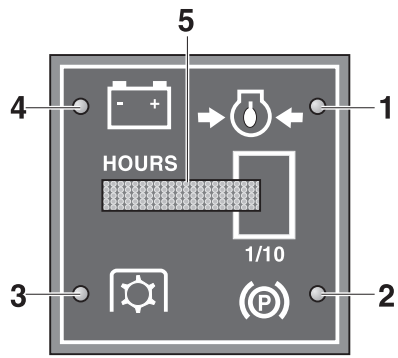
17



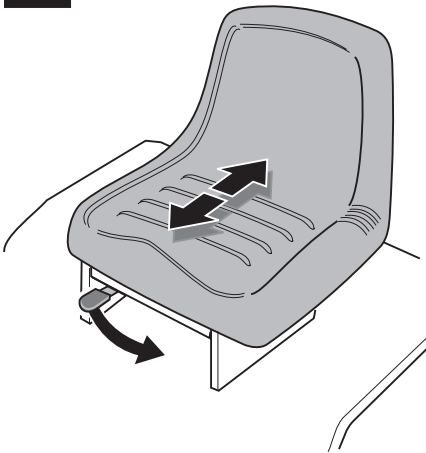
18



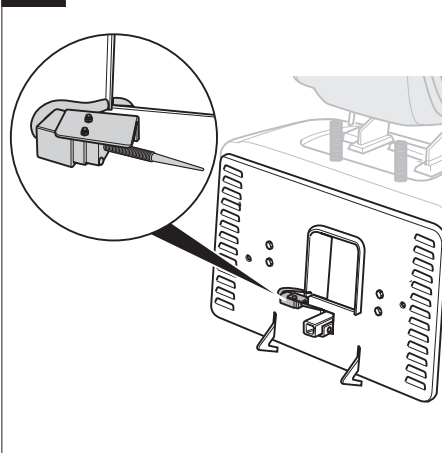
19



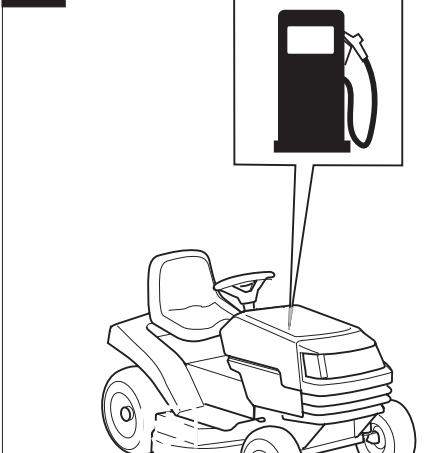
20



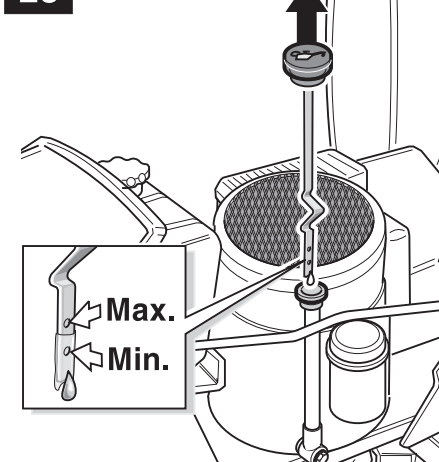
21



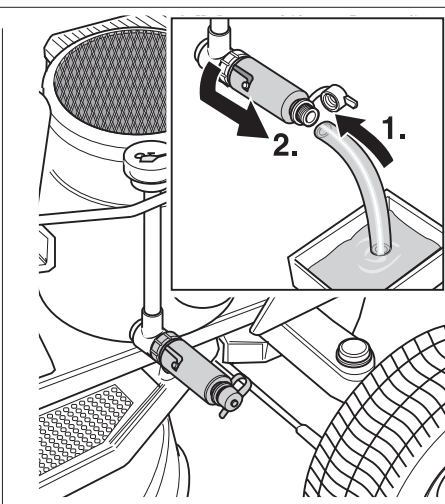
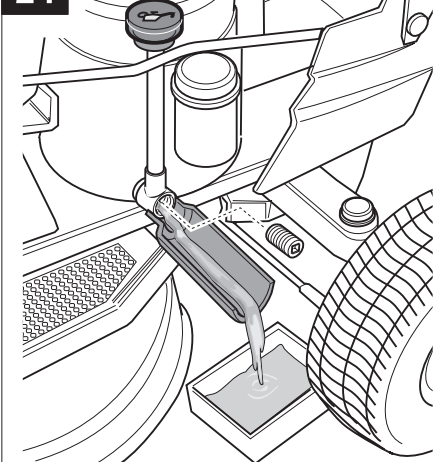
22



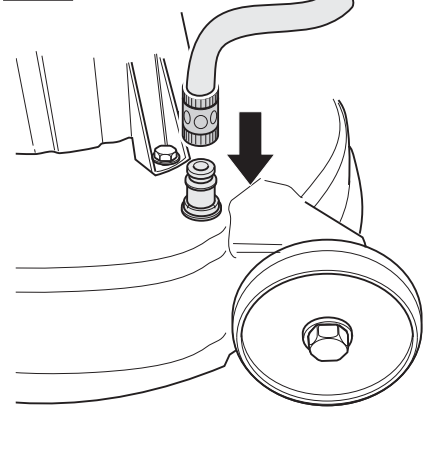
23



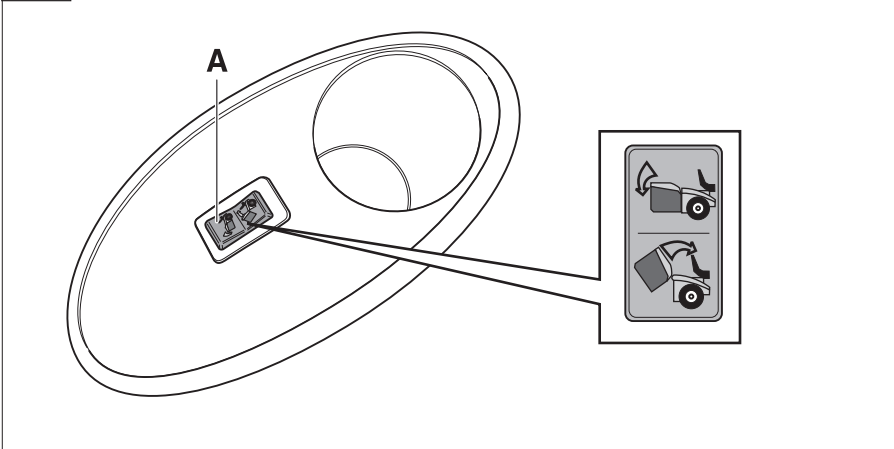
24



25



26



## Teave andmeplaadil

Need andmed on väga olulised hilisemal seadme varuosade tellimisel ja klienditeenindusse pöördumisel. Andmeplaadi leiata juhi istme alt. Kandke kõik andmed, mis on kirjas seadme andmeplaadil, järgmisse välja.


## Mudeli numbridentifitseerimine

Viies number mudeli numbris tähistab seeriat. Näide:

Mudeli number:

13AB518E678 = seeria 500.

## Teie ohutuse tagamiseks

### Seadme sihipärane kasutamine

Seade on ette nähtud ainult – murutraktorina muru niitmiseks elu- ja puhkepiirkondade haljasaladel – käesolevas kasutusõpetuses antud kirjelduste ja ohutusjuhendite kohaselt

Igasugune muu kasutamine on mittesihipärane. Kasutaja vastutab kolmandatele isikutele ja nende varale tekitatud kahju eest. Tootja ei vastuta seadme omavolilise muutmise tagajärjel tekkinud kahju eest.

Seade ei ole ette nähtud avalikel teedel sõitmiseks ja inimeste veoks.

## Üldised ohutusjuhised

Enne seadme esmakordset kasutamist lugege õpetus hoolikalt läbi ja tegutsege selle järgi.

Informeerige teisi kasutajaid seadme õigest kasutamisest.

Kasutage seadet ainult tootja poolt ette nähtud ja tarnitud tehnilises seisundis.

Hoidke kasutusjuhend hoolikalt alal, see peab olema kasutamise jaoks alati kättesaadaval.

Andke seade koos kasutusjuhendiga edasi järgmisele omanikule.

Varuosad peavad vastama tootja poolt kindlaksmääratud nõuetele. Sellepärast kasutage ainult originaal varuosasid või tootja poolt heakskiidetud varuosasid.

Laske seadet remontida ainult spetsiaalses töökojas.

### Enne seadmega töötamist

Isikud, kes seadmega töötavad, ei tohi olla narkootiliste ainete (nt alkohol, droogid või ravimid) mõju all.

Alla 16aastastel isikutel on seadmega töötamine keelatud. Kohalikud eeskirjad võivad seadme kasutamise minimaalset vanusepiiri reguleerida.

Tutvuge enne tööde alustamist kõigi juhtelementidega, seadistega ja nende funktsiooniga.

Hoidke kütust ainult selleks ettenähtud anumates ning ärge hoiustage anumaid iialgi kütteallikate (nt ahjud või soojaveebolerid) läheduses.

Vahetage kahjustunud summuti, kütusepaak või kütusepaagi kork välja.

Ühendage haagis või külge paigaldatavad seadmed nõuetekohaselt. Niiduki juhtimine külgeühendatud lisaseadmete nagu näiteks haagis, lisaraskused ning täis rohukogur korral erineb

tavapärasest. Eriti puudutab see juhitavust, seiskumist ning üldist stabiilsust.

### Seadmega töötamise ajal

Kandke seadmega või seadme juures töötamisel sobivaid tööriideid (nt kaitsejalatseid, pikki pükse, vastu keha liibuvaid riideid, kaitseprille).

Kasutage seadet ainult tehniliselt korras seisundis.

Ärge tankige seadet kunagi, kui mootor töötab või on veel kuum. Tankige seadet ainult vabas õhus. Vältige lahtist tuld, sädemeid ning ärge suitsetage.

Kontrollige, et tööpiirkonnas ei oleks inimesi, eriti aga lapsi ja loomi.

Kontrollige üle territoorium, kus hakatakse seadmega töötama ning eemaldage kõik esemed, mis võivad seadmele ette jääda või mida seade võib üles paisata. Nii väldite inimeste ohustamist ning seadme kahjustamist.

Ärge niitke nõlvadel kaldega üle 20 %. Nõlvadel töötamine on ohtlik; seade võib ümber kukkuda või libiseda. Nõlvadel alustada liikumist aeglaselt ning pidurdada pehmelt. Allasõidul peab mootor olema sidurdatud, sõita aeglaselt. Ärge sõitke kunagi nõlvaga risti, vaid alati üles ja alla.

Töötage seadmega ainult päevavalgusel või piisava valgustuse käes.

Seade ei ole ette nähtud inimeste veoks. Ärge võtke peale kaassõitjaid.

### Enne seadme juures tööde teostamist

Kaitske end vigastuste eest.

Enne kõiki töid seadme juures

- seisata mootor,
- eemaldada süütevõti,

- oodata, kuni kõik seadme liikuvad osad on täielikult seiskunud ning mootor täielikult maha jahtunud,
- eemaldada mootoril süüteküünla pistik, et takistada mootori tahtmatut käivitumist.

### Pärast seadmega töötamist

Lahkuge seadme juurest alles siis, kui te olete mootori seisanud, seisupiduri rakendanud ning süütevõtme eemaldanud.

### Turvaseadised

Turvaseadised on teie ohutuse tagamiseks ning peavad olema alati töökorras.

Te ei tohi muuta turvaseadiste konstruktsiooni ega nende funktsiooni eirata.

Turvaseadised on:

### Väljaviskesuunaja/rohukogur

Väljaviskesuunaja (joon. 4)/rohukogur kaitseb teid lõikenoaga vigastamise või üles viskuvate esemete eest. Seadet tohib kasutada ainult koos külge monteeritud väljaviskesuunaja/rohukoguriga.

### Turvalülitid

Turvalülitid võimaldavad mootorit käivitada ainult siis, kui

- juht on istunud oma kohale,
- piduripedaal on lõpuni alla vajutatud või seisupidur on parkimisasendis,
- käigukang või gaasipedaal on asendis "N",
- lõikemehhanism on välja lülitatud, s. t PTO-lüliti või PTO-hoob on asendis "Väljas/Off" (PTO = Power-Take-Off).

Turvalülite süsteem seiskab mootori niipea, kui kasutaja tõuseb istmelt püsti ilma seisupidurit rakendamata või lõikemehhanismi välja lülitamata.

Turvalülite süsteem takistab tagaväljaviskesega seadmetel ilma väljaviskesuunajata/rohukogurita niitmist (mootor või lõikemehhanism lülitatakse automaatselt välja).

Turvalülite süsteem takistab sisselülitatud lõikemehhanismiga tagurpidi sõitmist (mootor või lõikemehhanism lülitatakse automaatselt välja).

Sellepärast tuleb PTO-ga seadmetel lülitada lõikemehhanism enne tagurpidisõitu (sõltub mudelist) kas PTO-lülitiga või PTO-hoovaga välja.

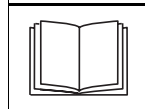
### Sümbolid seadme peal

Seadmele on kinnitatud erinevate sümbolitega kleebiseid.

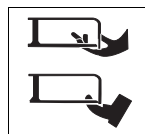
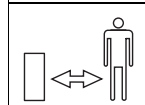
Sümbolite selgitused:



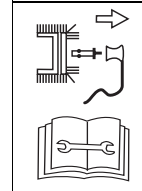
Tähelepanu! Enne kasutamist lugeda kasutusjuhend läbi!



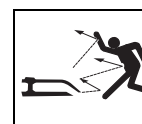
Hoida kõrvalised isikud ohualast eemal!



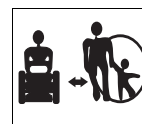
Vigastusoht pöörlevate nugade või osadega.



Enne töid lõikemehhanismide juures eemaldada süüteküünla pistik! Hoida sõrmed ja jalad lõikemehhanismidest eemal! Enne niiduki seadistamist, puhastamist või kontrollimist seiska mootor ja eemalda süüteküünla pistik. Vigastusoht pöörlevate nugade või osadega.



Tähelepanu! Välja paiskuv rohi või kõvad esemed võivad teid vigastada.



Tööpiirkonnas ei tohi olla inimesi, eriti aga lapsi ja loomi. Töötamine järskudel nõlvadel võib olla ohtlik.



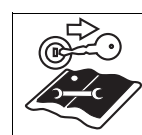
Töötamine järskudel nõlvadel võib olla ohtlik.



Tähelepanu! Plahvatusoht.



Elektrolüüt/söövitusoht.



Enne mistahes töö alustamist seadme juures eemalda süütevõti ning järgi käesoleva juhendi nõudeid.

Hoidke seadme peal olevad sümbolid alati hästi loetavana.

## Sümbolid kasutusjuhendis

Käesolevas õpetuses kasutatakse järgmisi sümboleid:



### Oht

Viitab ohtudele, mis on seotud kirjeldatud tegevusega ning mis võivad ohustada inimesi.



### Tähelepanu

Viitab ohtudele, mis on seotud kirjeldatud tegevusega ning millega võib kaasneda materiaalse kahju teke.



### Nõuanne

Tähistab olulist informatsiooni ja nõuandeid kasutamiseks.

## Monteerimine

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatakse erinevaid mudelid. Graafiliselt kujundatud detailid võivad erineda ostetud seadme detailidest.



### Istme monteerimine

#### Mittereguleeritav iste

Joon. 1

#### Reguleeritav iste

Joon. 2

### Rooli monteerimine

Joon. 3

- Panna mansett (2) ja rool (1) roolivõllile (vastavalt mudelile).
- Seib (3) panna kumerusega ülespoole ning keerata rool kruviga (4) kinni.
- Panna kaas (5) peale.

## Väljaviskesuunaja monteerimine

(Külgväljaviskega seadmed)

Joon. 4a

- Eemaldada väljaviskesuunaja küljest kruvid, seibid ja mutrid.
- Pigaldada väljaviskesuunaja (1) ning keerata kruvide, seibide ja mutritega kinni.
- Paigaldada lõikemehhanismi rattad (2) kruvide, seibide ja mutritega.

Joon. 4b

Väljaviskesuunaja ja lõikemehhanismi rattad on juba monteeritud.

- Vajutada väljaviskesuunajat kergelt tahapoole ning võtta transporttoe plekk maha. Väljaviskesuunaja sulgub automaatselt.

## Rohukoguri monteerimine

- Vaata eraldi kasutusjuhendit "Rohukogur".

## Patarei kasutamine



### Oht

#### Mürgistus- ja vigastusohht elektrolüüdiga

Kandke kaitseprille ja kaitsekindaid. Vältige elektrolüüdi sattumist nahale.

Kui elektrolüüdi pritsmed peaks sattuma näole või silma, pesta kiiresti külma veega puhtaks ning minna arsti juurde.

Kui te olete elektrolüüti kogemata alla neelanud, jooge rohkesti vett ja minge kohe arsti juurde.

Hoiustage patareisid lastele kättesaamatus kohas.

Ärge kunagi kallutage patareid, elektrolüüt võib välja voolata.

Viige järelejäänud elektrolüüt tagasi müügikohta või kogumispunkti.



### Tähelepanu

**Elektrolüüt ja elektrolüüdi gaasid võivad plahvatada ja tekitada korrosiooni, tuleoht**

Seadme osad, millele on sattunud elektrolüüti, tuleb kohe ära puhastada. Elektrolüüt tekitab korrosiooni. Ärge suitsetage, hoidke põlevad ning kuumad esemed eemal. Hoiustage patareisid ainult hästi ventileeritud ja kuivades ruumides.

### Võimalikud lühised

#### akupatareidega töötades

Ärge asetage patarei peale tööriistu ega metallist esemeid.

Pidage kinni patarei lahti- ja kokkuühendamisel monteerimistöõde järjestusest.

- Kõigepealt ühendage lahti must kaabel (-) ja siis punane kaabel (+).
- Eemaldage patarei seadmest. Joon. 5
- Eemaldada patarei kambritelt sulgurliist/korgid.
- Kallata iga patarei kambri elektrolüüti, jättes täiteavani 1 cm vabaks.
- Jätta patarei 30 minutiks seisma, et plii saaks elektrolüüti absorbeerida.
- Kontrollida elektrolüüdi taset, vajadusel kallata juurde.
- Enne patarei esimest korda kasutamist laadida seda akulaadijaga (maksimaalne laadimisvool 12 volti, 6 amprit) 2–6 tundi. Pärast laadimist tõmmata kõigepealt laadimisseadme pistik pesast välja ning siis võtta patarei välja (vaata ka laadimisseadme kasutusjuhendit).
- Panna patarei kambritele sulgurliist/korgid peale.
- Paigaldada patarei seadmele.
- Eemaldada patarei ventilatsiooni umbsulgur. Kinnitada õhutusvoolik ning suunata allapoole. Voolik peab kulgema vabalt alla (joon. 5b)
- Ühendada kõigepealt punane kaabel (+) ja siis must kaabel (-).
- Hiljem täita patareisid ainult destilleeritud veega.

## Juhtimisseadmed ja näidikud




### Tähelepanu.

#### Seadme kahjustamise oht.

Siin kirjeldatakse juht- ja näiduelementide funktsioone. Ärge funktsioone praegu veel sisse lülitage!

### Süütelukk (sõltub mudelist)

Joon. 6a





Käivitamine: keerata võtit paremale  kuni mootor käivitub ja lasta lahti. Võti on asendis /I. Seiskamine: keerata võtit vasakule asendisse /0.

### OCR-funktsiooniga süütelukk (sõltub mudelist)




Joon. 6b


Süütelukk on varustatud OCR-funktsiooniga (= kasutajapoolt kontrollitav niitmine tagurpidikäigul).

Käivitamine:

keerata võtit paremale  kuni mootor käivitub ja lasta lahti. Võti on /I/   asendis (normaalasend), niita saab edaspidi sõites.

OCR-asend:

keerata võti vasakule normaalasendist tagurpidikäigul niitmise asendisse /I/   ning vajutada lülile (1). Kontrolllamp süttib ning annab kasutajale märku selle kohta, et seadmega saab nüüd niita nii tagurpidi- kui edaspidikäigul.


Seadme peatamine: keerata võtit vasakule asendisse /0.

### Nõuanne

Kasutage OCR-funktsiooni ainult vajaduse korral, tavaliselt kasutage normaalasendit. OCR-funktsioon lülitatakse automaatselt välja juhul kui võti keeratakse normaalasendisse; mootor seisatakse või lülitatakse turvaseadiste poolt välja.

## Õhuklapp (sõltuvalt mudelist)

Joon. 7

Külma mootoriga käivitamisel tõmmata õhuklappi (joon. 7a) või lülitada gaasihoob asendisse  (joon. 7b).

### Gaasihoob

Joon. 8

Mootori pöörded on sujuvalt reguleeritavad.

Kõrge pöörete arv = .

Madal pöörete arv = .

### Piduripedaal

Joon. 9


Piduripedaali kasutatakse kiiresti pidurdamiseks, seisupiduri sisse- ja väljalülitamiseks või tempo- maadi väljalülitamiseks.

### Käigukang (ainult AutoDrive ajamiga mudelitel)


Joon. 10

Liikumissuunda tohib muuta ainult traktori seismise ajal.

Selleks vajutada piduripedaal lõpuni alla ja hoida all.

Edasi = hoob "F/" peale .

Vabakäik = hoob "N" peale

Tagasi = hoob "R/" peale .

### Lõikekõrguse reguleerimishoob

Joon. 11


Maksimaalne lõikekõrgus – lõikemehhanism üleval = hoob "H" peal.


Minimaalne lõikekõrgus – lõikemehhanism all = hoob "L" peal.

### PTO-hoob (sõltub mudelist)

Joon. 12

PTO-hoovaga saab lõikemehhanismi mehaaniliselt sisse ja välja lülitada.

Lõikemehhanismi väljalülitamine 0 () = tõmmata hoob enda poole, kuni lõpuni

Lõikemehhanismi sisselülitamine I  = vajutada hoob aeglaselt ette, kuni lõpuni

### PTO-lüliti (sõltub mudelist)

Joon. 13

PTO-lülitiga lülitatakse lõikemehhanism elektro- mehaanilise siduri abil sisse ja välja.

Sisselülitamine = tõmmata lülitit.

Väljalülitamine = vajutada lülitit.

Nõuanne

Kui väljalülitamine toimus automaatselt ohutuse blokeerimissüsteemiga (nt sisselülitatud lõikemehhanismiga tagurpidi sõitmisel), tuleb lüliti kõigepealt välja lülitada ja siis uuesti sisse, et vabastada siduri blokeering.

### Seisupidur

Joon. 14


Seisupiduri sisselülitamine: vajutada piduripedaal lõpuni alla ja vajutada lülitit.

Seisupiduri vabastamine: vajutada piduripedaal lõpuni alla, lüliti tuleb lukust lahti.


### Gaasipedaal hüdro- staatilise ajamiga seadmetel

Joon. 15

Gaasipedaaliga saab kiirust sujuvalt reguleerida ja suunda muuta:

edasi = vajutada gaasipedaal ette (sõidusuunas ); mida kaugemale ettepoole, seda kiiremaks,

seiskamine (peatamiseks ja suuna muutmiseks) = lasta gaasipedaal lahti (N-asend),

tagasi = vajutada gaasipedaal taha (vastu sõidusuunda ); mida kaugemale tahapoole, seda kiiremaks.



## Gaasipedaal AutoDrive-ajamiga seadmetel

Joon. 16

Gaasipedaaliga saab kiirust sujuvalt reguleerida:

- Lülitada käigukang asendisse  
F = edaspidi (↑) või asendisse  
R = tagurpidi (↓).
- Vajutada gaasipedaal ette;  
mida rohkem ettepoole,  
seda kiiremaks.

## Tempomaat (lisavarustus)

Joon. 17

Vajutada lülitit.

Hoiab stabiilsena hetkel valitud aktuaalse edaspidi sõidukiiruse (mitte maksimaalse kiiruse); jala võib gaasipedaalilt ära võtta.

Gaasipedaalile või piduripedaalile vajutamine lülitab tempomaadi automaatselt välja.

## Hüdrostaatilise jõuülekande lahutamine

Joon. 18

Seisatud mootoriga seadme lükkamiseks tõmmata hoob välja ja vajutada alla.

Sõitmiseks lükata hoob üles ja vajutada sisse.

Hoob asub seadme tagaküljel.

## Kombineeritud indikaator (lisavarustus)

Joon. 19

Kombineeritud indikaator koosneb järgmistest elementidest (sõltuvalt mudelist):

Õlirõhk (1)

Kui indikaatorlamp süttib mootori töötamise ajal, tuleb mootor koheselt seisata ja kontrollida õlitaset. Vajadusel kontakteeruda töökojaga.

Pidur (2):

Märgutuli süttib, kui mootori käivitamisel on piduripedaal alla vajutamata või seisupidur fikseerimata.

Lõikemehhanism (PTO) (3):

Indikaatorlamp süttib, kui mootori käivitamise ajal ei ole lõikemehhanism (PTO) välja lülitatud.

Aku laadimine (4):

Kui indikaatorlamp süttib mootori töötamise ajal, ei laadita patareid piisavalt. Vajadusel kontakteeruda töökojaga.

Töötundide loendur (5):

Näitab töötunde, kui süüde on sisse lülitatud.

Ampermeeter (6):

Näitab generaatoril patarei laadimisvoolu.

Aeglased mootori pöörded = osuti on keskel.

Kiired mootori pöörded = osuti on paremal (+).

## Valgustus (lisavarustus)

Lambid põlevad seni, kuni mootor töötab.

## Reguleeritav iste (lisavarustus)

Joon. 20

Tõmmata hoovast ja reguleerida istet.

## Rohukoguri tasemenäit (lisavarustus)

Joon. 21

Tasemenäidu tajur mõõdab

niitmise ajal koguri täitumist.

Kui rohukogur on täis, kõlab helisignaal ning rohukogur tuleb ära tühjendada.

## Rohukoguri tõsteseadme lüliti (lisavarustus)

Joon. 26

Lüliti (A) on rohukoguri (elektromehaaniliseks) avamiseks ja sulgemiseks.

Kasutamist vt eraldi kasutusjuhendist "Rohukogur".

## Kasutamine

Järgige juhendeid mootori käsiraamatus.



**Oht**

### Vigastusohu

Niitmisel ei tohi seadme läheduses olla inimesi, eriti aga lapsi ja loomi. Seadmega õhku visatud kivi vms võib neid vigastada. Lapsed ei tohi kunagi seadet kasutada.

Tagurpidikäigul niitmisel olge eriti ettevaatlik (OCR-lülitiga seadmed). Seadme tööpiirkonnas ei tohi viibida inimesi.

Ärge tühjendage kunagi rohukogurit lõikemehhanismi töötamise ajal. Rohukoguri tühjendamisel võivad välja paiskuvad murutükid vms teid vigastada.

Järskudel nõlvadel niitmisel võib seade ümber paiskuda ja te võite end vigastada. Ärge sõitke kunagi risti nõlva, vaid alati ainult üles ja alla. Ärge niitke nõlvadel kaldega üle 20%. Nõlva peal ei tohi ümber pöörata.

Niiske muru niitmisel ei ole nake pinnasega nii hea ning seade võib ümber paiskuda. Niitke ainult kuiva muru.

Suurema kiirusega sõitmisel võib õnnetus kergemini juhtuda.

Ärge minge niitmisel järskudele nõlvadele, pöösastele, hekkidele ja puudele liiga lähedale.

Eriti ettevaatlik tuleb olla tagurpidi sõitmisel.

Kontrollige üle territoorium, kus hakatakse seadmega töötama ning eemaldage kõik esemed, mis võivad seadmele ette jääda või mida seade võib üles paisata. Kui lõikemehhanism läheb millegi vastu (nt. kivi) või kui seade hakkab ebataavaliselt vibreerima, seisata mootor koheselt. Kontrollida, kas seade pole viga saanud, kahjustuste puhul kontakteeruda töökojaga.

Pöörleva teraga niidukitel ei tohi seista kunagi rohu väljaviskeavade ette.

Ärge pange kunagi käsi ega jalgu pöörlevate osade juurde ega alla. Enne kui te hakkate blokeerivat eset või ummistusi väljaviskekanalis eemaldama, seisake mootor ja eemaldage süütevõti ning süüteküünla pistik.

### Lämbumisohut vingugaasimürgituse tõttu

Laske sisepõlemismootoril töötada ainult vabas õhus.

### Plahvatus- ja tuleohut

Kütuse- ja bensiiniaurud on plahvatusohtlikud, kütus on ülikergesti süttiv.

Valage kütust sisse enne mootori käivitamist. Hoidke kütusepaak suletuna, kui mootor töötab või on veel kuum.

Kütust lisada ainult siis, kui mootor on seisatud ning maha jahtunud. Vältige lahtist tuld, sädemeid ning ärge suitsetage. Tankige seadet ainult vabas õhus.

Kui kütust valgub üle ääre, ärge käivitage mootorit. Lükake seade sellelt kohalt ära, kus kütust maha valgus ja oodake seni, kuni kütuseaurud on haihtunud.

Tuleohtu vältimiseks hoidke mootor, summuti, aku ja kütusepaak rohust ning välja jooksnud õlist puhtad.

### Oht

#### Vigastusohut rikkis murutraktorist

Kasutage seadet ainult töökorras seisundis.

Enne kasutamist kontrollige alati korrasolekut vaatluse teel.

Kontrollige eriti kaitseseadiseid, lõikemehhanismi koos hoidjaga, juhtnuppe ja kruviühendusi ja vaadake, kas neil ei ole kahjustusi ning kas need on kõvasti kinni.

Enne kasutamist vahetage kahjustunud osad välja.

### Tööajad

Pidage kinni seadme kasutamiseks kehtestatud siseriiklikest/kommunaalsetest eeskirjadest (teavet annab pädev ametkond).

### Asukoha määratlemine

Asukoha määratlemine seadmel (nt vasakul, paremal) on antud alati juhi istmel istuva juhi vaatest.

## Tankimine ja õlitaseme kontrollimine

### Nõuanne

Mootor on tehases õliga täidetud – palun kontrollida üle, vajadusel lisada juurde.

■ Tankida normaalset, pliivaba bensiini (joon. 22).

■ Kallata kütus paaki, jättes täiteavani vähemalt 1 cm vabaks.

■ Keerata kütusepaagi kork kõvasti kinni.

■ Kontrollida õlitaset (joon. 23). Õlitase peab jääma markeeringu "Full/Max." – ja "Add/Min." vahele (vt ka mootori käsiraamatut).

## Rehvirõhu ülekontrollimine

### Nõuanne

Tootmisest tingitud põhjustel võib rehvirõhk olla vajalikust kõrgem, sellepärast

■ kontrollida, et kõigi rehvide rõhk oleks 0,9 bar.


## Mootori käivitamine


■ Istuda juhiistmele.



■ Lülitada lõikemehhanism välja: PTO-ga seadmetel (joon. 12 või joon. 13): lülitada PTO välja ja tõsta lõikemehhanism ülemisse asendisse.




■ Vajutada piduripedaal (joon. 9) lõpuni alla ja hoida all või fikseerida seisupidur (joon. 14).

■ Lülitada käigukang (joon. 10) asendisse "N". Hüdrostaatilise ajamiga seadmed on asendis "N" (vabakäik) kui gaasipedaali ei vajutata (joon. 15).

■ Lülitada gaasipedaal (joon. 8)  asendisse.

■ Kui mootor on külm, tõmmata välja õhuklapp või lülitada gaasihoob asendisse  (joon. 7).

■ Keerata süütevõti (joon. 6) , asendisse , kuni mootor käivitub (maksimaalselt 5 sekundit, enne järgmist katset oodata 10 sekundit). Kui mootor töötab, keerata süütevõti

asendisse /1/ .


■ Suruge õhuklapp aeglaselt tagasi (joon. 7).

■ Lükata gaasihoob (joon. 8) tagasi, kuni mootor töötab rahulikult.

## Mootori seiskamine

■ Lülitada gaasihoob (joon. 8) gaasi keskmise asendi peale.

■ Lasta mootoril ca 20 sekundit käia.

■ Keerata süütevõti (joon. 6) /0 asendisse.

■ Eemaldada süütevõti.

■ Enne seadme juurest lahkumist lukustada seisupidur.

## Sõitmine

### Nõuanne

Olge tagurpidi sõitmisel eriti ettevaatlik. Ärge muutke kunagi sõidusuunda enne selleks seadet peatamata.

■ Käivitada mootor nagu kirjeldatud.

■ Lülitada käigukang (ainult Auto-Drive ajamiga) vastavasse asendisse.





■ Seisupiduri vabastamine: vajutada piduripedaal lõpuni alla ja lasta lahti.

■ Vajutada aeglaselt gaasipedaali kuni soovitud sõidukiirus on saavutatud.

## Seadme peatamine

- Lasta gaasipedaal lahti.
- Vajutada piduripedaali kuni seade jääb seisma.


## Niitmine

- Normaalsel niitmisrežiimil  /1/  (vaata süüteluku kasutamist):  
Enne tagurpidi sõitmist lülitada lõikemehhanism välja ja tõsta üles.
- Tagurpidikäigul niitmisrežiimil  /1/  (vaata süüteluku kasutamist):  
Tagurpidikäigul niitmisel olla eriti ettevaatlik, kasutada ainult erilisel vajadusel.
- Mitte muuta sõidusuunda seadme liikumise ja sõitmise ajal.


### Nõuanne:

Tagaväljaviskega seadmetega tohib niita ainult paigaldatud rohukoguriga või väljaviskesuunajaga.

## Hüdrostaat-ajamiga seadmed

- Käivitada mootor nagu kirjeldatud.
- Vajaliku võimsuse tagamiseks lülitada gaasihoob asendisse .
- Lõikemehhanismi sisselülitamine.
- Lasta lõikemehhanism alla.
- Seisupiduri vabastamine: vajutada piduripedaal lõpuni alla ja lasta lahti.
- Valida gaasipedaaliga edaspidi sõidu suund ja kiirus (vajutada aeglaselt). Seade hakkab liikuma.

## AutoDrive ajamiga seadmed

- Käivitada mootor nagu kirjeldatud.
- Vajaliku võimsuse tagamiseks lülitada gaasihoob asendisse .
- Lõikemehhanismi sisselülitamine.
- Lasta lõikemehhanism alla.

- Lülitada käigukang asendisse "F"/ edasi.
- Seisupiduri vabastamine: Vajutada piduripedaal lõpuni alla ja lasta lahti.
- Valida gaasipedaaliga edaspidisõidu kiirus (lülitada aeglaselt). Seade hakkab liikuma.


## Üldist

Lõikekõrguse ja sõidukiiruse valimisel jälgida, et see ei koormaks seadet üle.

Sõltuvalt muru pikkusest, liigist ja niiskusest tuleb valida lõikekõrgus ja sõidukiirus nii, et niidetud muru transportimisel rohukogurisse ei tekiks probleeme.

Ummistumise korral alandada sõidukiirust ning valida suurem lõikekõrgus.

## Seadme seiskamine

- Peatada seade, vajutada piduripedaali ja viia gaasipedaal asendisse "N".
- Lülitada lõikemehhanism välja.
- Viia gaasihoob gaasi keskmise asendi peale.
- Tõsta lõikemehhanism üles.
- Keerata süütevõti 20 sekundi pärast  /0 peale.
- Eemaldada süütevõti.
- Enne seadme juurest lahkumist lukustada seisupidur. Selleks vajutada piduripedaali ja lülitit (joon. 14).

## Hüdrostaatilise ajamiga seadmete lükkamine

Seadmeid lükata ainult siis, kui mootor on välja lülitatud.

- Vabastada seisupidur.
- Vabastada ülekanne lukustusest (joon. 18):  
Tõmmata hoob välja ja vajutada alla.

Enne mootori käivitamist lükata ülekanne lahtilukustuse hoob tagasi.

## Multsimine

Vastava lisatarvikuga saab erinevate seadetega ka peenestada. Küsige lisatarvikuid aiatööriistade müüjalt.

## Rohukoguri tühjendamine

Vaata eraldi kasutusjuhendit "Rohukogur".

## Nõuandeid muru hooldamiseks

### Niitmine

Muru koosneb erinevat sorti murutaimedest. Kui te niidate sageli, kasvavad rohkem tugevamalt juurduvad heintaimed, mis moodustavad tugeva rohukamara. Kui te niidate harva, tekib rohkem kõrgemaid heintaimi ja muid kõrrelisi (nt ristik, kirikakar jne).

Tavaline muru kõrgus on ca 4–5 cm. Niita tuleks ainult  $\frac{1}{3}$  kogu kõrgusest, s.t lõigata 7–8 cm pikkuse muru kõrgus parajaks. Ärge lõigake muru lühemaks kui 4 cm, muidu kahjustub murukamar kuiva ilmaga. Kõrge muru (nt pärast puhkust) lõigata parajaks etapiliselt.

### Multsimine (lisatarvikuga)

Muru lõigatakse niitmisel väikesteks tükkideks (ca 1 cm) ning jääb murupinnale maha. Nii jäävad alles paljud toitained. Optimaalse tulemuse saamiseks tuleb hoida muru alati lühikesena, vt ka lõiku "Niitmine".

Peenestamisel pidada kinni järgmistest nõuannetest:

- mitte niita märga muru
- mitte niita rohkem kui 2 cm kogupikkusest.
- sõita aeglaselt
- valida maksimaalsed mootori pöörded
- puhastada regulaarselt lõikemehhanismi.

## Transportimine

Ärge sõitke uude kohta murutraktoriga, kui sinna on palju maad. Pikkade vahemaade puhul kasutage transpordivahendit.

Nõuanne. Liikluseeskirja (s.k. StVO) kohaselt on tänaval seadmega sõitmine keelatud.

### Lühikesed vahemaad

#### Oht

Lõikemehhanism võib minna vastu esemeid, need üles paisata ning tekitada kahju.

- Lülitage lõikemehhanism enne seadmega sõitmist välja.

### Pikad vahemaad

#### Tähelepanu

##### Transpordikahjustused

Transpordivahendeid (transportsõidukit, laadimisplatvormi jne) tuleb kasutada nõuetekohaselt (vt lisatud kasutusjuhendit). Transportimiseks kindlustada seade libisemise vastu.

##### Keskkonnaoht lekkivast kütusest

Ärge transportige seadet kallutatud asendis.

- Seada valmis transportimisvahend.
- Paigaldada laadimisplatvorm transportimisvahendi juurde.
- Lükata seade käsitsi vabakäigul laadimisplatvormile (hüdrostaatilise ajamiga seadmetel vabastada ülekande lukustus).
- Lukustada seisupidur.
- Kindlustada seade libisemise vastu.

## Puhastamine / hooldus

#### Oht

##### Vigastusoht mootori tahtmatust käivitumisest

Kaitske end vigastuste eest. Enne kõiki töid seadme juures

- seisata mootor,
- eemaldada süütevõti,
- lukustada seisupidur,
- oodata, kuni kõik seadme liikuvad osad on täielikult seiskunud; mootor peab olema maha jahtunud,
- eemaldage mootoril süüteküünla pistik, et takistada mootori tahtmatut käivitumist.

## Puhastamine

### Seadme puhastamine

#### Tähelepanu

Ärge kasutage puhastamiseks kõrgsurvepesurit.

- Puhastada kohe pärast niitmist (kui võimalik).
- Parkida seade tugevale ja tasasele pinnale.
- Lülitada käigukang asendisse "F" või "R" (mitte kõigil mudelitel).
- Lukustada seisupidur.

### Lõikemehhanismi puhastamine

#### Oht

##### Vigastusoht teravatest lõikenugadest

Kandke töökindaid.

Mitme lõiketeraga seadmetel võib ühe lõiketera liigutamine panna pöörlema ka teised lõiketerad. Puhastage lõikemehhanismi ettevaatlikult.

#### Tähelepanu

##### Mootori kahjustamine

Ärge kallutage seadet üle 30°. Kütus võib voolata põlemiskambrisse ning rikkuda mootori.

- Tõsta lõikemehhanism täiesti üles.
- Puhastada lõikepiirkond harja, käsiharja või lapiga.

## Puhastusdüüsiga lõikemehhanism (lisavarustus)

Joon. 25

Parkige seade tasasele aluspinnale, kus ei ole prahti, kive jms ja rakendage seisupidur.

1. Kinnitage veevoolik tavalise kiirühendusega puhastusdüüsi külge.
2. Käivitage mootor.
3. Laske lõikemehhanism alla ja lülitage mõneks minutiks sisse.
4. Lülitage lõikemehhanism ja mootor välja.
5. Võtke veevoolik ära.

Korrake samme 1–5 teise puhastusdüüsi juures (kui on olemas).

Kui puhastamine on lõppenud (sammud 1–5):

- Tõstke lõikemehhanism üles.
- Käivitage mootor ja lülitage lõikemehhanism mõneks minutiks sisse, et kuivatada lõikemehhanism.

## Rohukoguri puhastamine

#### Nõuanne

Vaata eraldi kasutusjuhendit "Rohukogur".

- Eemaldada rohukogur ja tühjendada.
- Rohukogurit võib puhastada tugeva (aiavooliku) veejoga.
- Enne uuesti kasutamist lasta korralikult kuivada.

## Hooldus

Pidage kinni hooldusjuhenditest mootori käsiraamatus.

Laske seade hooaja lõpus spetsiaalses töökojas üle kontrollida ja hooldada.

#### Tähelepanu

##### Keskkonna ohustamine mootoriõliga

Viige õlivahetusel saadud vana õli ettenähtud kogumispunkti või jäätmekäitusettevõttesse.

## Keskkonna ohustamine patareidega

Kasutatud patareid ei kuulu majapidamisprügi hulka.

Viige kasutatud patareid tagasi müügipunkti või jäätmekäituseettevõttesse.

Eemaldage patareid enne, kui annate seadme vanarauaks.

## Pärast 5 töötundi

- Esimene mootoriõli vahetus. Edaspidised intervallid on kirjas mootori käsiraamatus. Õli väljalaskmiseks kasutada õlisoont või Quick-õliväljalaset (joon. 24) (lisavarustus).

## Iga 10 töötundi tagant

- Puhastada õhufilter või vahetada välja, vaata mootori käsiraamatut.

## Iga 2 kuu tagant

- Täita patareid kambrid destilleeritud veega, jätta täiteavani 1 cm vabaks.
- Täita rehvid vastavalt rehvi küljel olevatele andmetele. Kui rehvi küljel andmed puuduvad, täita rehvid 0,9 bari peale.
- Määrige esirataste ratta laagrite või esitelje (sõltub mudelist) määrdeniplid universaalmäärdega.

## Iga 50 töötundi tagant

- Lasta ülekanne spetsiaalses töökojas mustusest ja muru ladestustest puhastada.

## Kord hooaja jooksul

- Määrige roolireduktori hambad universaalmäärdega.
- Määrige rooliseadme liigendid paari tilga kergõliga.
- Panna pööratavatele ja laagri kohtadele (juhthoob, lõikemehhanismi kõrguse regulaator) mõned tilgad kergõli.
- Puhastada süüteküüna ja seadistada elektroodide vahe või vahetada süüteküüna välja, vt mootori käsiraamatut.

- Lasta tagaratta teljed määrige spetsiaalses töökojas spetsiaalse määrdega (vett tõrjuv).
- Lasta lõiketera spetsiaalses töökojas teritada või see välja vahetada.

## Hoiustamine



### Tähelepanu

#### Materjali kahjustused seadmel

Hoiustage mahajahtunud mootoriga seadet puhtas ja kuivas ruumis. Pikaajalisel hoiustamisel (nt talvel) kaitseke seadet tingimata rooste eest.

Pärast hooaega või kui seadet ei kasutata kauem kui kuu aega:

- puhastada seade ja rohukogur,
- pühkida kõik metallosad üle õlitatud lapiga või pihustada õliga,
- laadida aku akulaadijaga,
- talveks eemaldada patareid, laadida ning hoiustada kuivas/jahedas kohas (kaitsta külma eest); laadida täis iga 4–6 nädala tagant ning enne seadmesse paigaldamist,
- lasta kütus välja (ainult õues) ning hoiustada mootor nagu mootori käsiraamatus kirjeldatud,
- Täita rehvid vastavalt rehvi küljel olevatele andmetele. Kui rehvi küljel andmed puuduvad, täita rehvid 0,9 bari peale.
- hoiustada seadet puhtas, kuivas ruumis.

## Müügigarantii

Igas riigis kehtivad meie äriühingu või importööri poolt väljastatud garantiitingimused.

Kõrvaldame häireid seadme juures garantiiteenuste raames tasuta, kui põhjuseks on materjali- või tootmisviga. Garantiijuhtumi puhul pöörduge seadme müüja või lähima filiaali poole.

## Informatsioon mootori kohta

Mootoritootja vastutab kõigi mootorit puudutavate probleemide eest nagu võimsus, võimsuse mõõtmine, tehnilised andmed, garantii ja teenindus. Teavet saate mootoritootja eraldi lisatud omaniku/kasutaja käsiraamatust.

## Tegevusjuhised rikete leidmiseks



### Oht

#### Vigastusoht mootori

#### tahtmatust käivitumisest

Kaitske end vigastuste eest.

Enne kõiki töid seadme juures

- seisata mootor,
- eemaldada süütevõti,
- oodata, kuni kõik seadme liikuvad osad on täielikult seiskunud ning mootor maha jahtunud,
- eemaldada mootoril süüteküüna pistik, et takistada mootori tahtmatut käivitumist.

Tihti on seadmel esineda võivatel rikutel võrdlemisi lihtne põhjus, mida saab kasutaja edukalt kõrvaldada ka iseseisvalt. Kahtluste korral või kui kasutusjuhendis on nii soovitatud, tuleb aga pöörduda remonditöökotta.

Probleem	Võimalik(ud) põhjus(ed)	Lahendus
Starter ei rakendu.	Turvaseadised on rakendunud.	Käivitamiseks istuda juhiistmele, vajutada piduripedaal lõpuni alla või fikseerida seisupidur. PTO-lülitiga või -hoovaga seadmetel lülitada lõikemehhanism välja. Tagaväljaviskega seadmetel monteerida rohukogur või väljaviskesuunaja.
	Patarei ei ole korralikult ühendatud.	Ühendada patarei punane kaabel (+) polaarsusega ja patarei must kaabel (-) polaarsusega.
Starter ei rakendu.	Patarei on nõrk või tühi.	Kontrollida vedeliku taset patareis. Vajadusel lisada destilleeritud vett, jätta täiteavani 1 cm vabaks, Seejärel laadida patarei.
	Kaitse on läbi põlenud.	Vahetada kaitse välja. Kui kaitse põleb uuesti läbi, otsida põhjust (tavaliselt lühis).
	Maanduskaabel mootori ja raami vahel on lahti.	Ühendada maanduskaabel.
Starter töötab, aga mootor ei käivitu.	Õhuklapi ja gaasihoova asend on vale.	Tõmmata õhuklapp välja. Lülitada gaasihoob peale  .
	Karburaator ei saa kütust, kütusepaak on tühi.	Lisada kütust.
	Süüteküünal on defektne või määrdunud.	Kontrollida süüteküünalt, vaata mootori käsiraamatut.
	Süütesädet ei ole.	Lasta süütesüsteem spetsiaalses töökojas üle kontrollida.
Mootor suitseb.	Mootoris on liiga palju mootoriõli.	Seiska seade koheselt. Kontrollida mootoriõli taset.
	Mootor on defektne.	Seiska seade koheselt. Lasta mootor spetsiaalses töökojas üle kontrollida.
Tugevad vibratsioonid.	Tera võll on kahjustunud või lõiketera on defektne.	Seiska seade koheselt. Lasta defektsed osad töökojas välja vahetada.
Lõikemehhanism ei heida muru välja või lõige pole puhas.	Mootori pöörded on madalad.	Anda rohkem gaasi.
	Sõidukiirus on liiga suur.	Valida väiksem sõidukiirus.
	Lõiketera on nüri.	Lasta lõiketera spetsiaalses töökojas teritada või välja vahetada.
Mootor töötab, aga lõikemehhanism ei lõika.	Kiilrihm on rebenenud.	Lasta kiilrihm spetsiaalses töökojas välja vahetada.