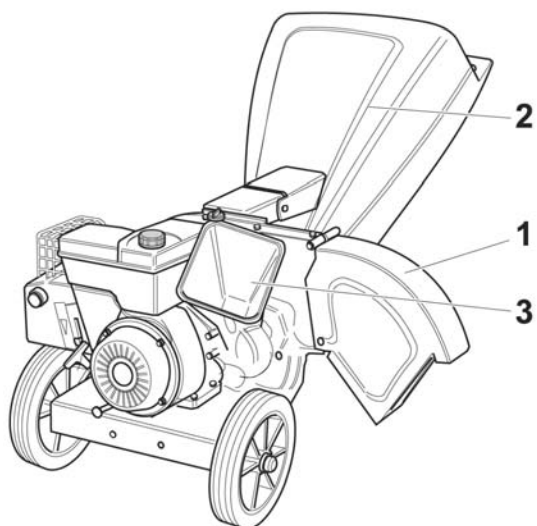
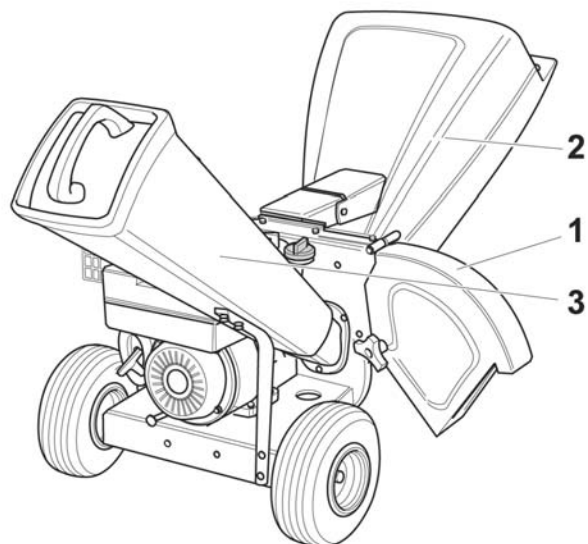


1

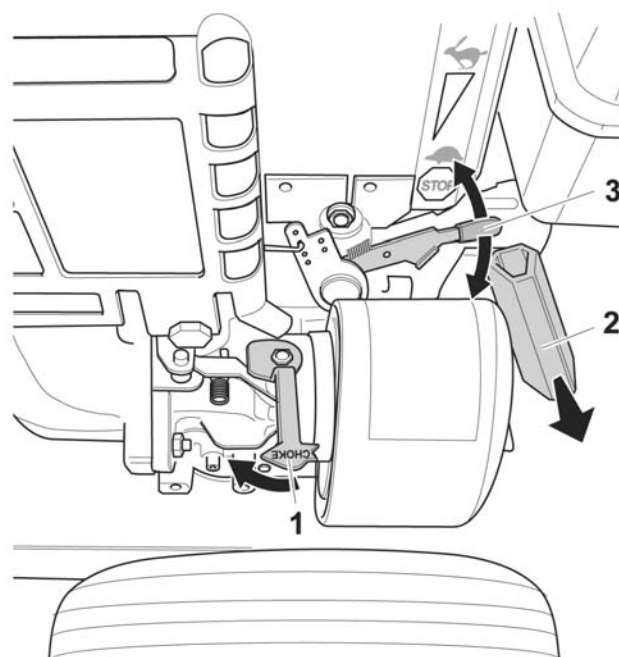
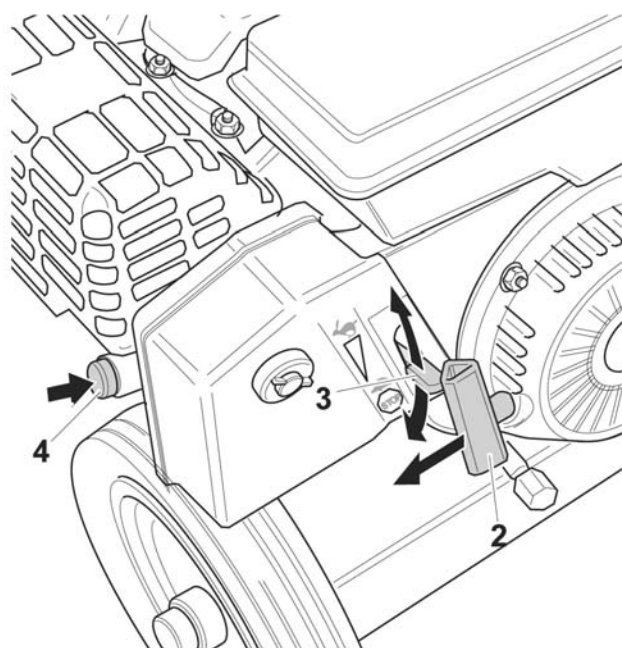
Tüüp 1



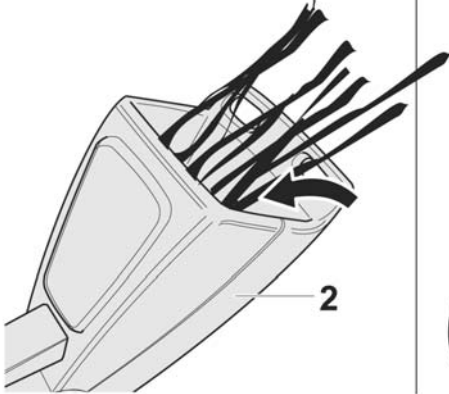
Tüüp 2



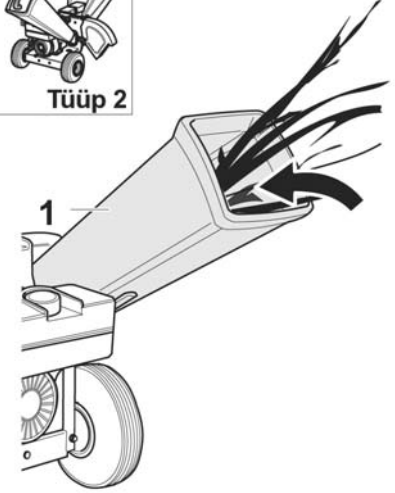
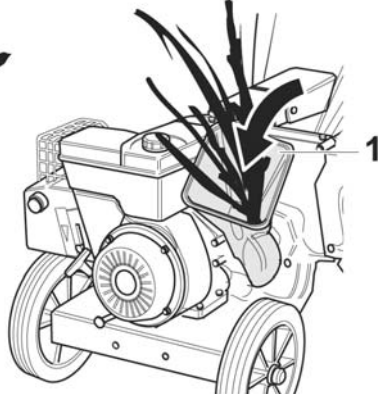
2



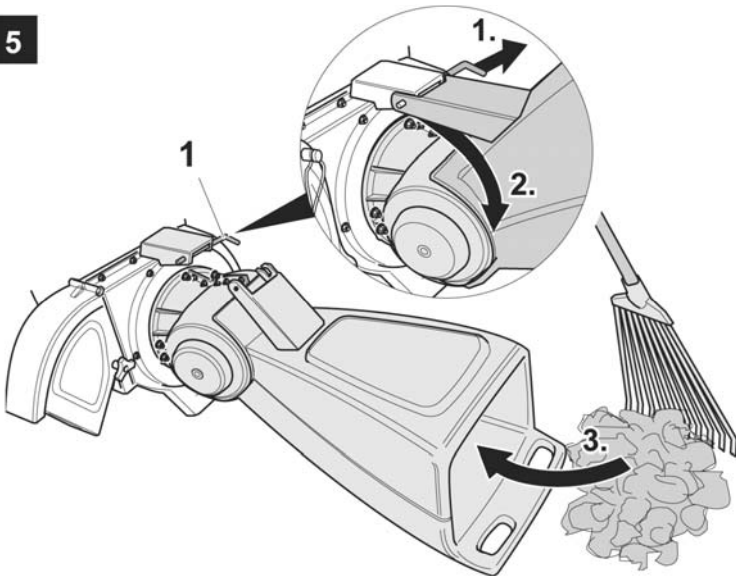
3



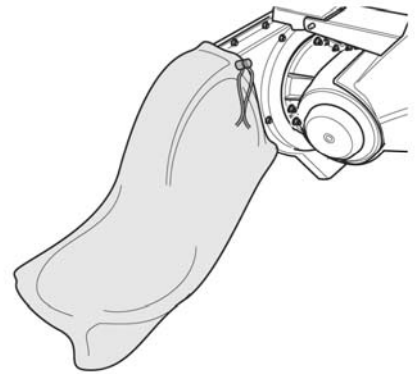
4



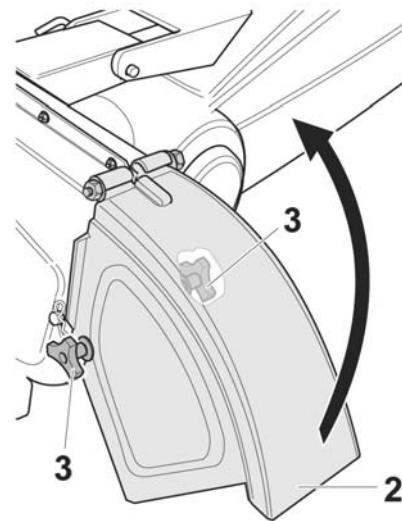
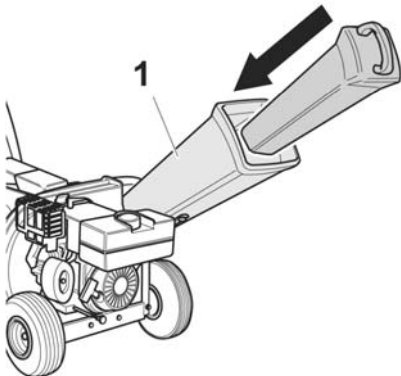
5



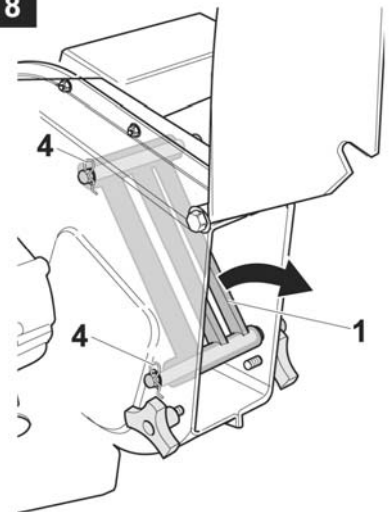
6



7



8



TÄHTIS

Selle puiduhakkija kohta käiva põhiteabe kergeteks leidmiseks kopeerige palun kogu teave masina andmesildilt järgnevale väljale.

Andmesilt asub mootori lähedal.

Need andmed on tulevikus vajalikud seadme identifitseerimiseks varuosade tellimisel või helistades klienditeenindusse.

Alljärgnevad mudelid on selles kasutusjuhendis äratuntavad seeriainumbrite abil. Te saate oma masina seeria numbri välja selgitada vastavalt järgmisele näitele: nt. mudel nr. 24A - **463 B** 678 = mudeli seeria 463



Tüüp 1



Tüüp 2

Meie keskkonna jaoks...



Hoiatus! Mootoriõli on keskkonnale ohtlik.

Peale õlivahetust saatke ülejäävad õlijäätmekogumiskohata või viige jäätmekäitluse spetsialistile.

Teie ohutuseks

Palun lugege enne masinaga töö alustamist hoolikalt neid juhiseid ja käituge vastavalt. Jälgige masinaga töötamisel kõik ohutusjuhiseid.

Veenduge, et:

- olete isiklikult kogu olulise teabega tuttav;
- kõik seda seadet kasutavad inimesed on saanud sellest informatsioonist tulenevad juhised ja nad on neist õieti aru saanud.

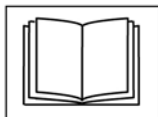
Masinaga ei tohi töötada ükski alla 16 aasta vanune inimene.

Märkide seletused

Puiduhakkija mitmetes kohtades näete märkidena (piltjoonistena) esitatuid ohutus- ja hoiatusmärki. Erisümbolitel on järgnevad tähendused:



HOIATUS – järgige ohutus- ja hoiatus-teavet.



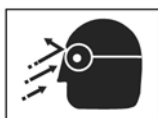
Lugege tööjuhiseid.



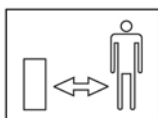
Vigastusoht pöörlevate osade tõttu. Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.



Vigastuserisk – hoidke väljalasketorst eemal



Vigastuserisk – kandke ohutusprille



Veenduge, et kõik inimesed, eriti lapsed ja loomad, on väljaspool tööpiirkonda.



Tuleoht – hoidke mootor rohust ja lehtedest vaba.



Vigastusoht – enne igasuguse töö alustamist masina juures

- lülitage mootor välja
- oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud
- tõmmake piip künnalt, nii et mootorit on võimatu ette katsetemata käivitada.



Vigastusoht – kandke kindaid.

Ohustusteave

Lapsed

Kui operaatoril ei õnnestu pidevalt valvata laste asukohta järgi, võivad selle tulemusena juhtuda traagilised õnnetused. Mootoriga seadmed meelitavad sageli lapsi ligi.

Kunagi ei saa kindel olla selles, et lapsed jäävad samale kohale, kus neid viimati nähti.

Ärge kunagi lubage lastel puiduhakkijaga töötada.

- Veenduge enne töö alustamist, et kõik katted, ühenduselemendid, poldid ja mutrid on kinnitatud ja pingutatud.
- Kõik turvaseadmed peavad olema väga heas töökorras ja alati masinale kinnitatud.
- Turvaseadmete modifitseerimine pole lubatud.
- Masinat ei tohi kasutada, kui see ei vasta ostmise hetkel tootja poolt antud tehniliste tingimuste kirjeldusele.

Turvaseadmed

Joonis 1

Väljalasketoru komplekt (deflektor) 1

Väljalasketoru komplekt (deflektor) kaitseb Teid hakkija mehhanismi või väljaheidatud materjali poolt vigastamise eest. Masinaga ei tohi töötada ilma kohale paigutamata väljalasketoruta (deflektorita).

Etteandesalved 2 ja 3

Etteandesalve kuju ja sügavus koos masina kõrgusega hoiavad ära igasuguse ettekavatsemata kontakti hakkija mehhanismiga. Masinaga ei tohi töötada ilma kohale paigutatud etteandesalvedeta 2 ja 3.

Kaitsevõre väljalasketorus

Kaitsevõre takistab sissepääsu väljalasketorru. Masinaga ei tohi töötada ilma kohale paigutatud kaitsevõreta.

Masina tööks ettevalmistamine

Enne kõiki masinal tehtavaid töid:

- seisake mootor;
- oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud;
- eemaldage juhusliku mootori käivitumise ärahoidmiseks küünla juhe.

Tankimine

- Kasutage äärmist ettevaatust bensiini ja teiste mootorikütuste käsitlemisel. Vedelikud ise on äärmiselt tuleohtlikud ja nende gaasid on väga plahvatusohtlikud.
- Ladustage kütust ainult heakskiidetud kanistrites ja sädemening kuumavabades ruumides, kuhu lastel pole juurdepääsu.
- Ärge kunagi tankige puiduhakkijat suletud ruumides ja/või kui mootor töötab või on ikka veel kuum. Enne käivitamist pühkige ära kõik kütuse jäägid ja/või oodake kuni kõik bensiini aurud on hajunud.

- Välja arvatud tankimise ajal, peab paak olema alati paagikorgiga ohutult suletud. kütuse käsitlemisel on tuli, suitsetamine ja sädemed keelatud. Kui bensiinipaak või paagikork on vigastatud, tuleb need asendada.

Töö ajal...

- hoidke kogu personal, eriti lapsed, töötava seadme ulatusest kaugemal. Hoidke lemmikloomad ohutus kauguses rihma otsas.
- Ärge kunagi jätke seadet ilma järelvalveta kui mootor töötab.
- Tootja soovib selle masinaga töötades:
 - kanda kaitseprille või teisi sobivaid silmakaitsevahendeid;
 - kanda kuulmiskaitset;
 - kanda tugevat mütsi;
 - kanda kindaid;
 - kanda tugeva tallaga kingi;
 - hoiduda laiade riiete kandmisest, mis võivad puiduhakkija liikuvate osade vahele jääda.
- Tuleohu ärahoidmiseks hoidke mootori ja summuti piirkond rohu- ning lehe- ja/või tilkuva bensiini- või õlivaba.
- Läbitöötatav materjal ei tohi sisaldada ühtegi kivi, mänguasja, traati jmt., millest hakkeseade võiks kinni haarata ja suure kiirusega välja visata. Märkamata jäänud objektid võivad ettearvamatus suunas välja lennata, vigastades operaatorit ja kõrvalseisjaid.
- Ärge asetage lehtritesse materjale, mis võiks tõkestada puiduhakkija, nt. suured puutükid, pudelid, metallitükid, jne. Kui kahtlustate, et puiduhakkijas on võõrkeha või tekkib ebatavaline vibratsioon, lülitage masin välja ja eemaldage küünla juhe.
- Lämpumisoht!
Ärge kunagi laske mootoril töötada suletud ruumides!
- Hoidke alati käed, jalad, nägu ja riided puiduhakkija torust, väljalasketorust või puiduhakkija pöörlevate osade lähikonnast ohutus kauguses.

- Töötage selle seadmega ainult päevavalgel ajal või hea kunstliku valgustusega.
- Peale töö lõpetamist tuleb kõik jäägid kogumiskotist ja lisaseadmetest eemaldada.
- Materjali laialipaiskumise vältimiseks ei tohi puiduhakkijat kasutada enne väljalasketoru komplekti (deflektor) õieti kinnitamist. Hoiduge puiduhakkija ületäitmisest.
 - tule- või blokeeritud löiketerade risk.
- Ärge laske hakitud/peenestatud materjalil väljalasketorru koguneda.
- Ärge kunagi tühjendage kogumiskotti töötava mootoriga!
- Kui seadet ei kasutata, peab mootor olema VÄLJA lülitatud.
- Lõhestatud puit võib olla ohtlik. Juhul, kui abiline annab puitu ette, tuleb veenduda, et ta ei seisa masina käivitamisel ohtlikus alas. Mida rohkem inimesi on puiduhakkija läheduses, seda suurem on õnnetuste risk.
- Kindaid või pesapallikindaid kasutades peavad need olema ilma rippuvate mansettide või rippnevate paelteta.
- Juuste masinasse takerdumise vältimiseks tuleb alati kanda peakatet.
- Ärge kunagi kasutage seadet libedal, märjal, kobedal või jäisel pinnasel. Õnnetuse vältimiseks peab puiduhakkijal olema kindel toetuspind.
- Kasutage puiduhakkijat vaid taset maal töötades, mitte kallakutel või nõlvadel Sellest tuleneb õnnetuse oht seadme ümberminekul või operaatori kukkumisel.
- Rattad peavad alati olema korralikult tõkestatud vältimaks seadme "rändamist" töötamise ajal.
- Ärge kasutage seadet kui olete alkoholi või medikamentide mõju all.

Peale seiskamist

TULEOHT! Lubage mootoril jahtuda enne seadme ladustamist suletud ruumis.

Puiduhakkija liigutamine

- Liigutage seadet vaid VÄLJA lülitatud mootoriga.
- Ärge kasutage masinat inimeste söidutamiseks.

Teenindus

- Kasutage vaid tootja poolt heakskiidetud lisandeid ja originaal-tagavaraosi.
- Seadet võib parandada ja teenindada vaid spetsialist.

Seadme õige kasutus

- Seade on ette nähtud väikeste murtud puidutükkide ja lehestiku hakkimiseks vastavalt selles kasutusjuhendis toodud tehnilistele andmetele ning tingimustele ja ohutusnõuetele.
- Igasugune muu kasutus ei ole ettenähtud. Kasutaja vastutab igasuguste kolmandatele osapooltele põhjustatud vigastuste ja/või nende omandile tekitatud kahjustuste eest.
- Mootori autoriseerimata modifitseerimine toob endaga kaasa igasuguse tootjapoolse vastutuse lõppemise ja tühistamise.

Enne käivitamist

Kasutusjuhend tutvustab erinevaid puiduhakkija mudelid. Illustreeritud mudelid võivad kergelt erineda mudelist, mida kasutaja on ostnud. Juhinduge ainult nendest juhistest, mis tutvustab ostetud puiduhakkija mudelit.

Koostamise järel täitke puiduhakkija bensiiniga ning kontrollige õli taset või lisage õli nagu näidatud eraldi kaasapandud mootori kasutusjuhendis.

Puiduhakkija lahtipakkimine

Lõigake pappkarp lahti, eraldage üksikosad ja veeretage puiduhakkija pappkarpist välja.

Monteerige seade vastavalt selles kasutusjuhendis toodud juhistele. Kontrollige montaaži järel, et kõik poldid ja mutrid on õieti paigaldatud, vajadusel pingutage.

Veenduge enne montaaži, et künklajuhe on lahti ühendatud ja asub künklast kaugel eemal.

Töö

Häälustusvahendid

Joonis **2**

ÕHUKLAPP (1) – sõltuvalt mudelist, kasutatakse külmkäivitusel bensiinisegu karburaatoris rikastamiseks.

STARTERI KÄEPIDE (2) – kasutatakse mootori käsitsi käivitamisel.

GAAS (3) – sõltuvalt mudelist kontrollib mootori kiirust ja seiskab mootori. Kui masinal puudub gaasihoob, on mootori kiirus automaatselt reguleeritud.

UJUTUSNUPP (4) – sõltuvalt mudelist, kasutatakse külmkäivitusel bensiinisegu karburaatoris rikastamiseks.

Enne masina käivitamist

Asetage seade kindlale, tasasele pinnale.

Hooldage mootorit nagu kirjeldatud koos mootoriga eraldi lisatud kasutusjuhendis (kontrollige bensiini ja õli taset). Veenduge, et paagis on sobiv bensiin vältimaks masina seiskumist töö käigus. Enne mootori uuesti käivitamist eemaldage kogu hakitud materjal masinast.

Mootori käivitamine

Joonis **2**

Vastava mudeli mootori käivitamise üksikasjalikud juhised on toodud eraldi kaasa pandud mootori kasutusjuhendis.

Veenduge, et keegi ei seisa masina lähedal, v.a. operaator.

Nihutage gaasihoob (3) "☞" asendisse.

Õhuklapiga masinad

– Nihutage õhuklapp (1) "CHOKE" asendisse (kui mootor pole soe).

Õhuklapita masinad

– Vajutage jõuliselt ujutusnuppu (4) kolm korda (kui mootor pole soe).

Võtke starteri käepide (2) ja tõmmake aeglaselt kaablit kuni mootor on saavutanud kompressioonirõhu (sellest hetkest on raskem kaablit tõmmata). Lubage kaabli aeglaselt tagasi kerida.

Tõmmake kaablit kiire katkematu liigutusega eelnevalt veendudes, et starteri käepide on kindlalt käes. Lubage kaabli aeglaselt tagasi kerida. Starteri käepide ei tohi lüüa starterit.

Korrake kuni mootori käivitumiseni. Kui mootor on käivitunud, seadke õhuklapp (kehtib ainult masinatele, millel on õhuklapp) keskele, "CHOKE" ja "OFF" vahele.

Mootori soojendamiseks nihutage gaasihoob mitmeks minutiks "☞" asendisse. Kui mootor on soe, nihutage õhuklapp (kehtib ainult masinatele, millel on õhuklapp) "OFF" või "RUN" asendisse.

Nihutage gaasihoob soovitud asendisse.

Märkus: Masin töötab optimaalselt "☞" asendis.

Mootori seiskamine

Enne mootori seiskamist (v.a. hädajuhul), hakkige/peenestage kõigepealt materjal, mis on juba etteandesalves.

Nihutage gaasihoob (3) "OFF/Stop" asendisse.

Eemaldage küünlast küünlajuhe ja hoidke küünlast kaugel.

Puiduhakkija kasutamine



Oht!

Hakkija ja peenestaja viskavad materjali välja märkimisväärse kiirusega. Seepärast hoidke väljalasketorust eemale. Ärge vahetage kogujat või eemaldage hakitud/peenestatud materjali kuni masin pole välja lülitatud ja küünlajuhe eemaldatud. Kandke masinat kasutades kaitseprille, kuulmiskaitset ja kindaid.

Etteande salv peenmaterjalile

Joonis 3

Lehti ja väikseid, kuni 1 cm läbimõõduga oksid võib ette anda salve/lehestiku renni (2).

Vajadusel lükake materjali tokiga, **mitte kunagi oma kätega.**



Oht!

Ärge pange suurema kui 1 cm läbimõõduga materjali salve (2), vastasel juhul võivad tekkida vigastused või masina kahjustused.

Kasutage jämedama materjali puhul peenestusmehhanismi (joonis 4).

Etteande salv jämeda materjali jaoks

Joonis 4

Jämedat materjali, mis on maks. 5 cm läbimõõduga tüüp 1 ja 7 cm tüüp 2 puhul, saab hakkida peenestajaga.

Materjal pannakse etteande salve (1).

Hoiduge kõva puidu peenendamisest; peenendage ainult värsket puitu (pehmet puitu).



Oht!

Ärge proovige peenendada ettenähtust erinevat materjali. Operaator võib saada vigastada või masin kahjustada.

Leherambi langetamine

Joonis 5

Leherambi langetamiseks, tõstke see tipust hoides veidi ülespoole, tõmmake välja vabastusvarras (1), langetage ramp ja laske vabastusvarras vabaks.



Hoiatus!

Veenduge peenestusseadmega töötades, et leheramp on ülemises asendis.

Kogumiskott (valitav lisa)

Joonis 6

Kogumiskott on kasutusel hakitud/peenendatud materjali kogumisel. (paigaldamiseks vaadake paigaldusdiagrammi kasutusjuhendi lõpus).

Vajutaja (valitav lisa)

Joonis 7

Vajutajat kasutatakse materjali söödakogujasse (1) tüüp 2 jaoks pressimisel.

Seadistused



Oht! Lülitage alati enne iga sugust seadistamist mootor välja ja eemaldage süütekaabel.

Hooldus ja puhastamine



Oht!

Vigastuse oht põhjustatuna mootori ettekavatsemata käivitumisest.

Kõigi hooldus- ja puhastusprotseduuride eel:

- SEISAKE mootor.
- Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Juhusliku mootori käivitamise ärahoidmiseks eemaldage küünlajuhe.

Määrimine

Õlitage iga kolme kuu järel pöördühendusi väljalaade kaitsekattel ja täitelehtris.

Probleemilahendused

Selle kasutusjuhendi lõpust leiate üksikajalikkude teavet probleemide lahendamiseks.

Mootor

Puhastage mootorit regulaarselt lapi või harjaga. Mootori laitmatu töö ja pika tööea saavutamiseks kindlustage takistuseta õhuringlus hoides jahutussüsteemi puhtana (ventilaatori korpuse piirkonnas).

Veenduge mustuse ja põlemisjääkide eemaldamises summuti piirkonnast. Edasised juhised mootori hoolduseks leiate eraldi mootori kasutusjuhendis.

Rehvid

Rehvitootja poolt soovitatavat rehvirõhku (ligikaudu 0.8 baari) peab järgima ja sageli kontrollima. (keh-tib ainult pneumaatiliste rehvidega mudelite kohta). Kui panete rehvi veljele, veenduge, et velg oleks puhas ja roostevaba.

Puhastamine

Masinat saab mootori töötades puhastada valades vett läbi lehtri ja täitelehtri. Enne puhastamist eemaldage püüdur. Lubage peale puhastamist täielikult kuivada. Peske püüdurit aeg-ajalt veega. Ärge kasutage püüduri kuivatamiseks soojendamist või päikest.

Vasaralt kaitsevõre eemaldamine

Joonis 8

Kui väljalasketoru ala on blokeeritud, eemaldage kaitsevõre (1) vasaralt ja puhastage ala alljärgnevalt:

- enne väljalasketoru kaitsekatte (2) puhastamist lülitage mootor välja, oodake kuni liikuvad osad on seiskunud ja eemaldage küünlajuhe.
- keerake lahti kaks polti (3) mõlemal pool väljalasketoru kaitsekatt (2). eemaldage väljalasketoru kaitsekate.
- Eemaldage splindid (4) kahvlisõrmedelt ja tõmmake kahvlisõrmed välja. Võtke kaitsevõre (1) korpusest välja.

- puhastage kaitsevõre (1) seda kraapides või veega loputades. seejärel asetage ketas tagasi, ümmargune külg allapoole.
- monteerige uuesti vastupidises järjestuses.

Hakkimis-, peenestamis- ja lõiketerad

Hakkimis-, peenestamis- ja lõiketerade teritamine või asendamine peaks toimuma tunnustatud teeninduskeskuses.

Ladustamine

Näiteks, aiandushooaja lõpus või kui masinat ei kavatseta kasutada enam kui kuu aja jooksul:

- Puhastage masin ja koguja.
- Õlitage kõiki määrdekohti.
- Pühkige kõik osad üle õlise lapiga (vaiguvaba õli), et kaitsta neid rooste eest või pihustage need üle masinaõliga.
- Järgige mootori kasutusjuhendis toodud protseduuri mootori pikemaks ajaks ladustamiseks ettevalmistamise kohta.
- Parkige masin varjualusesse ja kindlustage see veerema pääsu vastu.

Garantii

Erinevates maades kehtivad garantiitingimused väljastatakse tootja või vastava riigi edasimüüja poolt. Garantiiperioodi kestel parandatakse tasuta iga seadme materjalist või tootmisest tulenev rike.

Garantiinõude esitamiseks viige seade koos ostutšekiga algsele müüjale või lähimasse tunnustatud klienditeeninduskeskusesse.

Probleemilahenduste tabel

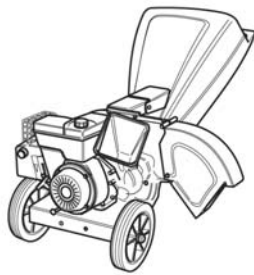
Probleem	Kütusepaak tühi	Abinõu
Mootor ei käivitu.	Kütusepaak tühi või kütus vananenud.	Täitke paak puhta, uue kütusega.
	Külmstartil ei kasutatud õhuklappi või ujutusnuppu.	Vaadake seksiooni "mootori käivitamine".
	Küünlajuhe pole ühendatud.	Ühendage küünal küünlajuhtmega.
	Katkine küünal.	Puhastage ja ühendage uuesti küünal või vajadusel asendage.
	Kütusetoru blokeeritud.	Puhastage kütusetoru.
Vähenenud jõudlus. Ebaregulaarne mootori töö.	Logisev küünlajuhe.	Ühendage küünlajuhe ja pingutage.
	Masin töötab CHOKE või START asendis.	Nihutage õhuklapp "OFF" asendisse.
	Blokeeritud kütusetoru või vananenud kütus.	Puhastage kütusetoru; täitke paak puhta, värske kütusega.
	Vesi või mustus kütusesüsteemis.	Kütusepaagi tühjendamiseks ühendage kütusetoru karburaatorist lahti. Täitke paak uuesti värske kütusega.
	Karburaator seadistusest väljas.	Võtke ühendust tunnustatud teenindusega.
	Must õhufilter.	Puhastage õhufilter.

Probleem	Kütusepaak tühi	Abinõu
Mootor läheb liiga kuumaks.	Karburaator valesti seadistatud (liiga lahja).	Võtke ühendust tunnustatud teenidusega.
	Mootori õlitase liiga madal.	Lisage sobivat mootoriõli.
Ulatuslik vibratsioon.	Logisevad osad või vigane hakke-mehhanism.	Lülitage mootor koheselt välja ja eemaldage süütekaabel. Pingutage kõik poldid ja mutrid. Sooritage kõik vajalikud parandused. Kui vibratsioon kestab, laske masinat parandada tunnustatud klienditeeninduskeskuses.
Hakkija ei heida haket välja.	Blokeeritud väljalasketoru.	PEATAGE koheselt masin ja ühendage küünlajuhe lahti. Puhastage vasara võre sisemus ja ventilaatori korpus. Vaadake selle kasutusjuhendi eelmist sektsiooni Hooldus ja puhastamine.
	Võõrobjectid sattunud hakke-mehhanismi.	PEATAGE koheselt masin ja ühendage küünlajuhe lahti. Eemaldage blokeerumise põhjus.
	Kogumiskott on täis.	Tühjendage kogumiskott.
Oluline muudatus väljalaskekiiruses või hakitud materjali konsistentsis.	Hakkija terad on nürid.	Laske lõiketerad tunnustatud klienditeeninduskeskuses teritada või asendada.

Märkus:

Kõik muud, eelpoolmainitud väikeprotseduuridele lisaks toimuvad parandustööd, peavad olema tehtud teie tunnustatud klienditeeninduse poolt.

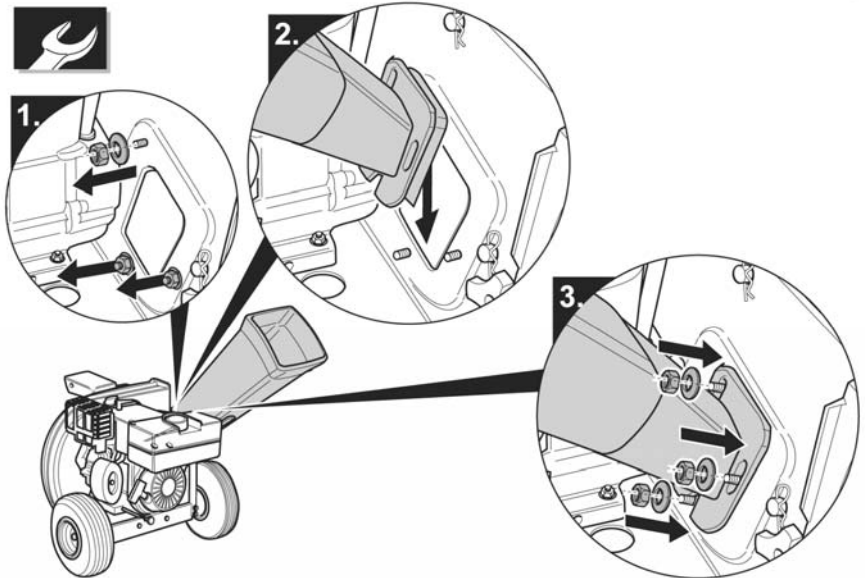
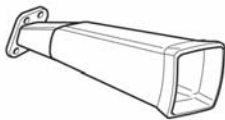
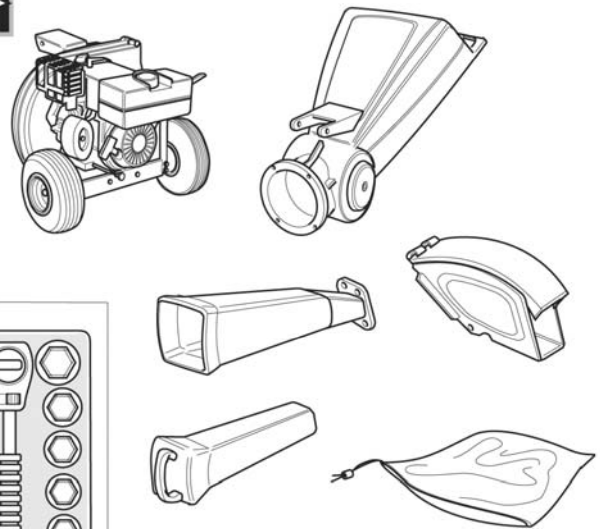
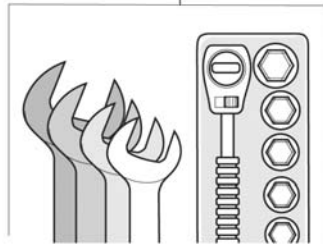
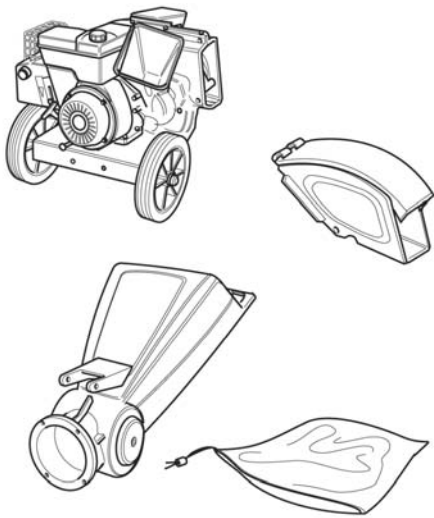
Kasutushooaja lõpus laske masinat kontrollida ja teenindada sobival firmal.

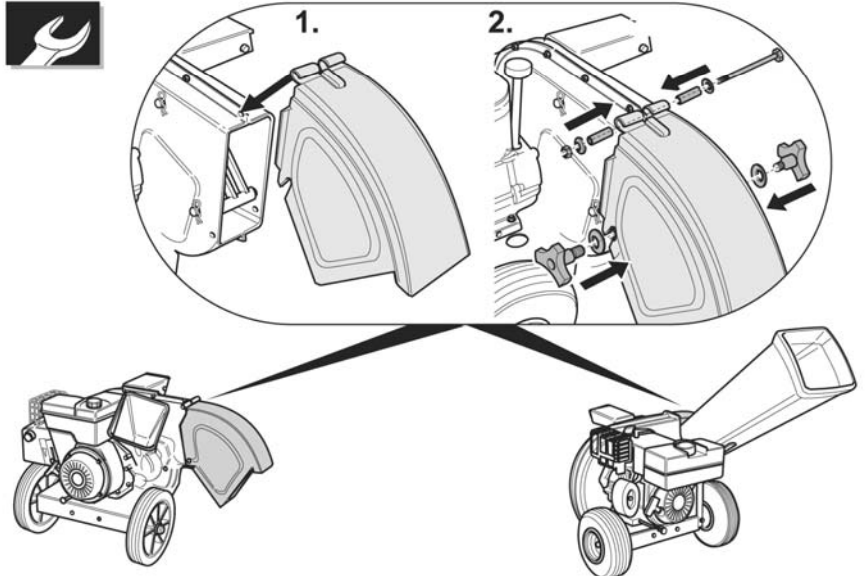
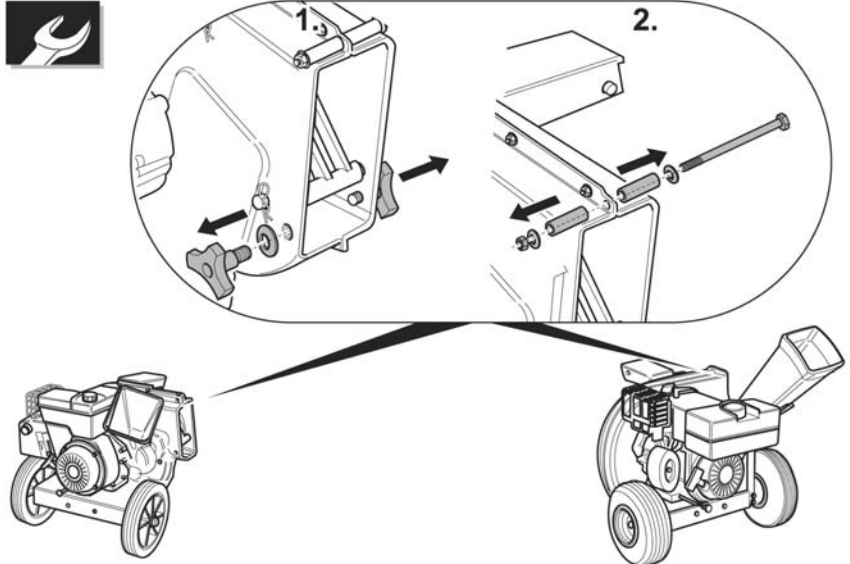
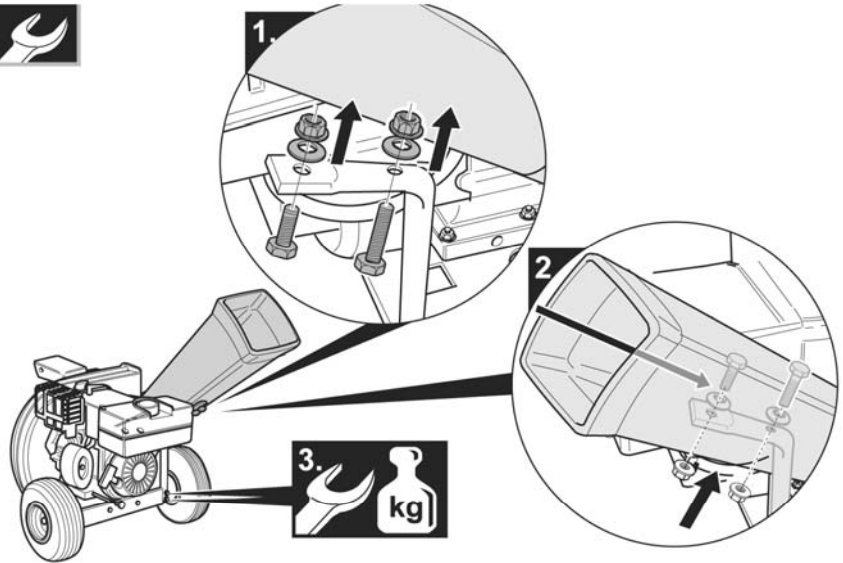


Tüüp 1



Tüüp 2



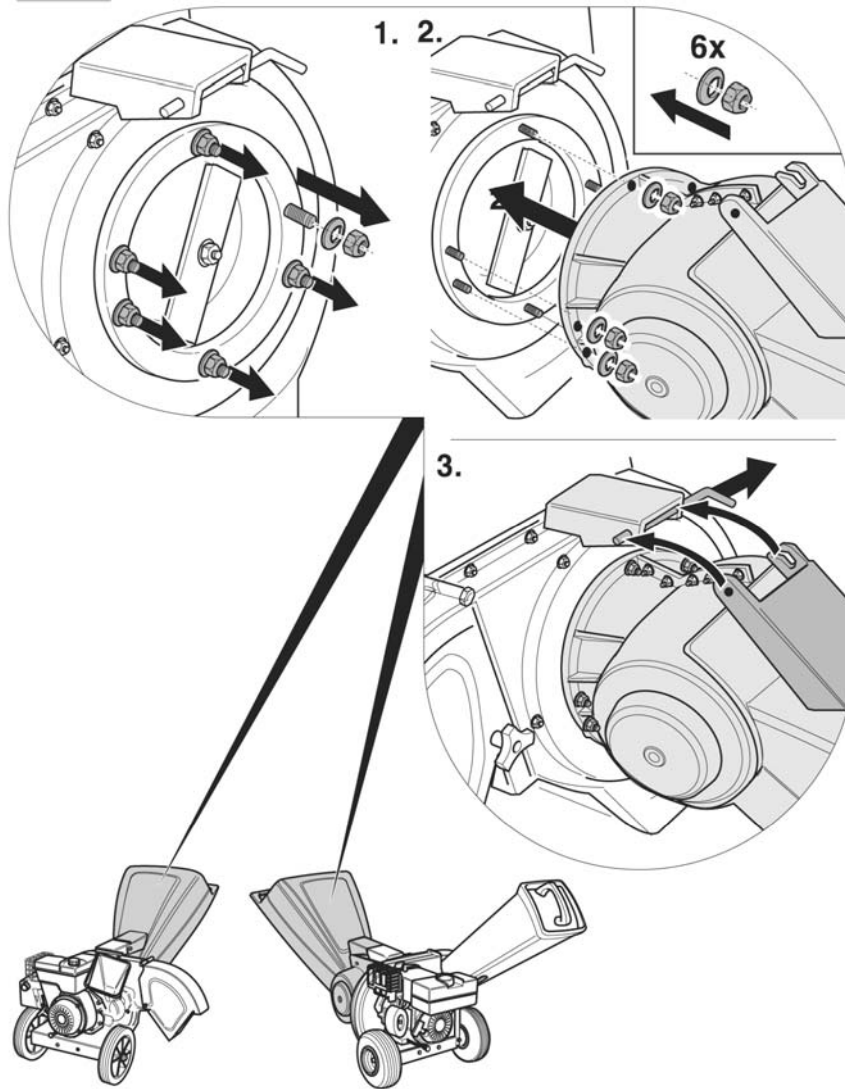
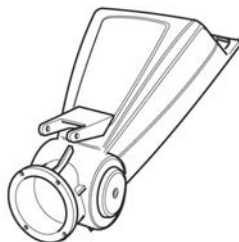




Tüüp 1



Tüüp 2



Tüüp 1



Tüüp 2

