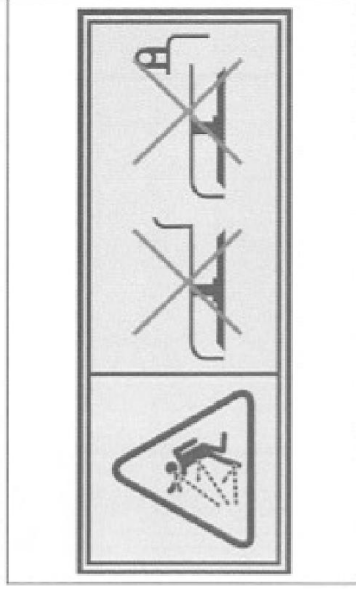


OHUTUSSILDID

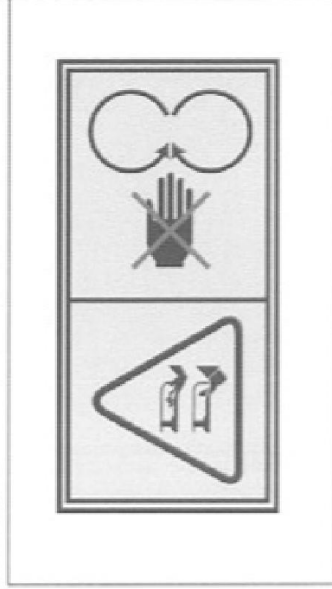
OHT 7101084

AMPUTATSIOONI JA ÕHKUPAISUKVATE OBJEKTIDE OHT



- Hoidke käed ja jalad kätte juurest eemale.
- Ärge kasutage muruniiduki, kui väljavoolu deflektor või murukoguja ei ole korralikult oma kohale paigaldatud.

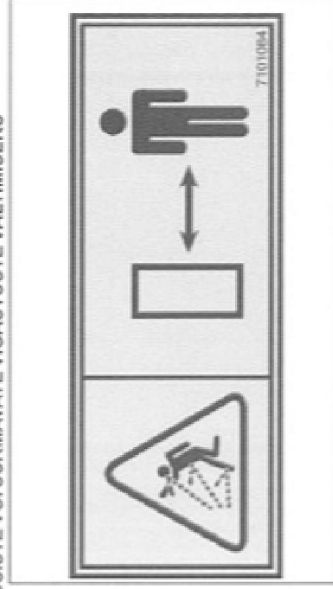
OHT 7101084



- Hoidke käed ja jalad kätte juurest eemale.
- Ärge kasutage muruniiduki, kui väljavoolu deflektor või murukoguja ei ole korralikult oma kohale paigaldatud.

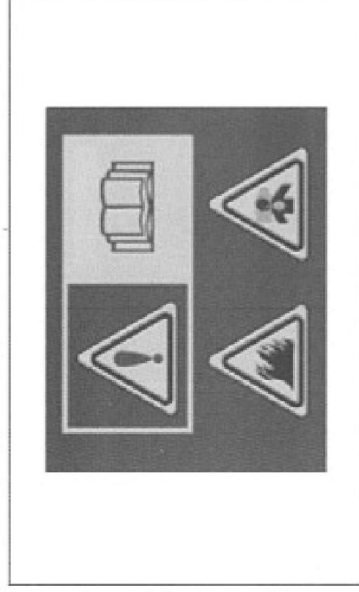
HOIATUS 7101084

TOSISTE VÕI SURMAVATE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS



- Õhkupaisarvud esemed – puhastage niidelaev ala enne niitmist objektidest, mis võivad teraga kokku puutudes õhku paiskuda. Ärge kasutage muruniiduki, kui väljavoolu deflektor või murukoguja ei ole korralikult oma kohale paigaldatud.
- Püsige masinast ohtus kauguses

HOIATUS 279172



- Lugege ja järgige kasutusjuhendit enne mootori käivitamist.
- Bensiin on kergesti süttiv. Laske mootoril enne paagi uuesti täitmist vähemalt 2 minutit jahtuda.
- Mootorid eritavad vingugaasi, ÄRGE JOOKSUTAGE MASINAT suletud ruumis.

OHUTUS

Ohutus

Väljaõpe

- Lugege juhiseid hoolikalt. Tutvuge juhtseadmetele ja varustuse õigete kasutamismenetlustega.
- Ärge lubage lastel või käesolevaid juhiseid mitte tundvatel inimestel muruniiduki kasutada. Kohalikud seadused või eeskirjad võivad näha ette kasutaja vanusepiirangu.
- Ärge nitke laste, lammikloomade või kolmandate isikute juuresolekul.
- Pidage meeles, et operaator või kasutaja vastutab teiste inimestega või nende valdusega seotud vigastuste või ohtude eest.

Ettevalmistus

- Kandke niitmise ajal alati sobivaid jalatseid ja pikki pükse. Ärge kasutage masinat paljajalu või lahiseid sandaalide kandes.
- Vaadake alla enne masina kasutamist põhjalikult üle, eemaldage kõik objektid, mis võivad lõiketeraga kokku puutudes ohku paiskuda. HOIATUS – Kütus on kergesti süttiv.
- hoidke kütust selleks olstarbeks ettenähtud anumates.
- läitke paaki ainult väljas ja ärge suitsetage samal ajal.
- kütusepaagi korki või lisase kütust, kui mootor töötab või on kuum.
- kui kütust maha läheb, ärge üritage mootorit käivitada, vaid liigutage masin kütusega saastunud alati eemale ja vältige süttimisohu tekitamist seni, kuni kütuseaurud on hajunud.
- keerake kõik kütusepaagi ja mahutite korgid kindlalt oma kohale tagasi.
- Asendage vigased summulid uutega.
- Vaadake masin enne kasutamist alati üle, selgitamaks välja, kas lõiketerad, poldid ja lõiketera alus on kulunud või kahjustunud. Asendage kulunud või kahjustunud terad, poldid või lõiketera alused masina tasakaalu hoidmiseks uutega.
- Olge niitmetallist masinade kasutamisel ettevaatlik, kuna ühe tera pöörimine võib põhjustada ka teiste lõiketerade pööramise.

Kasutamine

- Ärge käivitage mootorit suletud ruumis, kus ohtlik viingugaas võib koguneda.
- Niitke ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Ärge kasutage võimalusel masinat märga muru niitmiseks.
- Jälgige kallakutel, et suudakalite tasakaalu hoida.
- Kõndige, ärge jooksege.
- Ratasega rotatsioonimasinate puhul niitke muru kallakutel risti, mitte kunagi üles-alla.
- Olge kallakutel suunda muutes eriti ettevaatlik.
- Ärge niitke eriti järskudel kallakutel.
- Olge masinale tagurpidikäigu andmisel või seda enda poole tõmmates eriti ettevaatlik.
- Peatage lõiketera, kui peate muruniidukit kallutama, et transportida seda üle teiste pindade peale muru või transportides muruniidukit niitmisalale ja sealt minema.
- Ärge kasutage masinat, mille kaitsepaarded on vigased või millele pole paigaldatud ohutusseadmeid, niitmaks deflektori või murukogujat.
- Ärge muudke mootori käigusregulaatori seadeid või ületage lubatud mootoripöörde arvu.
- Vabastage enne mootorit käivitamist kõik lõiketera ja ajamile sidurid.
- Käivitage mootor või liituge see sisse järgides kasutusjuhendis toodud juhiseid ning hoidke enda jalad teradest eemale.

- Ärge kallutage muruniiduki mootorit käivitamisel või sisselülitamisel, v.a juhul kui muruniidukit on vaja kallutada käivitamiseks. Sellisel juhul ärge kallutage seda rohkem, kui vajalik ja tõstke ainult kasutajast eemale jäävat osa.
 - Ärge käivitage mootorit väljavooluremi ees seistes.
 - Ärge seadke enda käsi või jalgu pöörlevale osale lähedusse. Hoidke igal ajal väljalaskavaast eemal.
 - Ärge tõstke või kandke muruniidukit, kui selle mootor töötab.
 - Peatage mootor ja ühendage süüteküünla juhe lahti, veenduge, et kõik liikuvad osad on täielikult peatunud ja eemaldage või selle asukohast: enne ummistuste eemaldamist ja remi puhastamist; enne kontrollimist, puhastamist ja hooldamist; pärast võõrkeha labamist. Kontrollige masinat kahjustuste suhtes ja vajadusel tehke enne masina taaskäivitamist parandustööd; kui masin hakkab ebanormaalselt vibreerima (kontrollige koheaset).
 - Peatage mootor ja ühendage süüteküünla juhe lahti, veenduge, et kõik liikuvad osad on täielikult peatunud ja eemaldage või selle asukohast: kui jätate muruniiduki omapead; enne paagi läitmist.
 - Vähendage mootori väljalülitamisel drosseli kokkutoimbumist ja, kui mootor on varustatud väljalülitusveniliga, keerake kütusekraan pärast niitmise lõpetamist kinni.
 - Liikuge tagajärel kasutamisel aeglaselt.
 - Lugege, mõistke ja järgite kõiki käesolevas juhendis toodud juhiseid ning rakendage neid masina käivitamisel.
 - Üritage masinat enne käivitumist. Parandage või asendage kahjustunud, raskest kulunud või puudunud osad. Tehke enne kasutamist vajalikud muudatused.
 - Ärge kasutage masinat, mille väljavoolurenn või murukoguja pole oma kohale paigaldatud. Ärge kasutage masinat kunagi ülestõstetud, eemaldatud või muudetud väljavooludeffektoriga, v.a juhul kui kasutate murukogujat.
 - Peatage masin, kui niitmisalale siseneb kõrvaline isik.
 - Olge pimenurkades, puhmaste, puude või teiste vaarivälja blokeerivate objektide juures ettevaatlik.
 - Kasutage ainult masina tootja poolt heaks kiidetud varuosi ja lisasid.
 - Ärge kasutage masinat, kui olete alkoholi või ümaste mõju all.
 - Ärge kandke raadio- või muusikaklappe. Masina ohutu hooldamine ja kasutamine nõuab kogu Teie tähelepanu.
- ### Hooldamine ja hoolestamine
- Hoidke kõik murid, poldid ja kruvid tihedalt kinni keeratuna, tagamaks masina tööohutust.
 - Ärge hoostage täidetud kütusepaagiga masinat hoonetes, kus kütuseaurud võivad puutuda kokku avatud leegi või südemetega.
 - Laske mootoril enne hoolestamist jahtuda.
 - Tulekahju ohu vähendamiseks hoidke mootor, summuti, akukamber ja kütuse hoolestamise ala rohust, lehtedest ning liigsest määrdest puhtana.
 - Kontrollige murukogujat perioodil kulumise ja vananemise suhtes.
 - Asendage kulunud või kahjustunud osad Teie enda ohutuse tagamiseks. Kui kütusepaak tuleb tühjaks nõrutada, tuleks seda teha väljas.
 - Ärge lubage väljapõppeta personali kasutada. Tehke hooldusprotseduroid enne töö alustamist endale põhjalikult selgeks.
 - Liituge ajamid välja, laske nakeundus alla, lukustage parkimispidur, tööavale mootorite (puhu) lahti. Oodake enne reguleerimist, puhastamist või parandamist masina täieliku peatumiseni.
 - Liituge kütusevool hoolestamisel või transportimisel välja. Ärge hoidke kütust teekide läheduses või nõrutage mootorit tühjaks siseruumides.
 - Olge terade kontrollimisel ettevaatlik. Mässige terad kaitsekattes või

OHUTUS

kandke kindaid ja olge nende käsitlemisel ettevaatlik. Terasid on lubatud ainult asendada. Ärge painutage neid sirgemaks või keevitage.

- Hoidke enda kätt, hald, nööd, ehted ja piaki juukseid liikuvatest osadest eemal. Võimalusel ärge reguleerige masinat töötava mootoriga.
- Hoidke kõik osad lookorras ja niitava korralikult kinnitatuna. Asendage kulumud või kahjustunud kleebisid uutega.

Niitmisa kontrollimine



- Puhastage niitmisaala objektidest, mis võivad laiketeraga kokkupuutumisel õhku paiskuda. Hoidke lemmikloomad ja kõrvalised isikud niitmisaalalt eemal.
- Madalal rippuvad oksad ja samased takistused võivad kasutajat vigastada või niitmist segada. Enne niitmist tuvastage potentsiaalsed takistused, nagu madalal rippuvad oksad ja pirake või eemaldage takistused.

- Uurige niitmisaala. Koostage ohutu niitmiskava. Ärge niitke aladel, kus haardumine ja stabiilsus ei ole päris kindlad.

Ohutu parkimine

- Peatage muruniiduki tasasel, mitte kaldusel pinnal.
- Lülitage löiketerade ja rataste ajam välja.
- Peatage mootor.
- Oodake mootori ja kõikiidli liikuvate osade peatumiseni.
- Eemaldage enne muruniiduki hooldamist süüteküüni juhe.



Pöörlevad terad on ohtlikud – kaitske lapsi ja ennetage õnnetusi

Kaitske lapsi:

- Kui kasutaja ei pane laste kohaloleku tähele, võib juhtuda kohutavaid õnnetusi. Lapsi tõmbavad ühtlasi muruniitmismasinad ja muruniitmine üldiselt. Olge laste läheduses valvel. Ärge eeldage, et lapsed püsivad kaua oma kohal.
- Hoidke lapsed muruniiduki kasutamise ajal siseruumides, niitmisaalilt väljas ja teise vastutusvõimelise täiskasvanu valvsa pilgu all.
- Kui laps siseneb tööalasse, olge ettevaatlik ja lülitage mootor välja. Nad ei mõista pöörlevate teradega seotud riski ja seda, et operaator ei pruugi nendele kohaloleku märgata.
- Ärge kunagi lubage lapsel või väljapoole isikuid masinat kasutada.
- Olge pimenurkades, puhmaistes, puude või teiste vaatevälja lapsele blokeerivate objektide juures ettevaatlik.

Tööohutus kallakutel

- Kallakud on peamiseks libisemise ja kukkumistega seotud tõsiseid vigastusi põhjustavate õnnetuste tingimaks. Olge kallakutel eriti ettevaatlik. Kui tunnete, et kallak ei ole ohutu, jätke see niitmata.
- Niitke kallakud rist, mitte üles-alla. Olge kallakutel suunda muutes eriti ettevaatlik.
- Olge ettevaatlik rööbastel, aukuude, muhkude, kivide ja teiste peidetud objektide suhtes. Ebetasane maasik võib põhjustada libisemist ja kukkumist. Pikk muru võib takistusi peita.
- Ärge niitke määrgas rohust või eriti järsakudel kallakutel. Kohv järgestlune võib põhjustada libisemise ja kukkumise.
- Ärge niitke järsakute, kraavide või vallide läheduses. Operaator või järgestluse või tasakaalu kaotada.
- Olge murukogujatega eriti ettevaatlik. Need võivad masina stabiilsust muuta. Ärge kasutage murukogujaid järsakudel kallakutel.



Kandke sobivaid riideid

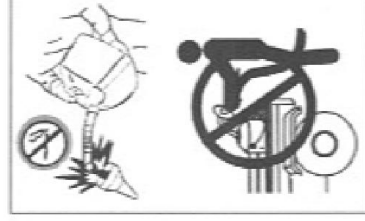
- Kandke masina kasutamisel alati silmakaitsemeid.
- Kandke liibuvaid riideid ja tööks sobivat turvavarustust.

- Kandke masina kasutamisel alati tugevaid jalatseid ja pikki pükse. Ärge kasutage masinat paljajalu või avatud sandaalide kandes.
- Kandke sobivaid kaitseesemeid, nagu kõrvarõpsid. Väli müra võib põhjustada kuulimise kahjustumist või kaotumist.

Tulekahjude ennetamine

- Masina tulekahjud ja ehitiste tulekahjud võivad tekkida, kui masin pannakse hoiule enne jahtuda lakkumist, kui masina osadest aladest ei eemaldata rämpsu või kui masin paigutatakse kergestisütlivate materjalide lähedusse.
- Eemaldage muru ja rämps mootori ja summuti piirkonnast ning niiduki kerelt enne ja pärast masina kasutamist täielikult, eriti kui olete niitnud või muutlinud eriti kuivades tingimustes.
- Tühjendage enne hoiustamist murukogu ja kott või konteiner.
- Kui masinal on kütusekraan, lülitage kütusevool enne masina hoiustamist või transportimist välja.
- Ärge paigutage masinat avatud leegi või süttimisallika, nagu veesoojendi või ahi, lähedusse.
- Kontrollige kütusevoolikuid, -paaki, korki ja muhve perioodil pragude või lekete suhtes. Vajadusel asendage uute osadega.

Kütuse ohutu käsitlemine



- Vigastuste või vilduse kahjustamise vältimiseks olge kütuse käsitlemisel eriti ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ja kütuseaurud on plahvatusohtlikud.
- Kustutage kõik sigareid, sigarid, piibud ja muud süttimisallikad.
- Kasutage ainult heaks kiidetud mitte-metallist kaasaskantavaid kütuseanumaid. Lehti paigaldamisel veenduge, et see oleks plastmassist ja ilma vaheseena või filtrita.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki või lisage kütust siis, kui mootor töötab. Laske mootoril enne paagi täitmist jahtuda.

- Ärge lisage kütust või nõrutage paaki tühjaks siseruumides. Lülitage masin välja ja tagage vajalik ventilatsioon.
- Koristage mahaväljatud kütus koheselt kokku. Kui kütust satub riieble, vahelase nööd koheselt. Kui kütust mahu lühleb, ärge üritage mootorit käivitada, vaid lülitage masin kütusega saastunud alalt eemalle ja vältige süttimisallika tekitamist seni, kuni kütuseaurud on hajunud.
- Ärge hoidke masinat või kütuseanumat alades, kus see võib puutuda kokku avatud leegi või sademetega või sütleolekidega, nagu veesoojendite, masinate puhud.
- Ennetage staatilistest elektrist tekkida võivad tulekahjusid ja plahvatusi. Staatiline elekter võib maandamata kütusemahutist tulevaid kütuseaurud süüdata.
- Ärge lätke anumaid plastpüksiga sõidukis, veokis või treileris. Aselange mahutiid-erme täitmist sõidukist eemalle, kindlale maapinnale.
- Eemaldage kütusejõu töötav varustus veokist või treilerist ja lätke see maapinnal. Kui see on võlmalik, lätke sellised masinad pigem kaasaskantava mahuti, kui kütuseautomaandi düüsiaga.
- Hoidke düüs kütusepaagi äärisse või mahuti avaga paagi täitmiseni kontaktis. Ärge kasutage lukustamata düüsiaga seadmeid.

KOKKUPANEK

Arge äälike kütusepaaki üle. Asetage paagi kork oma kohale ja kinnitage tugevalt.

Kinnitage kõik kütusepaagi korgid pärast kasutamist kindlalt oma kohale.

Arge kasutage bensiinimootorite puhul metanooliga kütust. Metanool on Teie tervisele ja keskkonnale kahjulik.

Jäätmete ja kemikaalide käitlemine

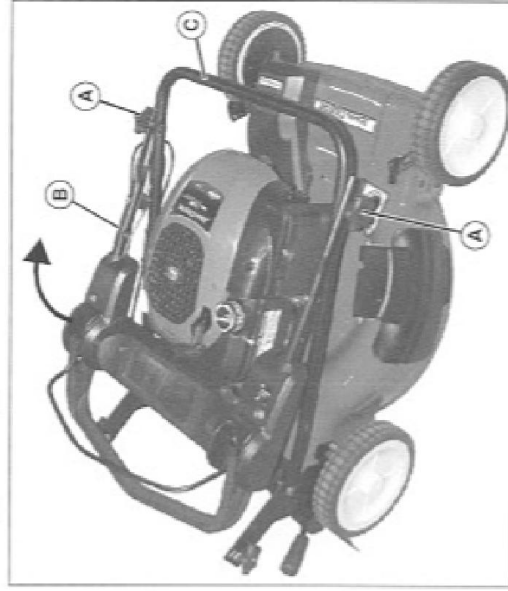
Jäätmed, nagu kasutatud õli, kütus, jahutus- ja pidurivedelik ning palareid võivad keskkonda ja inimesi kahjustada.

- Arge kasutage joogianumaid jäätmevedelike hoiustamiseks – keegi võib neist juua.
- Kontaktteeruge jäätmete ümber töölemist või kõrvaldamist puudulava informatsiooni saamiseks kohaliku jäätmekäitlemiskeskuse või edasimüüjaga.
- Masina tööea lõppedes võtke masina äraviskamist puudulava informatsiooni saamiseks ühendust kohaliku jäätmekäitlemiskeskuse või enda edasimüüjaga.

Kokkupanek

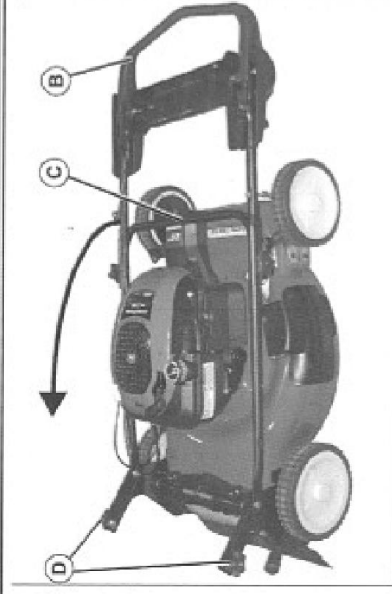
Käepideme kokkupanekuks ettevalmistumine

1. Võtke muruniiduk tarnepakendist välja. Muruniiduk on kujutatud olekus pärast tarnepakendist väljavõtmist.



MX44278

2. Lase ülemise käepideme kabad (A) mõlemalt küljelt lahti ja „võllige“ ülemise käepideme (B) masina esiosa suunas lahti sedasi, et ülemine käepideme joonduks ja sobituks alumise käepidemega (C). Kinnitage ülemise käepideme kabad (A) mõlemalt küljelt.

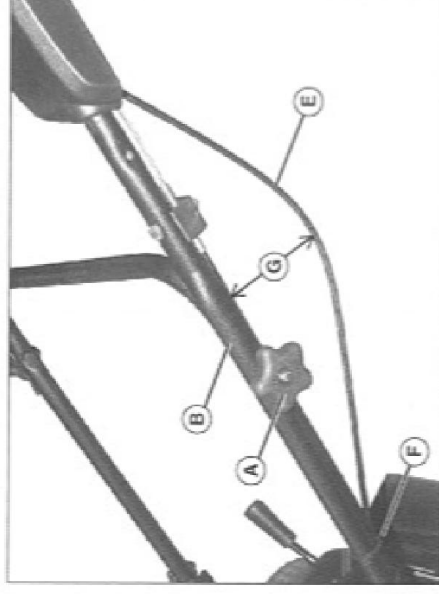


MX44279

3. Tõske käepideme konstruktsiooni (B)(C) ülles masina tagaosse poole.

MÄRKUS: Kõlgupoldid, vedruseibid ja kabad (D) võivad olla juba pesadesse paigaldatud. Lihsalt eemaldage ja paigaldage.

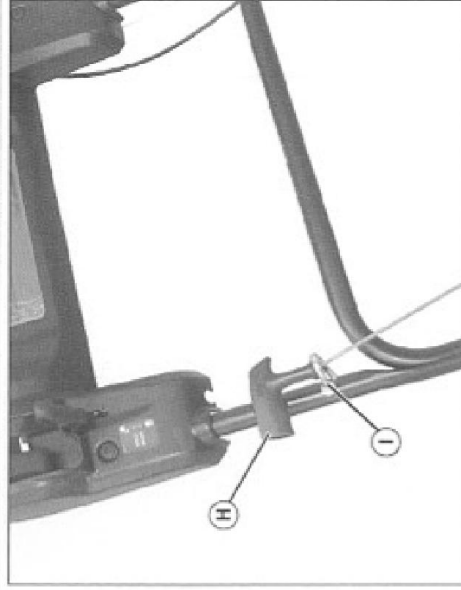
4. Joondage alumise käepideme augud ühega kolmest kinnitusliidesse august. Sisestage kekpupõtt iga liidese juures soovitud auku, läbi alumise käepideme ja kinnitage vedruseibi ja kabaga (D).



MX44280

5. Käepideme lahtivõtmisel veenduge, et operaatore juuresoleku kaablis olevat aasa (E) kaablit tõmmata ei eemaldataks. Veenduge, et sidumisrihm (F) oleks paigaldatud 8 cm juurde (3 in.) ülemise käepideme nupu keskkohast (A). Lubatud miinimumkaugus on 10 cm (4 in.) (G) aasa keskekt kaabli (E) ja ülemise käepideme (B) vahel.

KOKKUPANEK



MX4163B

6. Pigiistades operaatori juuresoleku kontrollitrit vastu ajamikäepideid, lükake starterikäpide (H) aeglaselt üles ülamise käepideme paremal küljel asuva nõonjuhiku juurde (I) ja kinnitage nõör juhikusse.

Väljavoolkonstruktsiooni paigaldamine

Teie niiduk on varustatud niidukiosale paigaldatud külgmise väljavoolkonstruktsiooniga ning seda võib kasutada multšimisniidukina. Väljavoolu deflektori või murukoti paigaldamist puudutavate juhistega tutvumiseks vaadake peatükki Kasutamine

Mootoriõli taseme kontrollimine ja õli lisamine

1. Eemaldage kontrollipulk ja kontrollige õliaset.
2. Lisage õli, kuni õlitase ulatub pulgal märkoni FULL. Ärge liisage liiga palju õli.

Kütusepaagi täitmine

Täitke kütusepaak.

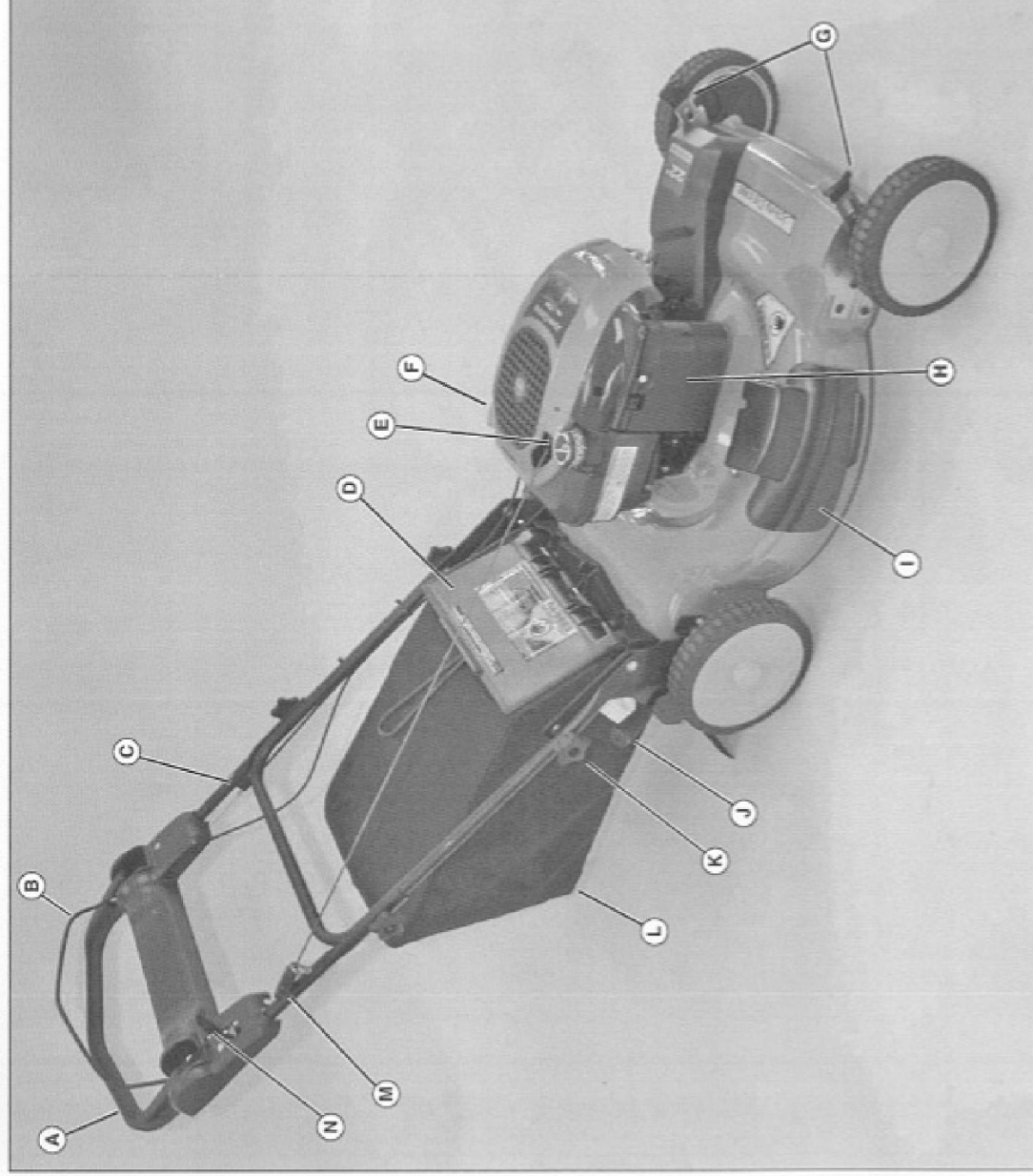
Kontrollige masina turvasüsteeme

Võige läbi turvasüsteemide kontrolli, veendumaks, et kasutaja juuresoleku kontrollitrit töötavad korralikult.

KASUTUSJUHISED

Kasutusjuhised

Operaatori juhtseadmed ja üksikasjad (JM26, JM36)



MX27667

Tähis Kirjeldus

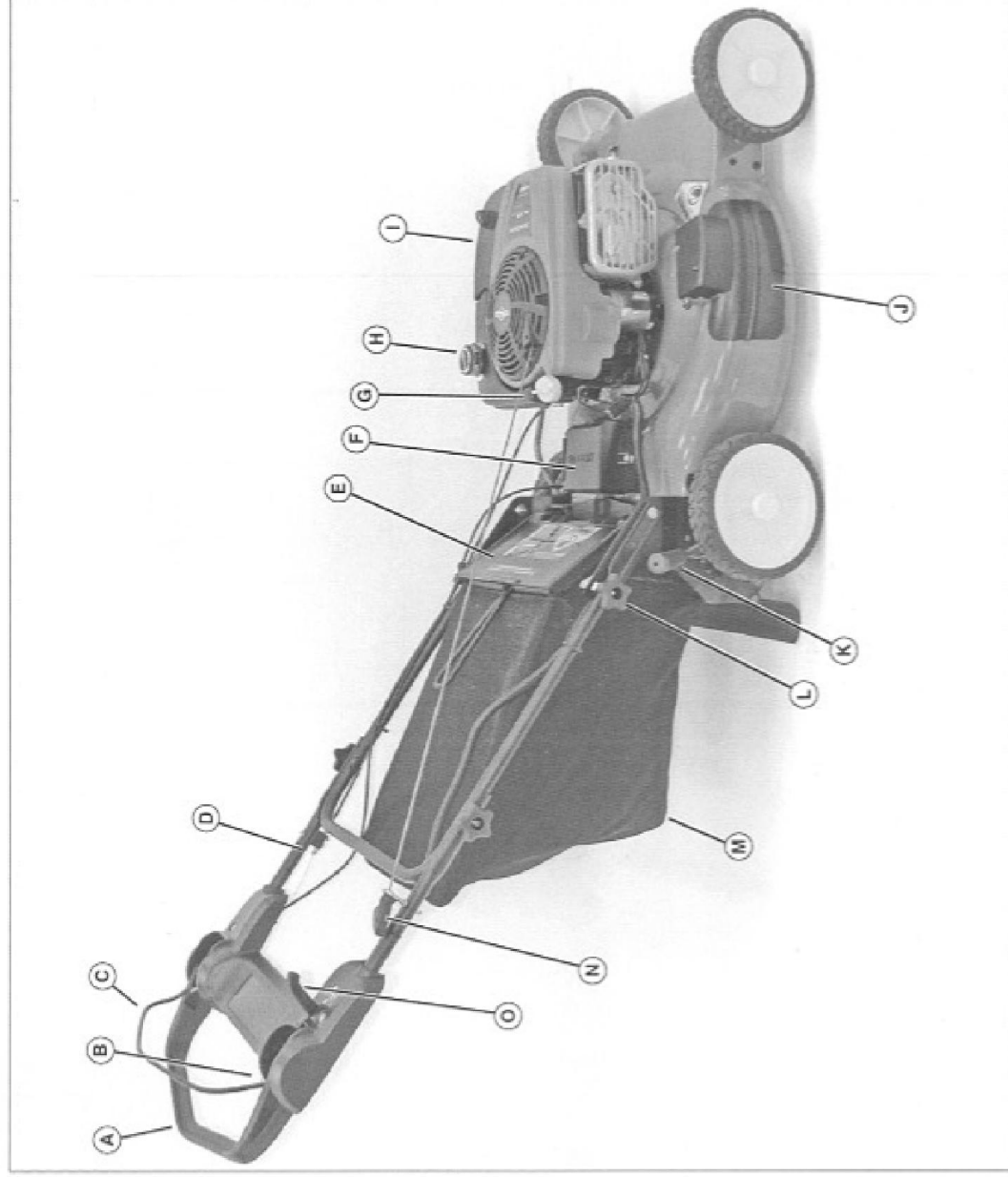
- A MowMentum™ ajamikäepide
- B Operaatori juuresoleku kontrollid
- C Ajamitrossi reguleerija
- D Tagaluuk, vedruga
- E Kütusepaagi kork
- F Õlipaagi kork ja kontrollpuik
- G Eesmiseid löökekõrguse reguleerimise hoovad (JM26)
- H Õhupuhataja kaas
- I Kõlgmise väljavoolu kaas

Tähis Kirjeldus

- J Tagumise ratta löökekõrguse reguleerimise hoob (JM26) Kõikide rataste löökekõrguse reguleerimise hoob (JM36)
- K Käepideme kõrguse reguleerija
- L Murdkott
- M Starterikäepide
- N Vabakäigulukk

JUHTIMISSEADMED

Juhtimisseadmed (JM46)



MX27676

Tähis Kirjeldus

- A MowMentum™ ajamikäepide
- B Elektriline starterilüti
- C Operaatori juuresoleku kontrollor
- D Ajamitrossi reguleerija
- E Tagaluuk, vedruka
- F Akukamber
- G Õlipaagi kork ja kontrollipulk
- H Kütusepaagi kork
- I Õhupuhataja kaas

Tähis Kirjeldus

- J Külmimise väljavoolu kaas
- K Kõikide rataste löökõrguse reguleerimise hoob
- L Käepideme kõrguse reguleerija
- M Murukott
- N Starterkäepide
- O Vabakäigulukk

KASUTAMINE

Kasutamine

Igapäevase kasutamise kontrollnimekiri

- Testige turvasüsteeme.
- Veenduge, et kõik kaitsed, deflektorid ja kaaed oleksid oma kohal ja tugevalt kinnitatud.
- Kontrollige õliaset.
- Kontrollige kütusetaset.
- Veenduge, et käepideme kabad oleksid kõvasti kinnitatud.
- Seadke sobiv lõikekõrgus.
- Eemaldage masinast muru ja muust.
- Vaadake masina all olevat pinda, et leida lekkeid.

Lõikekõrguse reguleerimine



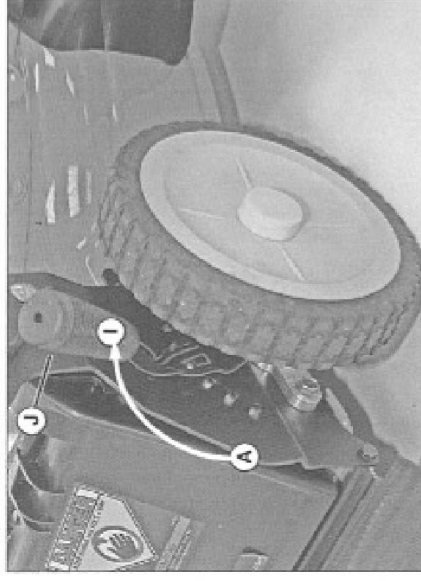
HOIATUS: Hoiduge vigastuste eesti Pöörlevad terad on ohtlikud ja võivad lõigata varbaid ja sõrmi. Enne lõikekõrguse reguleerimist peatage masin ja oodake lõiketera täielikku peatumist.

JM26 mudel on esisillaveoga ja eraldi reguleerimishoobadega mõlema esiratta jaoks ning üksiku reguleerimishoovaga tagarattaste jaoks. JM35 ja JM46 mudelid on tagasillaveoga ja ühe reguleerimishoovaga parema tagaratta jaoks.

Tähis	Lõikekõrguse reguleerimine
(A)	30 mm (1.2 in.)
(B)	38 mm (1.5 in.)
(C)	48 mm (1.9 in.)
(D)	56 mm (2.2 in.)
(E)	66 mm (2.6 in.)
(F)	76 mm (3.0 in.)
(G)	86 mm (3.4 in.)
(H)	97 mm (3.8 in.)
(I)	107 mm (4.2 in.)

JM26

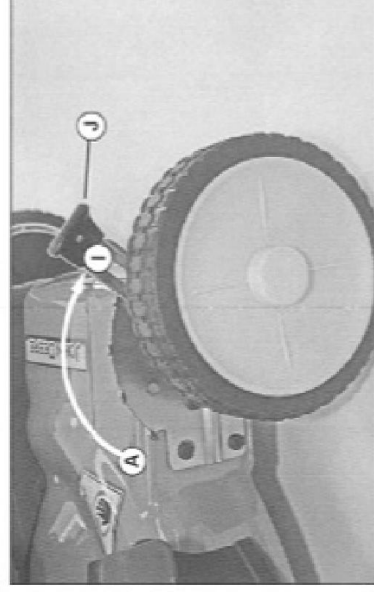
Üksik kõrguse reguleerimise hoob parema tagaratta juures lõstab või langetab niiduaugrugaadi tagaosa võrdiselt ja üheaegselt. Mõlemal esiratal on reguleerimishoob, mis lõstab ja langetab rattaist eraldiisvalt.



Pildialikiri: Parem külj.

1. Tõmmake reguleerimishoob (J) välja ja liigutage soovitud lõikekõrgusele. Madalaim lõikekõrgus on punktis (A). Kõrgeim lõikekõrgus punktis (I).

MÄRKUS: Esirattaste kõrgust reguleeritakse eraldiisvalt. Lõiketerade eesmist kõrgust on võimalik reguleerida kõverdunud sakkide abil üheksa asendi võrra. Mõlemad rattad peaksid ühtlase niitmistulemuse tagamiseks olema seatud samasse asendisse.



Pildialikiri: Parem külj.

2. Tõmmake mõlema esiratta reguleerimishoob (J) välja ja seadke soovitud lõikekõrgusele. Madalaim lõikekõrgus on punktis (A). Kõrgeim lõikekõrgus punktis (I).

JM35, JM46

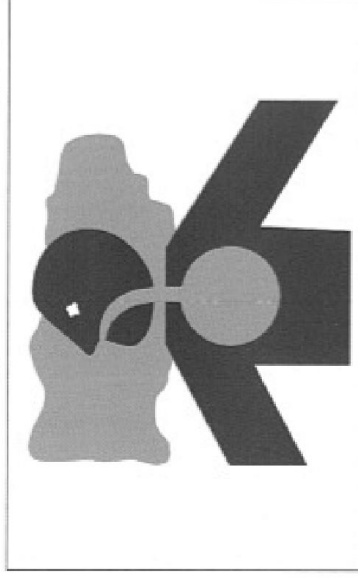
Tagumise ratta üksik reguleerimishoob on ühendatud liigendmehhanismiga, mis lõstab või langetab niiduaugrugaadi kõigiet neljast rattast üheaegselt.

KASUTAMINE

2. Joomdage alumise käepideme augud ühega kolmest kinnitusliidese august (D).

- Ülemine ühendusliidese auk tähistab kõrgeimat käepideme asendit.
3. Paigaldage kelgupoit väljaspoolt läbi iga ühendusliidese augu ja seadjäl läbi käepideme. Paigaldage vedruseibid ja kabad ning kinnitage korralikult.

Turvasüsteemide testimine



! **HOIATUS:** Hoiduge vigastustest! Heitigaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada enesetunde märgatavat halvenemist või isegi surma.

Ärge jooksutage mootorit suletud ruumis, nagu garaaz, isegi mitte sils, kui aknad ja ukSED on avatud. Tõstke masin enne mootori käivitamist välja.

Teie masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleks enne iga kasutuskorda kontrollida. Lugege kindlasti masina kasutusjuhendit ja viige end enne turvasüsteemide testimist masina kasutamiseiga põhjalikult kursssi. Kasutage masina normaalise toimimise testimiseks järgnevaid kontrollimeetmeid.

Kui nende meetmete rakendamise ajal tekib talitlushäire, ärge kasutage masinat. **Võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.**

Viige testid läbi avatud takistusteta alal. Hoidke kõrvaltsoisjad eemal.

Operaatori juuresoleku kontrolleri testimine

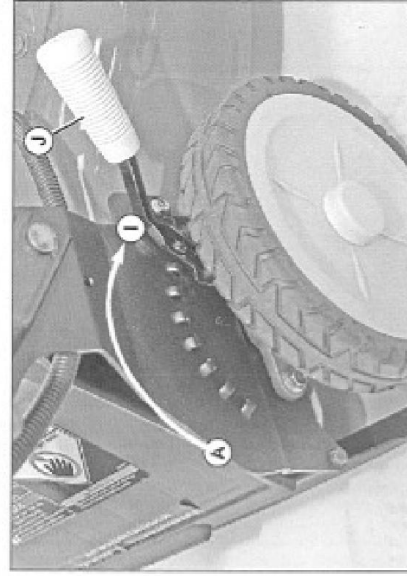
1. Hoidke operaatori juuresoleku kontrolleri vastu ajamikiipidit.
2. Käivitage mootor.
3. Vabastage operaatori juuresoleku kontrolleri.

! **HOIATUS:** Hoiduge vigastustest! Pöörlevad terad on ohtlikud. Ärge vaadake muruniiduki alla või pange sinna käsi terade pöörlemise kontrollimiseks. Kuulatage, kas lökketerad on peatunud.

4. Kuulatage kas lökketerad ja mootor on peatunud. Ärge vaadake lökketera kontrollimiseks niiduki alla.

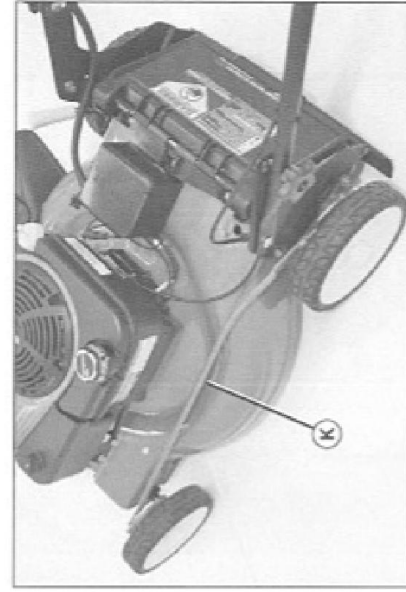
Tulemus: Tera ja mootor peaksid peatuma kolme sekundiga.

Kui lökketera ja mootor andiselt töötavad, on masina turvasüsteem vigane. Võtke ühendust enda John Deere edasimüüjaga.



Pildialikiri: Parem külj.

MX27652



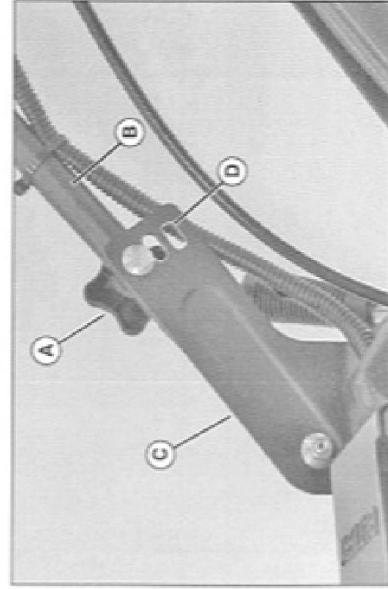
Pildialikiri: Vasak külj.

MX27681

1. Tõmmake mõlema esiratta reguleerimishoob (J) välja ja seadke soovitud lökketõrjusele. Madalam lökketõrjus on punktis (A). Kõrgeim lökketõrjus punktis (I).

2. Ligendmehhanism (K) tõstab ja langetab nelja ratast üheaegselt.

Käepideme kõrguse reguleerimine



MX27663

1. Eemaldage plastikaba (A), vedruselb ja kelgupoit, mis ühendavad alumist käepideme (B) niidugregaadi kinnitusliidese (C) kõrgelt niidugregaadi külgedelt. Esmakordselt reguleerimiseks eemaldage kaba, selb ja kelgupoit niidugregaadi eelseatud asendist niidugregaadi ühendusliidestest.

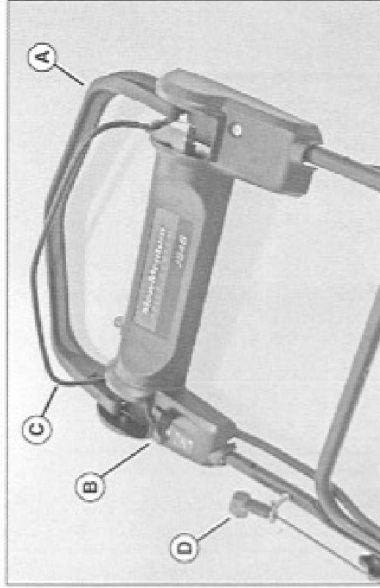
KASUTAMINE

Mootori käivitamine ja peatamine



HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Heitgaasid sisaldivad vingugaasi ja võivad põhjustada enesetunde märgatavat halvenemist või isegi surma.
Ärge jooksutage mootorit suletud ruumis, nagu garaaž, isegi mitte siis, kui aknad ja ukSED on avatud.
Tõstke masin enne mootori käivitamist välja.

Mootori käivitamine – Manuaalne tõmbekäivitus



Pildialikiri: Joonisel on mudel JM46 elektrilise käivitusega. MX27686

1. Pöörake ajamikäepide (A) läiel määräl tagasi.
2. Liigutage vabakäigulukk (B) asendisse LOCK (LUKUSTATUD).
3. Hoidke operaatori juuresoleku kontrollit (C) vastu ajamikäepidet.



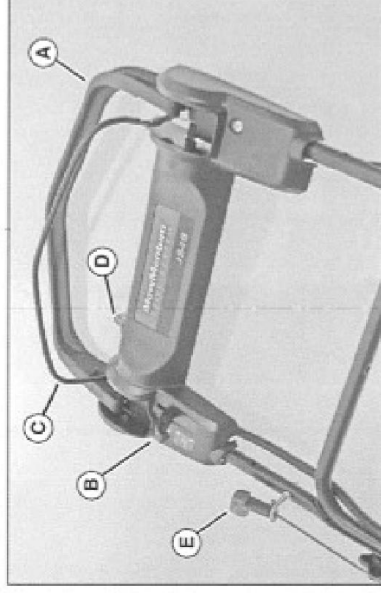
HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Käivitustrossi järsk tagasivõtt või tagasilöökk võivad tõmmata kätt mootori poole kiiremini, kui Te jõuate lahti laste.
Murtud luude või teiste vigastuste oht.
Tõmmake käivitustrossi aeglaselt, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake mootori käivitamiseks järsult.

4. Tõmmake starterikäepidet (D) aeglaselt, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake kindlat ja kiiret, kuni mootor käivitub.

MÄRKUS: Hoidke operaatori juuresoleku kontrollit ajamikäepideme vastas ka pärast mootori käivitumist või mootor või lõiketerad peatuvad.

5. Laske mootori käivitumise järel trossi aeglaselt tagasi, kuni selle käepide on tagasi oma posits.
6. Liigutage vabakäigu lukk tagasi asendisse UNLOCK (LUKUSTAMATA) ja keerake ajamikäepidet ajamisüsteemi aktiveerimiseks ettepoole.

Mootori käivitamine – Elektriline käivitamine



MX27686

Pildialikiri: Joonisel on mudel JM46 elektrilise käivitusega.

1. Pöörake ajamikäepide (A) läiel määräl tagasi.
2. Liigutage vabakäigulukk (B) asendisse LOCK (LUKUSTATUD).
3. Hoidke operaatori juuresoleku kontrollit (C) vastu ajamikäepidet.

MÄRKUS: Hoidke operaatori juuresoleku kontrollit ajamikäepideme vastas ka pärast mootori käivitumist või mootor või lõiketerad peatuvad.

4. Sisestage süütevõti (D) süütelülisse. Keerake ja hoidke võtit, kuni niiduk käivitub, kuid mitte kauem, kui viis sekundit.

5. Kui mootor ei käivitu, kasutage trossikäivitust (E) või laadige aku täis.

6. Liigutage vabakäigu lukk tagasi asendisse UNLOCK (LUKUSTAMATA) ja keerake ajamikäepidet ajamisüsteemi aktiveerimiseks ettepoole.

Mootori peatamine

1. Vabastage operaatori juuresoleku kontrollit (C).

Muruniiduki kasutamine

MÄRKUS: Hoidke operaatori juuresoleku kontrollit ajamikäepideme vastas ka pärast mootori käivitumist või mootor või lõiketerad peatuvad.

1. Käivitage mootor, hoidke operaatori juuresoleku kontrollit vastu ajamikäepidet.
2. Liigutage ajamikäepidet ajami aktiveerimiseks või kiiruse tõstmiseks ettepoole.
3. Liigutage ajamikäepidet ajami peatamiseks või kiiruse langetamiseks tahapoole.
4. Laske mootori ja lõiketera peatamiseks operaatori juuresoleku kontrollit lahti.

KASUTAMINE

Hädapeitamine

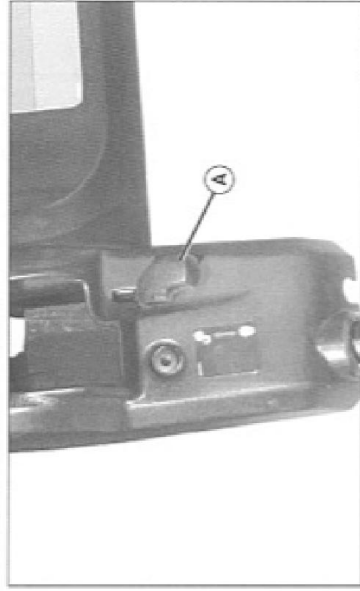


Laske operaatori juuresoleku kontrolleri (A) lahti:

- Nüüdik peatub.
- Lõiketera peatub.
- Mootor peatub.

MX27691

Vabakäiguluku kasutamine



MX27733

Pildialfideeri: Kojutatud lukustatud olekus.

Aktiveerituna enneltab vabakäigulukk ajami käepideme ettepoole liikumist ja ajami käivitamist.

Kasutage vabakäigulukku ajamikäepideme lukustamiseks käivitamisel ja masina transportimisel ning lõukamisrežiimis töötamisel. Vabakäigulukku ei tohiks kasutada ajamikäepideme lukustamiseks sõiduasendis.

Vabakäiguluku aktiveerimiseks tõmmake ajamikäepide tagasi ja lükkake vabakäigulukku (A) ette. See takistab käepideme ettelikumist ja ajami ootamatut käivitamist.

Vabakäiguluku vabaastamiseks tõmmake hooaet tahapoole. Ajamikäepidete on jälle võimalik tavapärasel moel kasutada.

Külmise väljavoolu deflektori paigaldamine

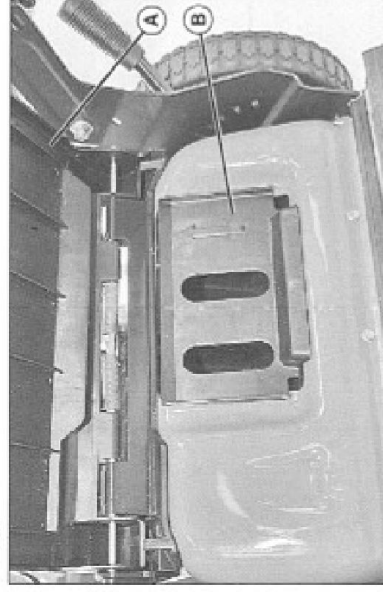


HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Pöörivad terad võivad esemeid ja prügi õhku paisata:

Ärge niitke ilma väljavoolurennita või murukogujata või lubatud multšimisrootori või kaitsmeta.

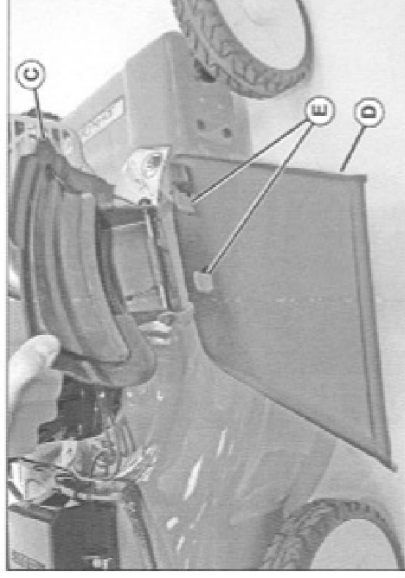
Peatage enne väljavoolurenni või murukoguja või lubatud multšimisrootori või kaitsme eemaldamist või paigaldamist mootor.

1. Peatage mootor



MX27688

2. Tõstke vedruaga tagaluuk (A) tagumisele väljavoolule ligipääsemiseks üles. Kui multšimisrootorit (B) pole veel paigaldatud, paigaldage see sedasi, et kujutatud nool osutaks ülespoole.



MX27689

3. Tõstke ja hoidke külmise väljavoolu katet (C) üleval.

4. Paigaldage väljavoolu deflektor (D) kahele vertikaalsele äärikule (F) niidusregulaadil.

5. Laske külmise väljavoolu kaas alla ja laske sel külmise väljavoolu deflektorile toetuda. Külmise väljavoolu katte vedrupinge fikseerib külmise väljavoolu deflektori asukoha.

Murukoti paigaldamine



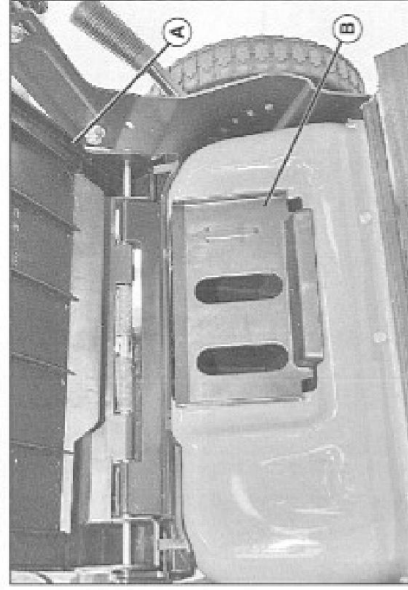
HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Pöörivad terad võivad esemeid ja prügi õhku paisata:

Ärge niitke ilma väljavoolurennita või murukogujata või lubatud multšimisrootori või kaitsmeta.

Peatage mootor enne väljavoolurenni või murukoguja või lubatud multšimisrootori või kaitsme eemaldamist või paigaldamist.

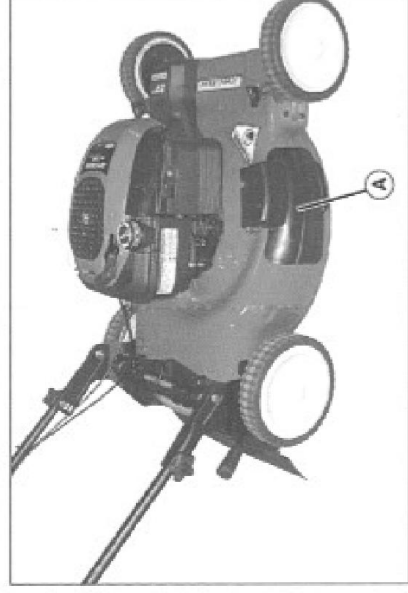
1. Peatage mootor.

HOOLDUSVAHEMIKUD



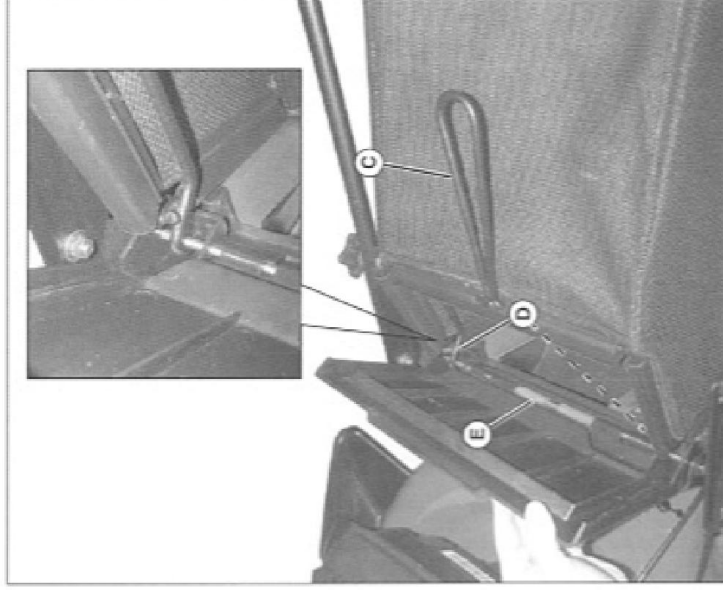
MX27688

2. Tõstke vedruga tagaluuk (A) multšimisrotorile ligipääsemiseks üles.
3. Eemaldage multšimisrotor (B) niiduki küljest.



MX44281

2. Veenduge, et külgmise väljavoolu kate (A) oleks suletud.
3. Reguleerige löikekõrgust, et korraga lõigataks ainult 1/3 murust.
4. Tõstke lõikamiskõrgust, kui masin hakkab ummistuma.



MX44958

4. Haarake tross muruki ülasas asuva käepideme (C) abil ja seadke murukott muruniiduki taha seetasi, et kahe kotiraami konksu (D) haakukuid üle tagaluugi pöördevõlli (E).
5. Laske vedruga tagaluuk alla seetasi, et see toetuks murukotile.
6. Pange multšimisrotor tulevaseks kasutamiseks hoidule.

Niiduki kasutamine multšimiseks

1. Praegeldage multšimisrotor.

Hooldusvahemikud Masina hooldamine

TÄHTIS: Hoiduge kahjustustest! Äärmuslikes tingimustes kasutamine võib hooldusvahemike sagedust tõsta: Mootori osad võivad määrduda või ummistuda, kui kasutate masinat liiga kuumades, tolmustes või teistes äärmuslikes tingimustes. Kui masinat kasutatakse pidevalt madalatel või aeglastel mootorikiirustel või lühikeste ajaperioodide kaupa, võib mootoris olev õli rikneda.

Järgige masina hooldusloode tegemisel järgnevaid graafikuid.

Enne iga kasutuskorda

- Kontrollige, kas ristvara on kindlalt kinnitatud.
- Täitke paak värske kütusega.
- Kontrollige mootori õlitaset.
- Puhastage summuti, mootori jahutuslültri ja mootorkatte ümbrus murust ja prügist.
- Puhastage muruniiduk rõhust.
- Testige turvasüsteeme.

Sissesõitmisel – Pärast 5. tundi esmakasutamist

Vahetage mootoris õli.

Iga 25 tunni tagant või kord aastas

- Vahetage mootoris õli.
- Asendage õlfilter (JM46) uuega.
- Puhastage õhufiltri vahust polpuhastaja.
- Kontrollige õhufiltri paaberelementi, kui see on väga räpane, asendage uuega.
- Kontrollige kõkatera poltide kinnitusi.
- Puhastage ajamirihma ja ülekande ala.
- Kontrollige ajamirihma kulumusastet ja pingulekut.

HOOLDAMINE

Iga 50 tunni tagant või kord aastas

- Kontrollige sädemepüüdurit (kui on paigaldatud) ja vajadusel puhastage.

Iga 100 tunni tagant või kord aastas

- Vahetage süüteküünlal uue vastu.
- Asendage õhufiltri paberilement uuega.

Hooldamine Karburaatori reguleerimine

MÄRKUS: Karburaator on mootori tööja pooli kalibreeritud ja selle seadistuste muutmine ei tohiks olla vajalik.

Kui mootorit kasutatakse kõrgemal, kui 1829 m (6,000 ft), võivad mõned karburaatorid vajada spetsiaalset suurtel kõrgustel töötamiseks mõeldud peadiüsi. Võtke ühendust enda John Deere edasimüüjaga.

Kui mootor käivitub või jookseb raskelt, kontrollige käesoleva kasutusjuhendi Vigade paranduse peatükki.

Kui Teile mootor ei tööta ka pärast vigade paranduse peatükis toodud kontrolltoimingute sooritamist, võtke ühendust enda John Deere edasimüüjaga.

Vältige heitgaase



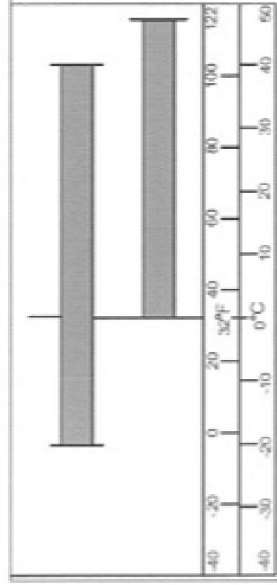
HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Heitgaasid sisalavad vingugaasi ja võivad põhjustada enesetunde märgatavat halvenemist või isegi surma.

Arge jooksutage mootorit suletud ruumis, nagu garaaz, isegi mitte silis, kui aknad ja ukseid on avatud. Tõstke masin enne mootori käivitamist välja.

Mootoriõli

Kasutage õli, mille viskoossus sobib õlivahetamisperioodide vahelise temperatuurivahemikuga.

MÄRKUS: Alla 40° F (4° C) juures üngib SAE30 kasutamine raske käivitumise. Üle 80° F (27° C) juures võib 10W-30 põhjustada suuremat õlitarvet. Kontrollige õlitaset tihedamini.



Soovitav on kasutada järgmist John Deere õli:

- TORO-GARD SUPREME™ (SAE30)

Põhinedes nende määratletud temperatuurivahemikele, soovitame lisaks järgnevalid John Deere õlisid:

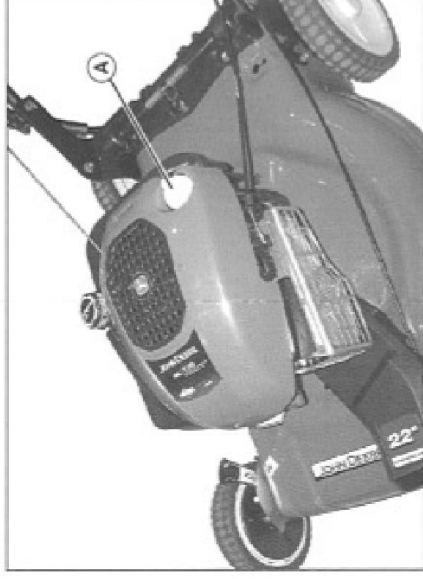
- TURF-GARD™
- PLUS-4™

Kui John Deere õlid pole kättesaadavad, on lubatud kasutada ka teisi õlisid, mis vastavad järgmistele tingimustele:

- API hoolduskategooria SJ või kõrgem

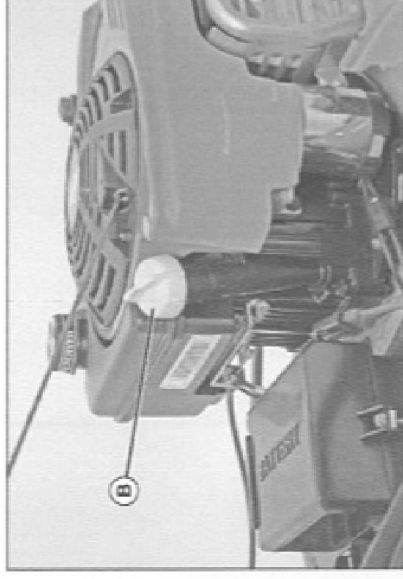
Mootoriõli kontrollimine

1. Parkige masin turvaliselt. (Väädake alapeatükki Ohutu parkimine peatükis Ohutus)



MX44282

Pildiallkiri: joonisel JM26 ja JM36.



MX27693

Pildiallkiri: joonisel JM46.

2. Puhastage õlivarda ümbrus (A või B)
3. Eemaldage õlivarras ja pühkige puhtaks.
4. Paigaldage õlivarras ja keerake kõvasti kinni.
5. Eemaldage õlivarras.
6. Kontrollige õlivarda pealt õlitaset. Õlitase peab olema ADD ja FULL märgiste vahepeal.

TÄHTIS: Vältige kahjustust Ärge ületäitke. Õlipaagi ületäitmine võib põhjustada raskest käivitamisest. Kui õlitase on üle õlivardal oleva märgise FULL, laske õli õlitaseme langetamiseks mootorist välja.

7. Kui õlitase on madal, lisage õlitaseme tasetamiseks õli, kuid mitte liiga palju, et see ei ulatuks üle õlivarda FULL märgise. Ärge ületäitke.

8. Paigaldage õlivarras ja keerake kõvasti kinni.

HOOLDAMINE

Mootoriõli vahetamine

MÄRKUS: Veenduge, et kütusepaak oleks enne õlivahetust vähemalt poollitri. Vahetage õli pärast niitmist või jooksutage mootorit, et kütetase langeks soovitud astmele.

1. Jooksutage mootorit õli soojendamiseks vähemalt viis minutit.

HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Kuumade pindade puudutamine põhjustab põletusi. Mootor, selle komponendid ja vedelikud on pärast mootori töötamist kuumad. Hoidke enda käed ja jalad masina komponentidega või masina läheduses töötades kuumadest osadest eemal.

2. Peatage mootor ja ühendage süteküünlal lahti.
3. Eemaldage õlivarras.
4. Asetage õli kogumisalust oma kohale ja keerake niiduk mootori õlist tühjaks nõutamiseks külli (õlivarda asukohti peab jätma kogumisaluse kohale).
5. Pärast õli nõutamist tõstke muruniiduk tagasi puistusse asendisse ja puhastage õlivarda ümbrus.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge ületäitke! Ületäitmine võib põhjustada mootori tossamist, rasket käivitumist, süteküünlia tõrkumist ja õhufiltri õlist küllastumist.

6. Lisage läbi üliteava õli. Kontrollige õlitaset ja lisage õli, kuni õlitase õlivarral on FULL märgise läheduses.
7. Paigaldage õlivarras ja ühendage süteküünlal.

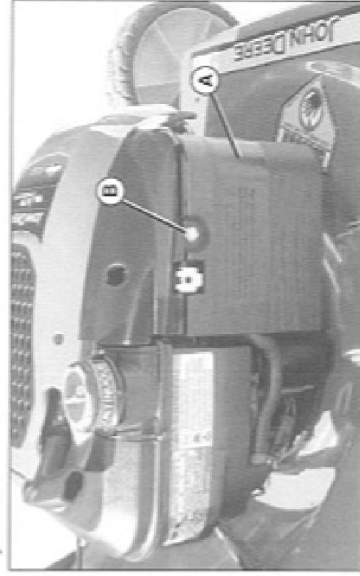
Õhupuhastuselemendi hooldamine

1. Parkige masin turvaliselt. (Vaadake alapeatükki Ohutu parkimine peatükis Ohutus)

HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Kuumade pindade puudutamine põhjustab põletusi. Mootor, selle komponendid ja vedelikud on pärast mootori töötamist kuumad. Hoidke enda käed ja jalad masina komponentidega või masina läheduses töötades kuumadest osadest eemal.

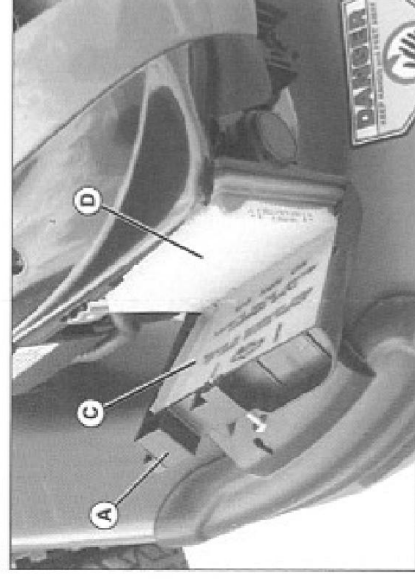
2. Laske mootori jahtuda.

JM26 ja JM36



MX39974

1. Puhastage õhupuhasi kaas (A) murust ja mustusest.
2. Laske kruvi (B) kinnitus lahti ja kallutage kaas vastu külgmise väljavoolu kaitset.



MX39975

3. Kontrollige vahust eelpuhastajat (C) kaane siseküljel (A). Kui vahust eelpuhastaja on räpane:
 - a. Eemaldage see kaane küljest.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vahust eelpuhastaja koosneb ühukesest vahukihist silmusvõrgust alusel. Eelpuhastaja puhastamisel või kuivatamisel tuleb olla ettevaatlik, et mitte silmusvõrku kahjustada.

- b. Puhastage eelpuhastajat hoolikalt sooja vee ja vedela puhastusainega.
- c. Loputage eelpuhastajat põhjalikult. Eemaldage liigset vett ettevaatlikult kuiva lapiga, kuni eelpuhastaja on täiesti kuiv.
- d. Asetage eelpuhastaja kaane küljele, vahust külg paberist filtri poole ja pealtrükkid nooled osutamas ülespoole.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Prügi ja mustus võivad läbi kahjustunud filtrilemendi masinasse sattuda:

Ärge peske paberilementi.

Ärge püüdke paberilementi puhastada seda vastu teist eset koputades.

Ärge kasutage elemendi puhastamiseks suruõhku.

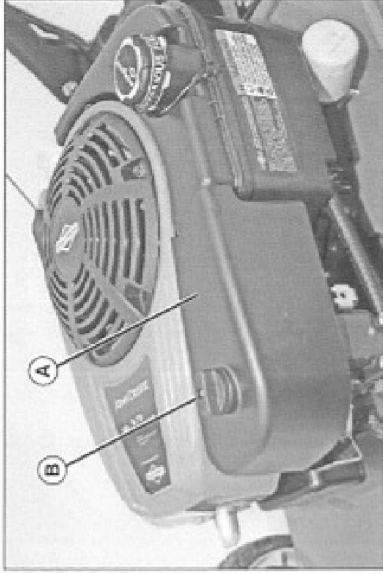
Asendage element uuega ainult siis, kui see on väga räpane, kahjustunud või selle tihend on vigane.

4. Üurige paberilement (D) ilma seda eemaldamata. Kui paberilement on kahjustunud või räpane, kallutage seda eemaldamiseks väljapoole ja asendage uue elemendiga.
5. Puhastage õhupuhasi alust hoolikalt, vältides mustuse sattumist karburaatorisse.
6. Paigaldage õhupuhasi alusele uus paberilement.
7. Sulgege kaas ja kinnitage kruvidega.

HOOLDAMINE

JM46

7. Sulgege kaas ja kinnitage kruvidega.



MX27694

1. Puhastage õhupuhasi kate (A) prügist ja munust.
2. Laske kaba (B) kinnitus lahti ja eemaldage kate muruniiduki küljest.



MX27695

3. Uurige vahust eelpuhastit (C) seda eemaldamata. Kui vahust eelpuhasti on rüpane:
 - Eemaldage filter ettevaatlikult, jättes paberilemendi õhupuhasaja pesse.
 - Loputage eelpuhastajat põhjalikult. Eemaldage liigset vett ettevaatlikult kuiva lapiga, kuni eelpuhastaja on täiesti kuiv.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Prügi ja mustus võivad läbi kahjustunud filtrilemendi masinasse sattuda:
Ärge peske paberilementi.
Ärge püüdke paberilementi puhastada seda vastu teist eset koputades.
Ärge kasutage elemendi puhastamiseks suruõhku.
Asendage element uuega ainult siis, kui see on väga rüpane, kahjustunud või selle tihend on vigane.

4. Uurige paberilementi (D) ilma seda eemaldamata. Kui paberilement on kahjustunud või rüpane, kallutage seda eemaldamiseks väljapoole ja asendage uue elemendiga.
5. Puhastage õhupuhasi alust hoolikalt, vältides mustuse sattumist karburaatorisse.
6. Paigaldage kuiv vahust eelpuhasti paberilemendile ja paigaldage õhupuhasi aluselo.

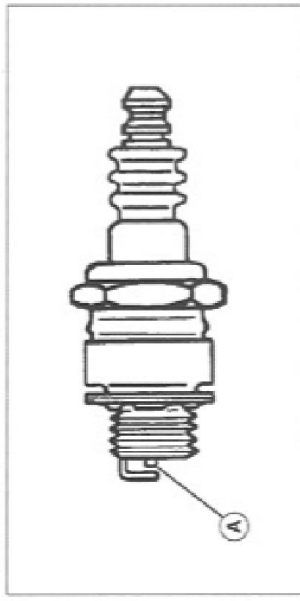
Süüteküünla puhastamine ja asendamine

1. Parkige masin turvaliselt. (Vaadake alapeatükki Ohutu parkimine peatükis Ohutus)



HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Kuumade pindade puudutamine põhjustab põletusi. Mootor, selle komponendid ja vedelikud on pärast mootori töötamist kuumad. Hoidke enda käed ja jalad masina komponentidega või masina läheduses töötades kuumadest osadest eemal.

2. Laske mootoril jahtuda.
3. Ühendage süüteküünla juhe lahti. Eemaldage süüteküünal.
4. Puhastage süüteküünal hoolikalt lambiharjaga.
5. Uurige süüteküünalt ja kahjustuste korral asendage uuega.



M85200a

6. Reguleerige vahemikku:
 - JM26, JM36: 0.76 mm (0.030 in.)
 - JM46: 0.51 mm (0.020 in.)
7. Paigaldage ja kinnitage süüteküünal jõuga 20 N·M (15 lb-ft).
8. Ühendage süüteküünla juhe.

Mootori puhastamine mustusest



HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Kuumade pindade puudutamine põhjustab põletusi. Mootor, selle komponendid ja vedelikud on pärast mootori töötamist kuumad. Hoidke enda käed ja jalad masina komponentidega või masina läheduses töötades kuumadest osadest eemal.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Mootor võib üle kuumeneda või süttida, kui seda prügist puhtana ei hoita. Puhastage mootorit pärast iga kasutuskorda.
Ärge kasutage mootori puhastamiseks vett. Kasutage kuiva lappi või harja.

1. Parkige masin turvaliselt. (Vaadake alipeatükki Ohutu parkimine peatükis Ohutus)
2. Laske mootoril jahtuda.

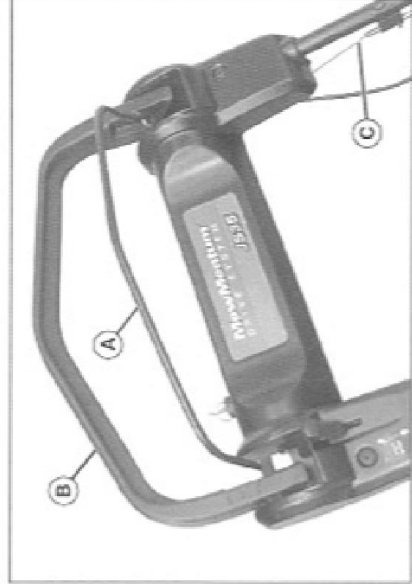
HOOLDAMINE



MX44282

3. Puhastage tagasitõmbes kate (A) harja või puhia lapiga.
4. Puhastage summuti (B) ümbrus ja karisekate alune (C) mustusest.

Kulgemis kiiruse reguleerimine



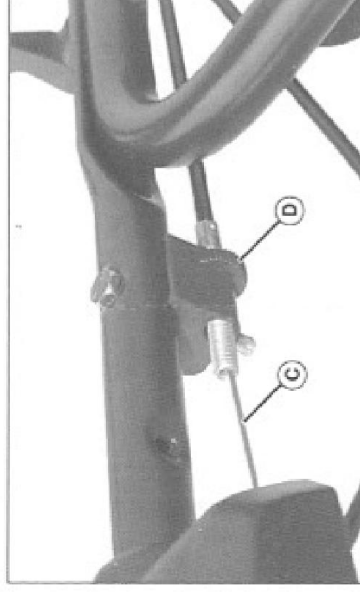
Pildialtkiri: Operatori juuresoleku kontrolleri on lahutatud olekus. MX39952

Kui operatori juuresoleku kontrolleri (A) hoiatakse vastu ajamikäepidet (B) ja ajamikäepidet liigutatakse ettepoole, aktiveerub ajamisüsteem. Ajamikäepideme veelgi ettepoole lükkamine tõstab kulgemiskiirust. Käepideme tahapoole tõmbamine langetab kulgemiskiirust ja peatab lõpuks ajamisüsteemi.

See toimib, kuna ajamikäepide on ühendatud kaabli kaudu ajamirihma pingutusmehhanismiga (C), mis jooksleb käepideme konstruktsiooni vasaku külje all. Ajamirihma kuldus langeb ka rihmapinge ja käepideme asendile vastav kulgemiskiirus langeb.

Kui muruniiduki kõrgeim kulgemiskiirus on rihma venimise või kulumise tõttu langenud, tuleb ajamikaablit (C) rihmapinge tõstmiseks reguleerida.

Ajamikaabli reguleerimiseks:



- Otsige käepideme konstruktsiooni vasaku külje all üles ajamikaabel (C) ja pöördnäiduga regulaator.

MX39981

MÄRKUS: Kirjelõhused on antud operatori vaatepunktist, kui ta seisab näoga löikamissuunas.

- Pöörake pöördnäiduga regulaatorit rihmapinge tõstmiseks üles (vastupäeva).
- Käivitage mootor ja kontrollige, kas ajamisüsteem toimib korralikult ja lõmbab niidukit, kui ajamikäepide aktiveeritakse.

MÄRKUS: Ajamisüsteem peaks käivituma, kui ajamikäepide tõmmatakse täiel määral tagasi.

- Kui ajamisüsteem ajamikäepideme tagasilõmbamisel ei käivitu, pöörake pöördnäiduga regulaatorit rihmapinge langetamiseks allapoole (päripäeva). Käivitage mootor ja kontrollige, kas see töötab normaalselt.

Ajamirihma väljavahetamine (JM26)

Ajamirihma eemaldamine



HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Peatage mootor ja oodake kõikide liikuvate osade peatumist, enne kui hakkate masinat hooldama või reguleerima. Ühendage süüteküünlal lahti ja oodake enne masina hooldamist kõikide osade mahajahtumist.

1. Eemaldage murukott, kui see on paigaldatud.



HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Lõketerad on teravad. Kandke terade käsitlemisel või nende läheduses töölades alati kaitsekindaid.

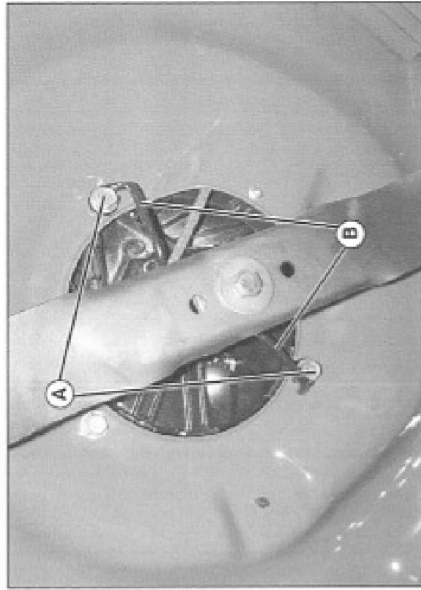
TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Õhupuhastaja kahjustumise ja käivitumiskeskuste vältimiseks keerake muruniiduk sedasi, et summuti külg oleks allpool.

MÄRKUS: Veenduge enne muruniiduki kallutamist, et süüteküünlal oleks lahti ühendatud ja kütusepaak vähemalt pooltühhi.

2. Keerake niiduk täiesti külili (summuti külg allapoole). Käepideme pesa alla võib asetada plokk, mis hoiavad külje maast veidi ülestõstetuna.

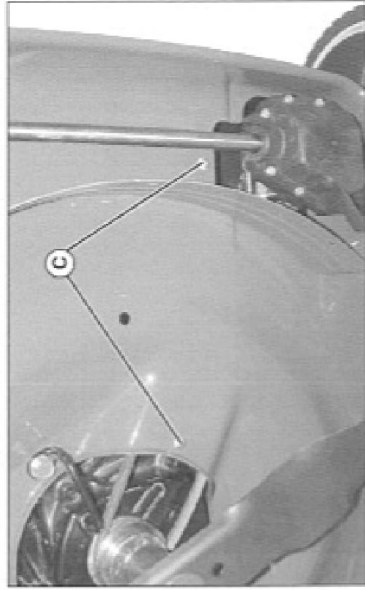
HOOLDAMINE

MÄRKUS: Rihmakatte eemaldamiseks või ajamirihma asendamisel pole vaja löiketera eemaldada.



MX44270

3. Laske kaks rihmajuhikut (B) hoidvat polti (A) kinnitusest lahti.



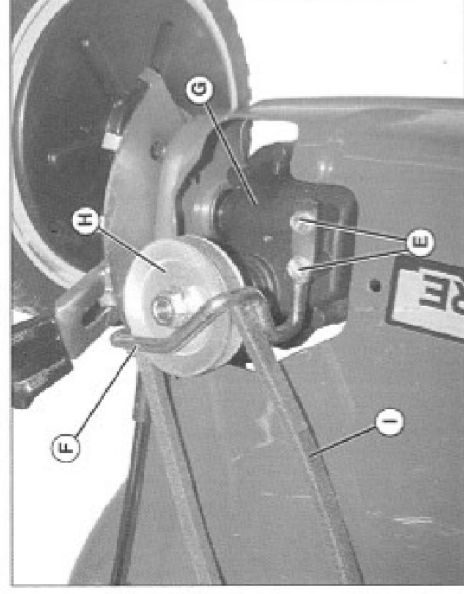
MX44271

4. Eemaldage tihik-peaga kruvid ©.



MX44272

5. Lükake niiduk püstisesse asendisse ja eemaldage must kate (D).

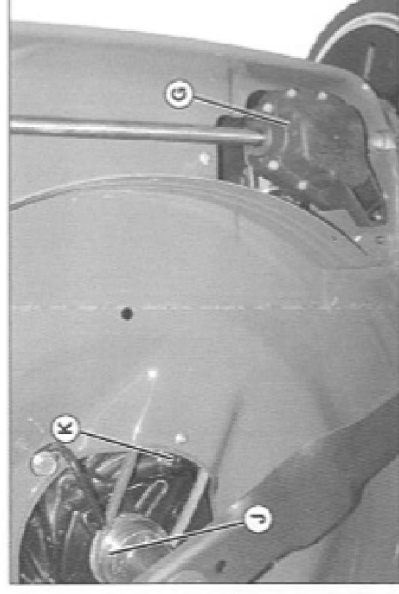


MX44273

6. Eemaldage ajamiüksuse (G) küljest ning rihmaratta (G) ümbert kaks kruvi (E) ja rihmajuhik (F). Eemaldage rihm (I) rihmaratta ümbert.

7. Tõmmake rihm läbi niiduaagraadi alaosas oleva avause. Eemaldage rihm mootori klirihmaratta ja löiketera ümbert ning tõmmake niiduaagraadist välja.

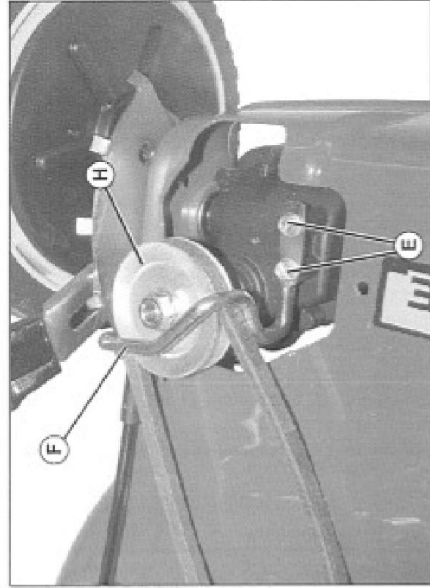
Ajamirihma paigaldamine



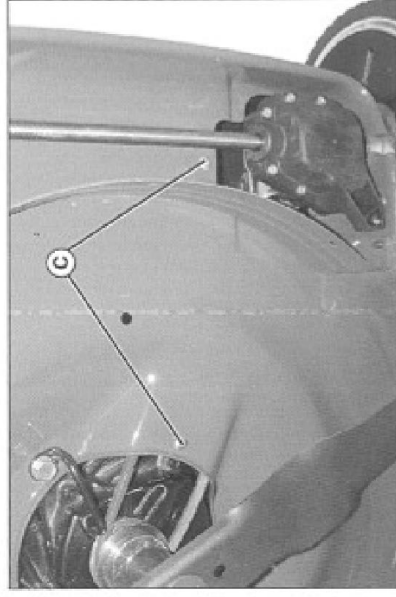
MX44271

1. Asetage rihm ümber tera ja mootori klirihmarattale (J).
2. Suunake rihma toine ots libi avause (K) ajamiüksusele (G).

HOOLDAMINE



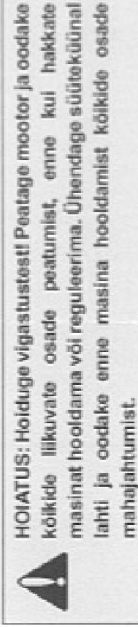
3. Paigaldage rihm ajamüüksuse rihmarattale (H).
4. Paigaldage rihmajuhik (F) ajamüüksusel üle rihma ja kinnitage varem eemaldatud kruvidega (E). Ärge pingutage rihmakruvisid üle.



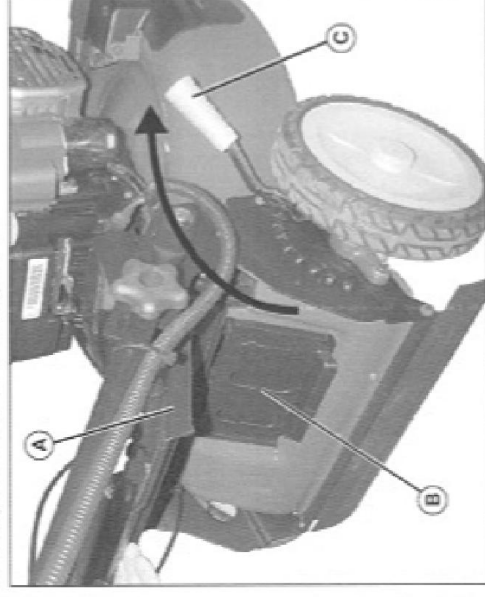
7. Kinnitage kaas kahe lätik-peaga kruviga (C).
8. Keerake muruniiduk püstisesse asendisse ja reguleerige ajamirihma kaabli pöördnäiduga regulaatorit soovitud määral.

Ajamirihma asendamine (JM36, JM46)

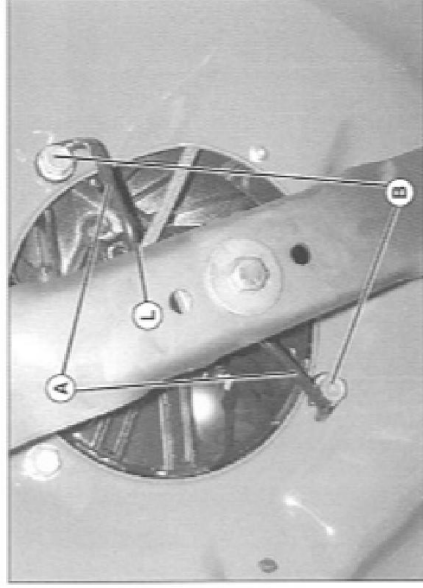
Ajamirihma eemaldamine



5. Paigaldage kate (D) ja kallutage niiduk kõlli, summuti kõlg allapoole suunaldu.



2. Tõstke tagalaak (A) üles ja eemaldage multiimisrootor (B), kui see on paigaldatud.
3. Pöörake kälapidet (C) ettopoole ja tõstke niiduk maksimaalsele kõrgusele.



6. Reguleerige rihmajuhikuid (A) soidas, et need asuksid umbes 0,4 mm 1/16 in. (L) võrra rihmast eemal. Kinnitage kaks potti (B) turvaliselt.

HOOLDAMINE



MX44274

4. Eemaldage niidugregaadi kere pealasuvi kruvi (D).



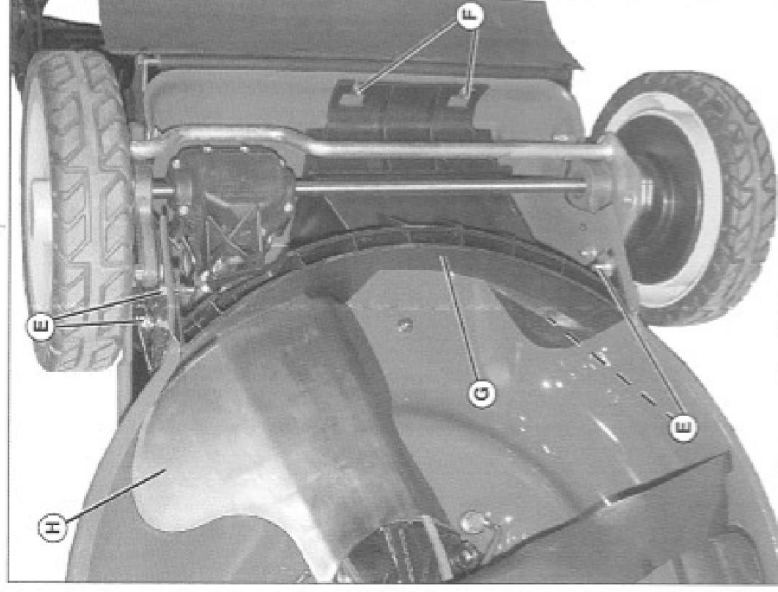
HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Lõiketerad on teravad. Kandke terade käsitsemisel või nende läheduses töötades alati kaitsekindaid.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ohupuhastaja kahjustumise ja käivitumisraskuste vältimiseks keerake muruniiduk sedasi, et summuti külg oleks allpool.

MÄRKUS: Veenduge enne muruniiduki kallutamist, et süüteküünlal oleks lahti ühendatud ja kütusepaak vähemalt pooltühi.

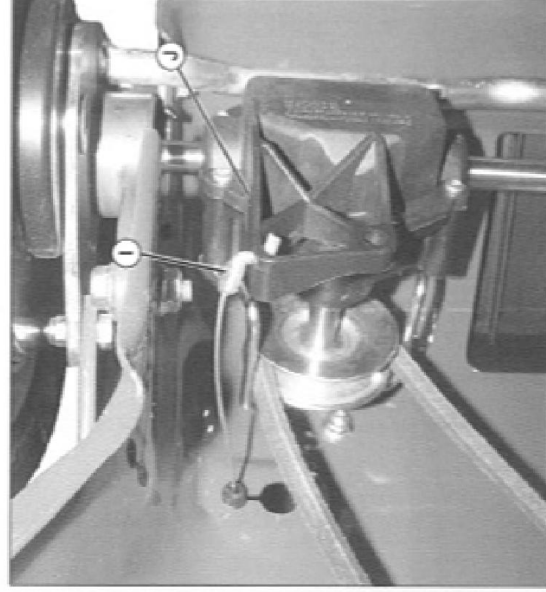
5. Keerake niiduk täiesti külli (summuti külg allapoole). Käepideme pesa alla võib asetada plokk, mis hoiavad külje maasi veidi ülestõelutuna.

MÄRKUS: Rihmakatte eemaldamisel või ajamirihma asendamisel pole vaja lõiketera eemaldada.



MX44418

6. Eemaldage neli polti (E) ja kaks polti (F).
7. Eemaldage tagumine vahesein (G) ja rihmakatte (H).

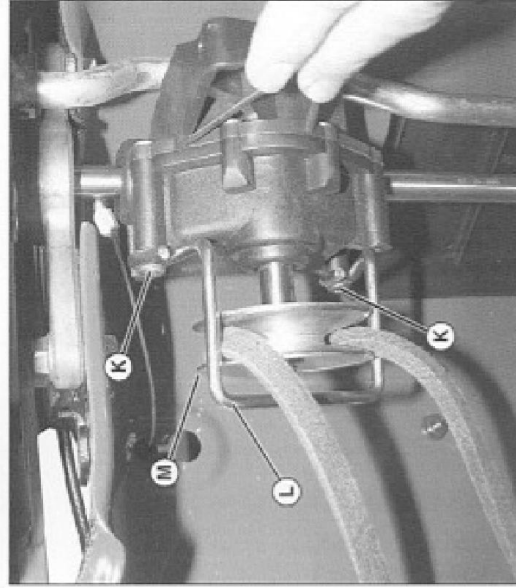


MX44275

8. Ühendage ülekandekabli tarvik (I) ülekande (J) küljest lahti.

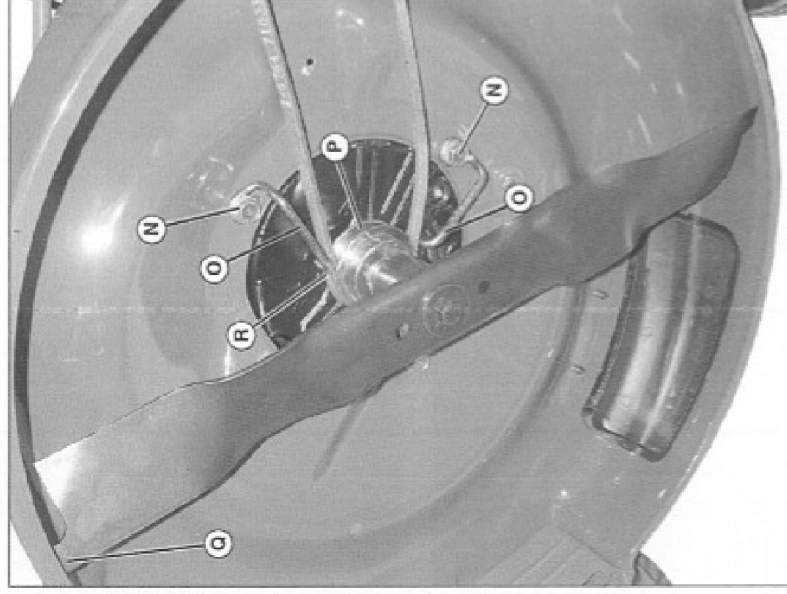
HOOLDAMINE

Ajamirihma paigaldamine



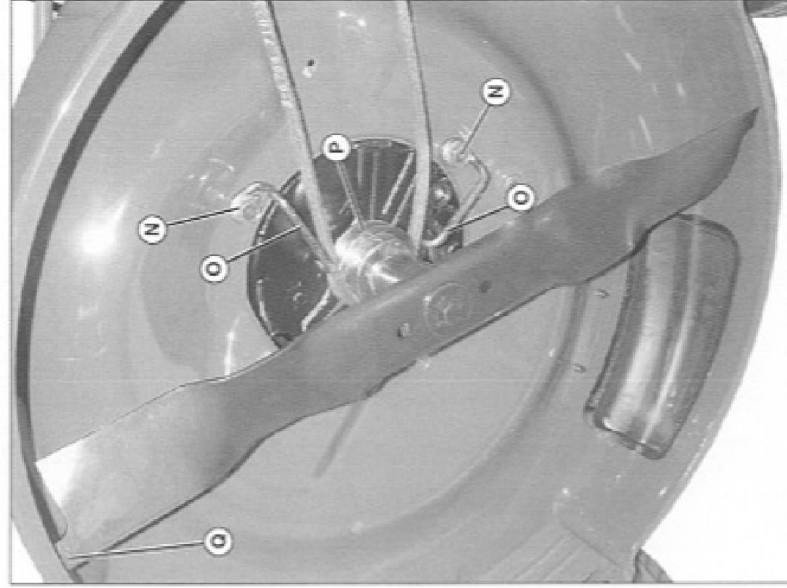
MX44276

9. Pöörake ülekannel, et pääseda ligi kahele kruvile (K), mis kinnitavad rihmajuhikut (L) ülekannde külge. Eemaldage kaks kruvi ja rihmajuhik.
10. Eemaldage rihm ülekannde rihmaratta (M) ümbert.



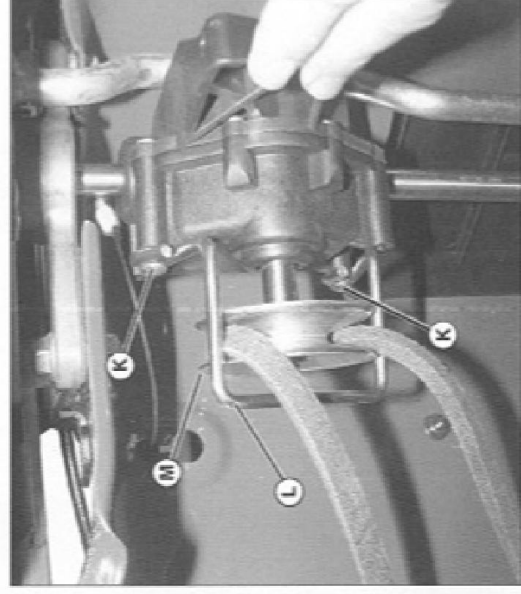
MX44432

1. Suunake rihm ettevaatlikult tera otsa (O) ümbert tera kilirihmarattale (P).
2. Reguleerige kaht rihmajuhikut (O) sedasi, et need asuvad rihmast umbes 0,4 mm 1/16 in. (R) võrra eemal. Kinnitage kaks polti (N) korralikult.



MX44432

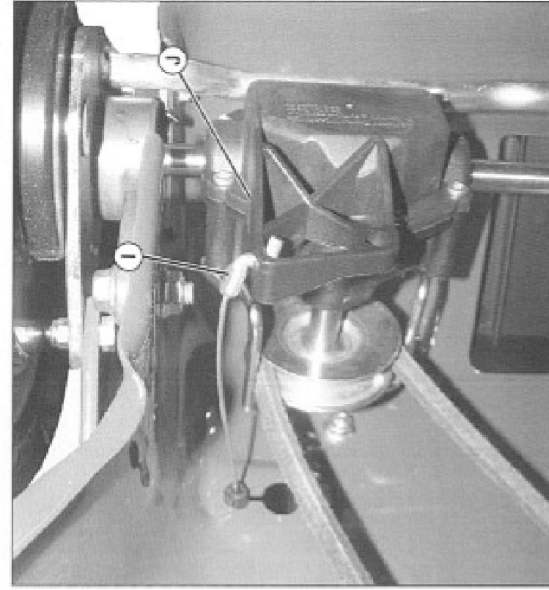
11. Laske kahe poldi (N) kinnitused lahti ja eemaldage rihm kahe rihmajuhiku (O) ning mootori rihmaratta (P) ümbert. Eemaldage rihm ettevaatlikult loketora otsa (O) ja niiduaagraadi ülemise serva vahel, töötades ettevaatlikult ühe otsaga korraga.



MX44276

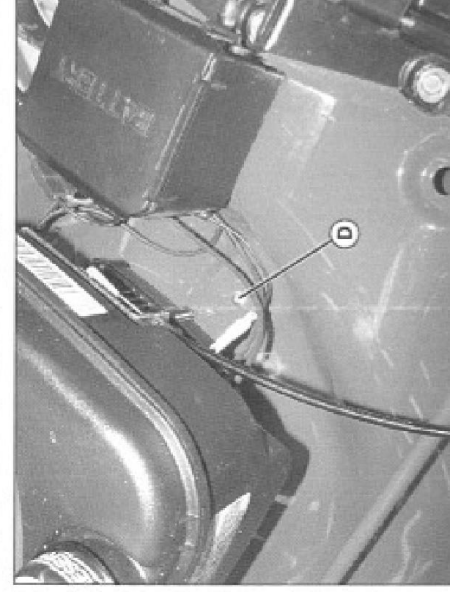
3. Suunake rihma teine ots tagasi ajamüüksusele ja paigaldage rihm ajamüüksuse rihmarattale (M).
4. Paigaldage rihmajuhik (L) üle ajamüüksuse rihma ja kinnitage kahe varem eemaldatud kruviga (K). Ärge kinnitage rihmajuhiku kruvisid liiga tugevalt.

HOOLDAMINE



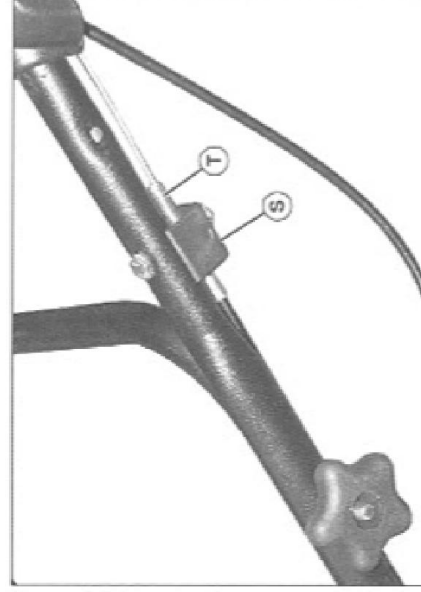
MX44275

5. Ühendage ülekanne kontrollkaabli tarvik (I) ülekanndega (J).



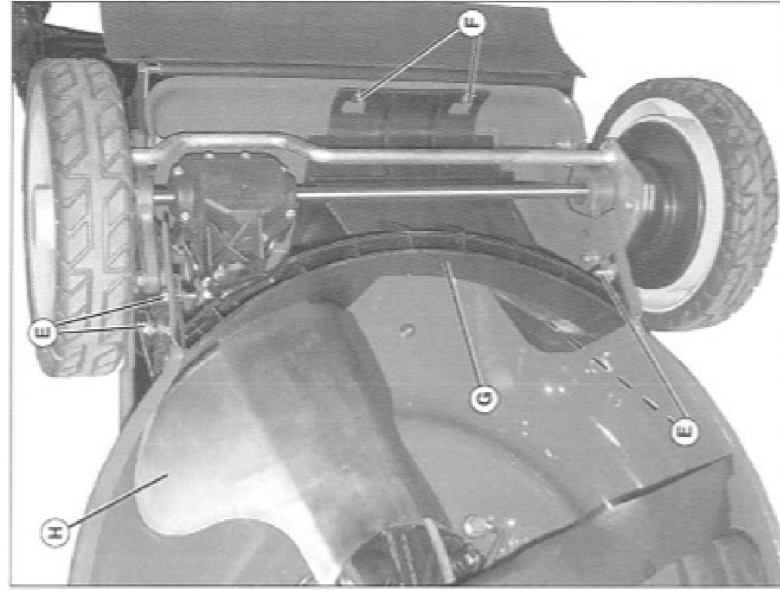
MX44274

8. Lülake mununiiduk püstsessa asnedisse ja paigaldage rihtmakatte kinnitamiseks kruvi (D).



MX44280

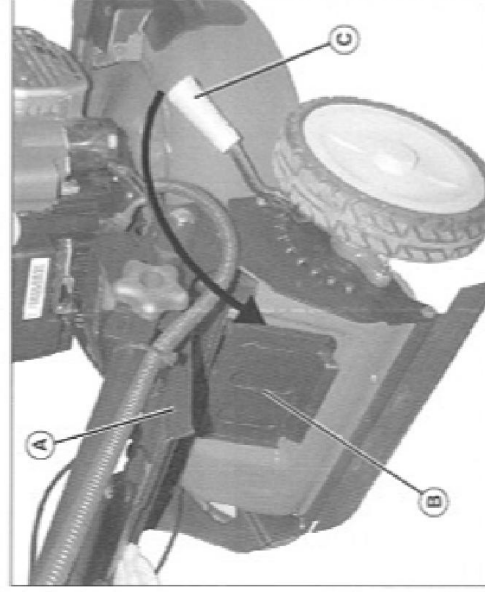
9. Reguleerige pöördenäiduga pingulit (S) ajamirihma kaabli vastupidava või painduva seadise, et reguleerimisploki kõpuosas paljastuks 1,3 mm keermeid (T).



MX44418

6. Paigaldage lagumine vahesein (G) ja rihtmakate (H).

7. Paigaldage neli potti (E) ja koks potti (F).



MX44419

10. Tõske tagatuuk (A) üles ja paigaldage multiimisrootor (B), kui see oli eelnevalt paigaldatud.

HOOLDAMINE

11. Pöörake käepidet (C) lahupoole ja laske muruniiduk soovitud niitmiskõrgusele.

Määrimine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Soovituslik määre toimib keskmises õhutemperatuurivahemikus -29 kuni 35°C (-20 kuni 275°F). Sellest vahemikust väljapoole jäävas temperatuurivahemikus töötamiseks võtke ühendust enda edasimüüjaga, kes soovitab Teile vastavat määret.

Kasutage üldist universaalset määret NLGI kategooria No.2 hinnanguga. Märgjad tingimused või kõrge kiirusel töötamine võib nõuda erisüstitatavate määre kasutamist. Võtke ühendust kohaliku hooldusteenuste pakkujaga.

Lõiketera hooldamine



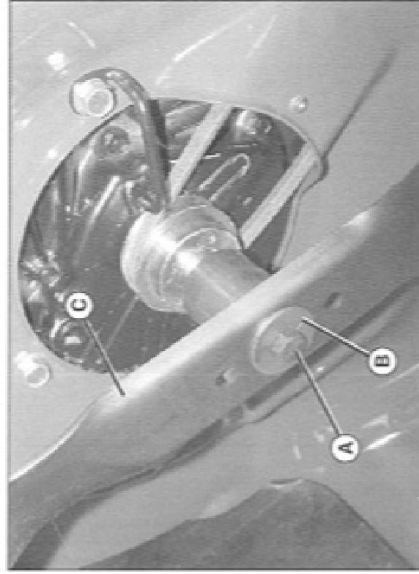
HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Pöörlevad terad on ohtlikud. Enne muruniiduki reguleerimist või hooldamist: Ühendage süüteküünlaga juhe ja patareid negatiivne (-) juhe lahti, vältimaks mootori ootamatut käivitumist. Kandke lõiketerade käsitlemisel või nende läheduses töötamisel alati kaitseseindaid.

Lõiketera eemaldamine

TÄHTIS: Hoiduge kahjustustest! Õhupuhaastaja kahjustumise ja käivitumistõrgete vältimiseks keerake niiduk külili sedasi, et summuti jääks allapoole.

MÄRKUS: Veeenduge enne muruniiduki küljelt kallutamist, et selle kütusepaak oleks vähemalt poovitihi.

1. Keerake niiduk külili.



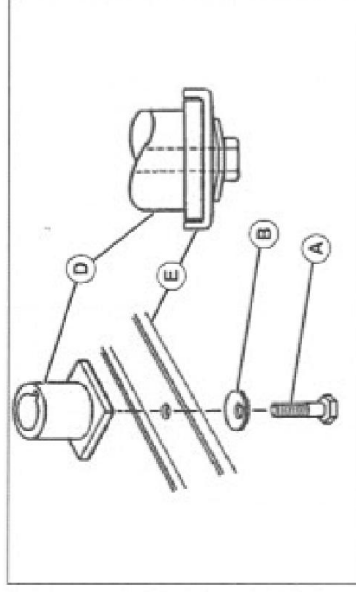
MX44269

- Eemaldage polt (A), seib (B) ja lõiketera (C).
- Uuritge terra; vajadusel tervitage, tasakaalustage või vahetage uue vastu.

Lõiketera paigaldamine

MÄRKUS: Lõiketera otsile teritatud ääred peavad terra paigaldamisel asetsema suunaga ülespoole.

- Õlitage polkveermeid veidi üldisstarbeline määride või õliga, vältimaks roostetamist ja kulumist.



MX22481

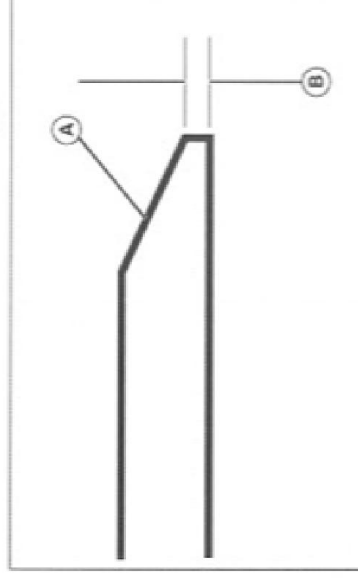
- Paigaldage lõiketera sedasi, et selle jactor (D) paigutub teraäärikute (E) vahele.
- Paigaldage seib (B) ja polt (A). Veeenduge, et seib oleks paigaldatud ääniku küljega terra poole.
- Kinnitage polt 54 Nm (40 lb-ft) juures.

Lõiketerade teritamine



HOIATUS: Vältige vigastusi! Lõiketerad on teravad. Kandke lõiketerade käsitlemisel või nende läheduses töötamisel alati kaitseseindaid. Kandke käitamisalati kaitseseprille.

- Tõritage lõiketerasid käta, käsivili või elektrilise teritajaga.



MIF

- Hoidke teritamisel rõgset kaldnurka (A).
- Terra lõikeäär (B) peaks olema umbes 0,40 mm (1/64 in.) või väiksem.
- Tasakaalustage lõiketerad enne paigaldamist.

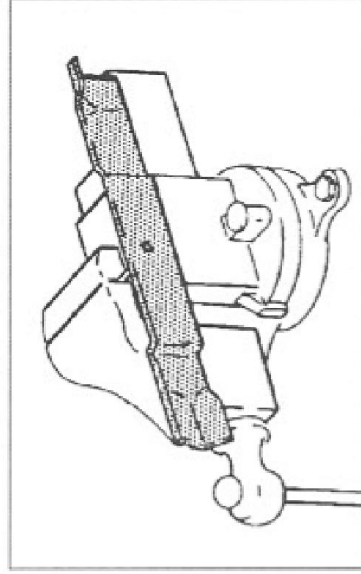
Lõiketerade tasakaalustamine



HOIATUS: Vältige vigastusi! Lõiketerad on teravad. Kandke lõiketerade käsitlemisel või nende läheduses töötamisel alati kaitseseindaid.

- Puhustage lõiketera.

HOOLDAMINE



M6T524

2. Asetage lõiketera kruustangide vahelise paigutatud naelale. Pöörake tera horisontaalsesse asendisse.
3. Kontrollige tasakaalu. Tasakaalustamata tera raskem ots vajab allapoole.
4. Tõistage raskema otsa kaldpäält. Ärge muutke kaldpääre ulatust.

Sobiva kütuse kasutamine

Kasutage tavaklassist pliivaba kütust, oktaanimääraga 87 või kõrgem. Kütusesegud, mis sisaldavad kuni 10% etanooli või kuni 15% MTBE ümberformuleeritud kütust, sobivad samuti. Ärge kasutage kütust või lisandeid, mis sisaldavad metanooli, kuna need võivad mootorit kahjustada. Kasutage alati värsket, puhaist kütust, mis on ostetud koguses, mis kasutatakse ära umbes 30 päeva jooksul või lisage kütuse stabilisaatorit. Kütust segatakse parima hooajalise jõudluse tagamiseks. Mootori jõudlusega seotud probleemide, nagu käivitamiskeskused või aurustumiskukk, vältimiseks kasutage hooajale sobivat kütust. Kasutage soojal ilmaga kütust, mis soetatil sellel hooajal ja külma ilmaga kütust, mis osteti sellel hooajal. Kütus võib hooajaliselt või harva kasutatavates masinates rikneda. Riknenud kütus loobab õliakki ja see võib karburaatori komponendid umbe ajada ning mootori jõudlust mõjutada.

Hoidke kütusemahuti korralkult suletuna ja jähedas, otsese päikesevalgusest ruumis. Kütus võib laguneda ja rikneda, kui anum pole korralkult kinnitatud või see puutub kokku päikesevalguse või kuumusega. Kütusepaagis võib erinevate kasutamise või keskkondlike tingimustega seoses tekkida kondensaati, mis mõjutab üle aja masina toimimist. Täiike kütusepaaki püevase kasutamise lõpus ja hoidke kütust kondenseerumise vähendamiseks plastmassist anumast.

Parimaks aastaringseks sootuzuseks ja kütusekõõllemiseks lisage kütusele pärast selle ostmist kütuse stabilisaatorit. See aitab ennetada mootori jõudlusega seotud probleeme ja võimaldab hoida kütust aastaringiselt mootoris seda tühyaks nõrutamata.

Kütusepaagi täitmine



HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Kütuseaurud on plahvatusohtlikud ja kergesti süttivad. Lülitage mootor enne kütusepaagi täitmist välja. Laske mootoril enne paagi täitmist jahtuda. Ärge suitsutage kütuse käsitlemise ajal. Hoidke kütus leekidest ja sädemetest eemal. Täiike kütusepaaki väljas või hästi ventileeritud alal. Koristage puhaist lubatud mittemetallist mahutit staatilise elektrilise laengu tekke vältimiseks.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Mustus ja vesi kütuses võivad mootorit kahjustada. Puhastage kütusepaagi ümbrus murust ja mustusest. Kasutage puhaist, värsket, stabiliseeritud kütust. Täiike kütusepaaki pärast püevase kasutamise lõppu, vältimaks kondenseerumist. Kasutage kütusepaagi või -anuma täitmisel mittemetallist lehrtrit plastikutest sõelaga.

Täiike kütusepaaki pärast püevase kasutamise lõppu, vältimaks kondenseerumist ja külmumist.

1. Parkige masin turvaliselt. (Väädake alapeatükki Ohutu parkimine peatükis Ohutus)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Eemaldage kütusepaagi avause ümbrusest mustus ja prügi.
4. Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt, võimaldades paagis tekkinud survet vabaneda.
5. Täiike kütusepaaki täiteavause kaela allaosani.
6. Keerake kütusepaagi kork tagasi oma kohale.

Aku hooldamine (ainult JM46)

Aku ohutu hooldamine



VIGADE PARANDUS

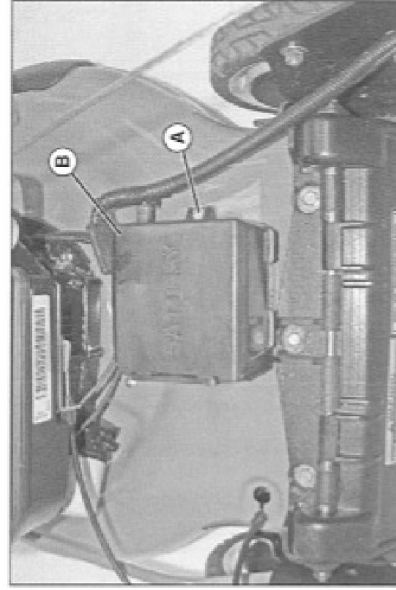


HOIATUS: Hoiduge vlgastustest! Aku toodab kergestiürtitvat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada:

- Ärge suitsetage või hoidke aku läheduses lahtist teeki.
- Kandke silmakaitsemeid ja kindaid.
- Ärge laske akutui/padel omavahel läbi metalli kokku puutuda.
- Eemaldage lahtiühendamisel esimesena negatiivne juhe.
- Paigaldage negatiivne juhe ühendamisele viimasena.

Aku eemaldamine ja paigaldamine

- Aku eemaldamiseks:



MX27696

- a. Eemaldage kruvi (A) ja akukambri kaas (B).



MX44267

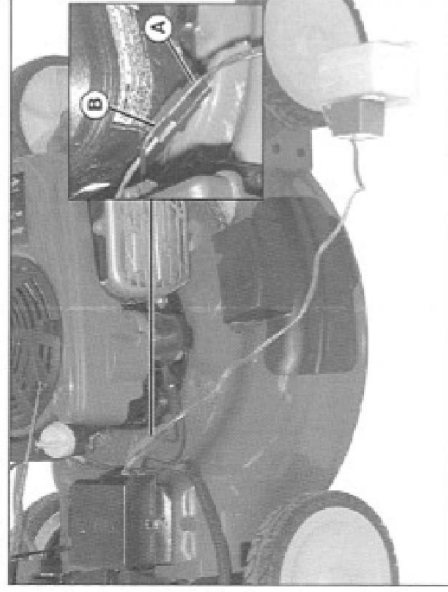
- b. Ühendage must negatiivne akujuhtime ühendus (C) lahti.
- c. Tõmmake kambrikaas (D) tagasi ja eemaldage punane positiivne akujuhtime ühendus.
- d. Tõstke aku akukambrit välja.

- Aku paigaldamiseks:

- a. Seadke aku akukambri sse sse, et selle klemmid oleksid suunaga ülespoole.
- b. Paigaldage punane positiivne akukaabli ühendus, kinnitage varem eemaldatud vahenditega ja tõmmake kate üle terminali.
- c. Ühendage must negatiivne akukaabli ühendus ja kinnitage varem eemaldatud vahenditega.
- d. Paigaldage akukate ja kinnitage kruvidega.

Aku laadimine kaasasoleva DC laadijaga

TÄHTIS: Hoiduge kahjustustest! Kasutage aku laadimiseks niidukiga kaasas olevat DC laadijat. Ärge kasutage teist tüüpi akulaadijaid.



MX44268, MX25601

1. Ühendage laadaja juhtimeühendus (A) aku kaablikimbuga (B).
2. Ühendage laadija vooluvõrku ja laadige akut 48 tundi. Aku laadimine pikema ajaperioodi vältel ei kahjusta akut.

Vigade parandus Vigade paranduse tabeli kasutamine

Kui Teil on tekkinud probleem, mida pole siin tabelis toodud, võtke ühendust kohaliku hooldusteenuse pakkujaga.

Kui olete kontrollinud kõiki võimalikke põhjuseid ja probleem on endiselt alles, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KUI	KONTROLLIGE
Mootor ei käivitu	Kütusepaak on tühi. Süüteküünal ühendamata või räpane. Aku tühi (JMH6). Kütus on riknenud või saastunud. Õlitase on liiga kõrge või õhupuhasstaja on õlist küllastunud.
Mootori käivitamisel on raskesti, mootor jooksab raskesti või on kehv pöörlus	Kütus on riknenud või saastunud. Õhupuhasstaja komponendid on räpasod. Süüteküünal on räpane. Mootori kiirus vajab reguleerimist – võtke ühendust enda John Deere edasimüüjaga.
Mootor sureb välja	Mootor on külm. Lõikekõrgus on liiga madal. Niidid on liiga kiiresti.

HOIUSTAMINE

IF	CHECK
Mootor vibreenb.	Lõiketera poldi kinnitus on lahti. Tera on painutatud või tasakaalust väljas. Ajamirihm lahti või kulumud.
Niiduk niidab ebaühtlaselt.	Kõrguseregulaatorid ei ole ühetasa paigutatud (JM26). Niitimis muster muutmata. Lõiketera on nürri, painutatud või tasakaalust väljas. Kulgemiskiinus on välistingimuste jaoks liiga suur.
Väljavoolurenni ummistub	Muru on märg. Lõikekõrgus pole piisavalt kõrgeks seatud. Must või talis murukott. Liigutakse liiga kiiresti.
Niiduk jõnksub või ei liigu	Ajamirihm on kalki. Ülekanne/rattaajam on reguleerimata. Vabakäigulukk on lukustatud.
Multitud muru koguneb klompidesse või on jäme	Muru on märg. Niidetakse liiga kiiresti. Tera on nürri. Lõikekõrgus on liiga madalale seatud.
Maksimaalne liikumiskiinus on liiga aeglane	Reguleerige ajamikaabli liikumiskiiruse tõstmiseks pöördnäduga regulaatori abil.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge kasutage korpuse aluse puhastamisel survepuhasti. Survejuga võib sidurit või ülekande komponente vigastada.

3. Puhastage korpuse alune.
4. Tervitage lõiketera.
5. Värvige krimustatud või kraabitud metallpinnad roostetamise vältimiseks üle.
6. Kandke pöördeteljele ja kulumispunktidete õhuke kiht mootoriõli, et vältida rooste tekkimist.
7. Määrige õlitamispunkte.

Kütuse ja mootori ettevalmistamine hoiustamiseks

Kütus:

Kui olete kasutanud stabiliseeritud kütust, lisage stabiliseeritud kütust paagi täitumiseni.

MÄRKUS: Kütusepaagi täitmine vähendab paagis oleva õhu kogust ja aitab vähendada kütuse riknemise võimalust.

Kui Te ei kasuta stabiliseeritud kütust:

1. Parkege masin turvaliselt hästi ventileeritud alale (Ohutu parkimine OHUTUS peatüki all).

MÄRKUS: Püüdke ette aimata viimast korda, mil masinat hooaja jooksul kasutatakse, et paaki jääks minimaalses koguses kütust.

2. Lülitage mootor sisse ja laske sel joosta, kuni kütus otsa saab.

3. Võimaldulliga varustatud masinate puhul keerake või oleksse OFF (väljas).

Hoiustamine Ohutu hoiustamine



HOIATUS: Hoiduge vigastustest! Kütuseurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada enesetunde tõelist halvenemist või surma:

Jooksutage mootorit ainult masina hoiukohta või sealt välja toimetamise ajaks.

Masina või ehitiste tulekahjud võivad tekkida siis, kui masin pannakse hoiule kuumana või kui mootori ja summuti ümbert ei eemaldata prügi või kui masin paigutatakse kergesti süttivate materjalide lähedusse.

Ärge hoidke masinat või kütuseanumat alades, kus see võib puutuda kokku avatud leegi või sädemetega.

Laske mootoril enne hoiustamist jahtuda.

TÄHTIS: Hoiduge kahjustustest! Riknenud kütus toodab õililakki ja ummistab karburaatori või injektori komponente ning mõjutab mootori jõudlust.

Lisage värskele kütusele enne paagi täitmist kütuse konditsioneer või stabilisaatorit.

4. Segage värske kütus ja kütuse stabilisaator kokku eraldi anumask. Järgige segamisel stabilisaatori juhiseid.

5. Täitke peak stabiliseeritud kütusega ja jooksutage mootorit mõne minuti vältel, et kütusesegu jooksuks läbi karburaatori.

Mootor:

Mootori hoiustamise protseduur on vajalik, kui masinat ei kasutata rohkem kui 60 päeva.

1. Vahetage mootori õli ja filter, kuni mootor on soe.

2. Vajadusel hooitage õhufiltrit.

3. Puhastage mootori sissevõtusõel mustusest.

4. Bensini mootorite puhul:

- Eemaldage süüteküünlad. Pange silindritesse 30 mL (1 oz.) puhast mootoriõli.
- Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge ühendage süüte kuumia juhtmeid.
- Vändake mootorit viis või kuus korda, et õli jaotuks laialt.

5. Puhastage mootori ja mootorialus.

6. Sulgege kütusekraan, kui masin on sellega varustatud.

7. Paigutage masin kuiva, kaitsitud kohta. Kui masinat hoitakse väljas, katke see veekindla kattega.

Masina ettevalmistamine hoiustamiseks

1. Parandage kulumud või kahjustunud osad. Vajadusel asendage uutega. Kinnitage lõdvalt kinnitatud riistvara.

2. Eemaldage rihmakate. Puhastage rihma ja ülekande ala. Ärge kasutage veit. Paigaldage kate oma kohale.

TEHNILISED NÕUDED

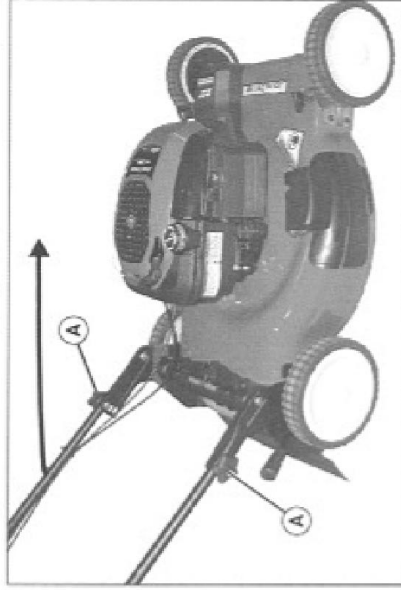
Käepidemete kokkuvoltimine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vältige muruniiduki juhtkaablite kahjustamist.

Ärge krookige kaableid käepidemete kokkuvoltimisel.

Ärge püüdke ülemist niidukikäepidet ettepoole voltida.

1. Eemaldage murukott, kui see on paigaldatud.

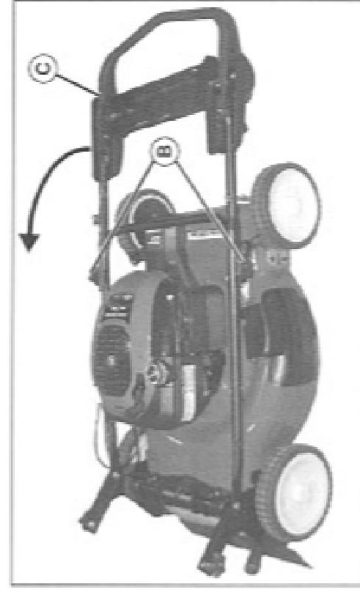


MX44281

2. Eemaldage kabad (A), lukustuselbid ja kelgupoldid, mis hoiavad käepidemid niiduki küljes.

3. Voltige käepideme konstruktsioon ettevaatlikult üle muruniiduki. Ärge kortsutage kaableid.

4. Paigaldage kelgupoldid, lukustuselbid ja kabad tagasi enda asukohale alumisel käepidemel.



MX44279

5. Laske kabada (B) kinnitused piisavalt lõdvaks, et ülemine käepide (C) pöörduks tagaosa poole üle muruniiduki.

Käivitamine Tõmbross ReadyStart
Drossel/primer pump Tõmbross

JM46

Toolja Briggs and Stratton
Mudeli seeria 875 Series W14
Kubatuur 190 cc (11.57 cu in.)
Jõumomendi võimsus 8.75
Ventiliid Üleval
Käivitamine Elektriline käivitamine koos tagavara tõmbrossiga
Drossel/primer pump ReadyStart

Mahutavus

Kütusepaak (JM26, JM36) 0.95 L (1.0 qt)
Kütusepaak (JM46) 1.14 L (1.2 qt)
Mootoriõli 0.6 L (20 oz)
Tagumine murukott 74 L (2.5 bu)

Masina tehnilised üksikasjad

Kerematerjal Teras
Lõikekõrguse vahemik 32 - 107 mm (1.2 - 4.2 in.)
Lõikelaius 56 cm (22 in.)
Tera ristvara jõumoment 54 Nm (40 lb-ft)
Kaal (umbes), JM26, JM36 43 kg (95 lb)
Kaal (umbes), JM46 45 kg (100 lb)

Soovitatavad määrained

Määr Üldine universaalne, NLGI klass No.2
Kütus 87 või kõrgema oktaanarvuga bensiin
Kütusesegud Kuni 10% etanooli või 15% MTBE ümberformuleeritud
Mootoriõli TORQ-GARD SUPREME® (SAE 30 või SAE 10W-30)

(Üksikasjad ja kavand on ettelevitamata tehtavate muudatuste subjektiks)

Kiire vabakäigu mootori kiirus

JM26 muruniiduk 2700 +/- 100 r/min
JM36 muruniiduk 2700 +/- 100 r/min
JM46 muruniiduk 2750 +/- 100 r/min

Müratase

Keskmine müratase töökeskkonnas lähtuvalt direktiivist EN836

JM26 muruniiduk 89 +/- 1 dB(A) 2800 r/min mootorikiiruse juures
JM36 muruniiduk 90 +/- 1 dB(A) 2800 r/min mootorikiiruse juures
JM46 muruniiduk 90 +/- 1 dB(A) 2850 r/min mootorikiiruse juures

Vibratsioon

JM26 muruniiduk

Käsi-käetala mõõdetud EN836 kohta

Mõõdetud vibratsioonitase a 4.8 m/s²

Ebakindlus K 0.5 m/s

JM36 muruniiduk

Käsi-käetala mõõdetud EN836 kohta

Mõõdetud vibratsioonitase a 6.3 m/s²

Ebakindlus K 0.5 m/s

Tehnilised üksikasjad

Mootor

JM26 ja JM36

Toolja Briggs and Stratton
Mudeli seeria 675 Series Quantum
Kubatuur 190 cm³
Jõumomendi võimsus 6.75
Ventiliid Külgmised

TEHNILISED NÕUDED

JM46 muruniiduk

Käsi-käelaba mõõdetud EN836 kohta

Mõõdetud vibratsioonitase a

Ebakindlus K

5.0 m/s²

0.5 m/s

Ülalpool toodud väärtus näitab kaalutud ruutkeskmist kiirendust. Kiirenduse väärtus sõltub maapinna iseloomust, masina löökiirusest. Mõõtmistulemused saadi läbi reaalse testimise vastavalt STD protseduurile EN836-s.

JOHN DEERE

ÜLEMAAILMNE KAUBANDUSLIKE JA TARBIJALE
ORIENTEERITUD SEADMESTIKE OSAKOND

Eeslükatav muruniiduk
MowMentum™ JM26, JM36, JM46

OMGX23570 A0

KASUTUSJUHE



JOHN DEERE

Originaalne kasutusjuhend.
Käesolevas kasutusjuhendis esitatud
informatsioon, illustratsioonid ja üksikasjad
põhinevad avaldamise hetkel teada olnud
uusimat informatsioonil.

Õigus, teha igal ajal ette teavitamata
muudatusi on reserveeritud.
COPYRIGHT © 2010

Deere & Co.

John Deere Ülemmaailmne kaubanduslike ja
tarbijale orienteeritud seadmeslike
osakond Kõik digitaalsed reserveeritud
Eelnevad väljaanded
COPYRIGHT © 2009

Ekspordiversioon
Linn U.S.A.

TUTVUSTUS

Sisukord

Sissejuhatus.....	1
Toote info.....	3
Ohutusmärgised.....	4
Ohutusmärgised.....	4
Ohutus.....	5
Kokkupanek.....	7
Juhitumisseadmed.....	9
Kasutamine.....	11
Teenindusvahemikud.....	15
Hoolitamine.....	16
Vigade parandus.....	27
Hoiustamine.....	28
Tehnilised üksikasjad.....	29
Vastavusdeklaratsioon.....	31
Teenindusinfo.....	34

Sissejuhatus

Täname, et ostsite John Deere toote.

Hindame Teie osalust ja soovime Teile meie masina kasutamisel pikki turvalisi ja töökindlaid aastaid.

Kasutusjuhend

Antud kasutusjuhend on Teie masina oluliseks osaks ning peaks masinaga selle müümisel kaasa minema.

Kasutusjuhendi lugemine aitab Teil ja teistele vältida vigastusi või masina kahjustamist. Käesolevas kasutusjuhendis toodud informatsioon võimaldab kasutada masinat kõige ohutamal ja tõhusamal moel. Masina ohutuks ja õigeks kasutamiseks vajalikud teadmised aitavad Teil õpetada ka teisi seda masinat kasutama.

Lisade korral lähtuge nende kasutamisel lisaks käesolevale kasutajale ka lisa tootja poolt kaasa antud kasutusjuhendist.

See kasutusjuhend ja Teie masinal olevad ohutusmärgised võivad olla kätesaadavad ka teistes keeltes (küsige täpsemat infot enda valitud edasimüüja käest).

Kasutusjuhendi peatükid on jaotatud sedasi, et õpiksite esmalt tunda ohutusmärgiseid ja -sõnumeid ning omandaksite masina ohutuks juhtimiseks vajalikud teadmised. Saate seda juhendit kasutada ka spetsiifilistele kasutamist või hooldamist puudutavatele küsimustele vastuste leidmiseks. Käesoleva raamatukese lõpus toodud mugav indeks aitab Teil leida vajalikku informatsiooni kiiremini.

Käesolevas kasutusjuhendis kujutatud masin erineb veidi Teie omast, kuid on pisavalt sarnase juhiste üheseks mõistmiseks.

PAREM ja VASAK suund on määratud seisles nõoga masina (ette)liikumissuunas. Kaardiklik joon (---) tähendab, et mainitud objekt on peidetud.

Enne masina edasimüümist viis tamija läbi müümiseelse ülevaatuse masina optimaalse toimimise tagamiseks.

Masina kasutamine

Antud masin on mõeldud ainult tavapäraseks murunõlmitamiseks ning kergeks krundihoolitustöödeks. Muul moel kasutamist loetakse ettenähtud kasutusotstarbest hõlbvaks. Antud masin ei ole mõeldud pihustamistõimikuteks, kus kasutatakse ohtlikke aineid.

Tootja ei võta vastutust kahjustuste või vigastuste eest, mis on tingitud väärast kasutamisest ja neid riske kannab kasutaja ainuüksiiselt. Tootja poolt soetatud masina kasutamist, parandamist ja hooldamist puudulavad juhised on masina eesmärgipärase kasutamise oluliseks osaks.

Seda masinat tohib kasutada, hooldada ja parandada ikk, kes on tuttav kõikide masina spetsiifiliste omadustega ja asjassepuutuvate ohutuseskirjadega (õnnetuste ennetamine). Õnnetuste ennetamise eskirjades, teiste üldiselt kehtivate ohutuseskirjade ja ametlaste meditsiini- ning liikluseeskirjade järgimine on igal aja kohustuslik.

Küuseetteande seadistamine avaldatud tehaseinstruktsioonidest erinevalt või muul moel võimsuse ükeeramine muudab masinale kehtiva garantii kehtetuks.

Masina juures tehtud moelevaldsed muudatused vabastavad tootja vastutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste ees.

Erisõnumid

Teie kasutusjuhend sisaldab erisõnumeid, mis juhivad tähelepanu võimalikele ohutuse, masina kahjustumise ning optimaalse kasutamise ja hooldamisega seotud aspektidele. Lugege kogu informatsiooni hoolikalt, vältimaks vigastusi ja masina kahjustamist.

TUTVUSTUS



HOIATUS: Vältige vigastusi! See sümbol ja tekst viitavad vigastuste või hukkumise ohu olemasolu kasutaja ja korvalseisjate suhtes, kui ohte või vajalikke protseduure tähele ei panda.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Seda teksti kasutatatakse operaatori teavitamiseks tegevustest või tingimustest, mis võivad tuua kaasa masina kahjustumise.

MÄRKUS: Läbi kogu juhendi tuuakse välja üldist informatsiooni, mis võib olla kasutajate abiks masina kasutamisel või hooldamisel.

TOOTE INFO

Toote info

Registreeritud tunnusnumbrid

Jm26 PIN (010001-)

Jm36 PIN (010001-)

Jm46 PIN (010001-)

Kui Teil on vaja võtta hooldamist puudulava informatsiooni osas ühendust volitatud teeninduskeskusega, lisage alati toote täpne mudel ja tunnusnumbrid.

Sealgitage välja enda masina ja mootori mudel ning tunnusnumbri ja kirjutage need allpool toodud lahtritesse.

OSTMISE KUUPÄEV:

VAHENDAJA NIMI:

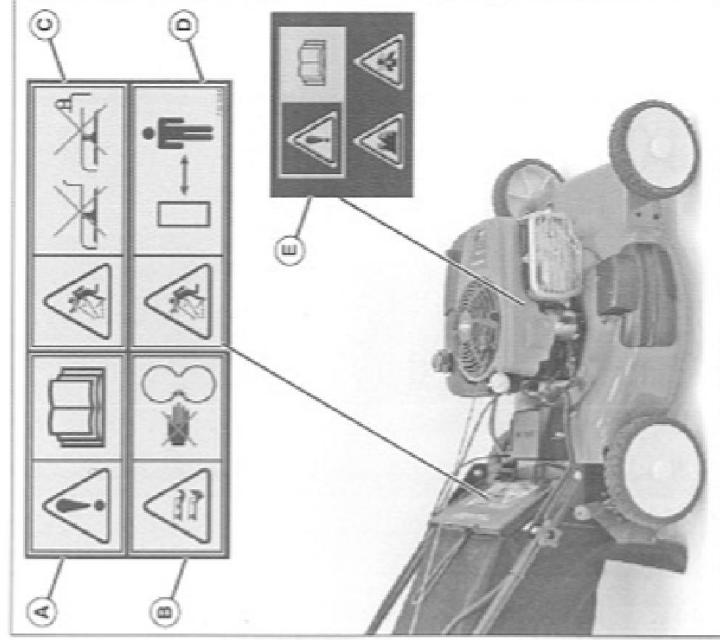
VAHENDAJA TELEFON:

TOOTE TUNNUSNUMBER:

MOOTORI SEERIANUMBER:

Ohutusmärgised

Illustreeritud ohutusmärgised



MX27747

Pildiallik: Kasutage allpool toodud tabelis olevat märgise numbrit ohutusmärgise kohta käiva koguteksti üles leidmiseks.

A-HOIATUS - 7101084

B-OHT - 7101084

C-OHT - 7101084

D-HOIATUS - 7101084

E-HOIATUS - 279172

Ohutuskleebised



Illustreeritud ohutusmärgised

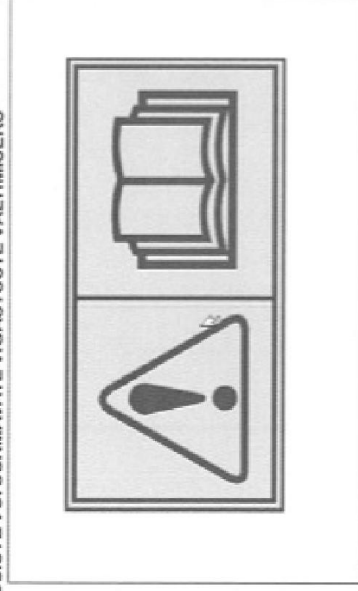
Masina mitmetele olulistele aladele on kinnitatud ohutusmärgised, mis viitavad potentsiaalsele ohu olemasolule.

Oht on kujutatud pildina hoiatuskolmnurgas. Külgnäev illustratsioon juhendab, kuidas vigastuste tekkimist vältida.

Need ohutusmärgised, nende asetuse masinal ja lühikese selgitava teksti leiata peatükist Ohutus.

Masina osadele või komponentidele võivad kehtivad täiendavad täiendavate poolt kehtestatud ohutuseeskirjad, mida pole käesolevas juhendis täpsustatud.

HOIATUS 7101084 TOSISTE VÕI SURMAVATE VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS



7101084

- Lugege kasutusjuhendit.
- Hoidke ohutussaadmeid (pildid, katted, küllid jms.) oma kohal ning toimivatena.
- Ületage kallakud põiki, mitte üles-alla suunas.
- Eemaldage objektid, mis võivad teraga kokku puutudes õhku paiskuda.
- Arge niiske laste või kõrvaliste isikute juuresolekul.
- Vahetage enne tagurpidi liikumist alla ja enda taha.
- Oodake enne kütusepaagi uuesti täitmist vähemalt 2 minutit.