

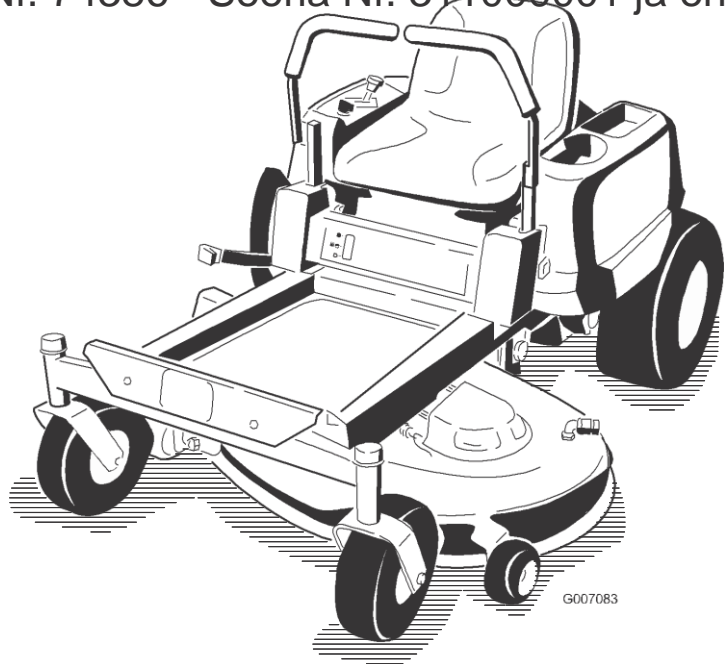


**Count on it.**

**Kasutusjuhend**

# TimeCutter® ZS4200 ja ZS5000

Mudel Nr. 74386 - Seeria Nr. 311000001 ja enam  
Mudel Nr. 74386 - Seeria Nr. 311000001 ja enam



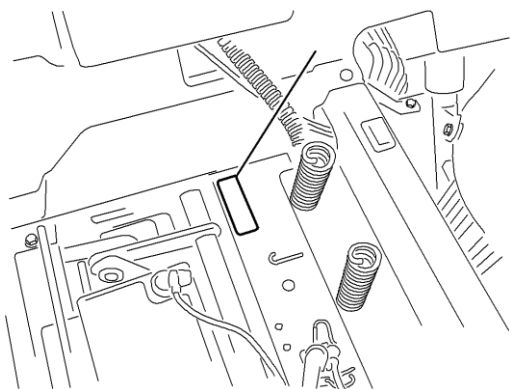
CE

# Sissejuhatus

Lugege juhised tähelepanelikult läbi. Tutvuge juhtseadiste ja masina õige kasutamisega. Informatsioon selles kasutusjuhendis aitab teid ja kõrvalseis- jail vältida vigastusi ja toote kahjustamist.

Ehkki Toro toodab turvalisi tooteid, olete just teie vastutav töötamiseks masinaga turvaliselt. Pidage meeles, et inimene, kes niidukiga töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud õnnetuste või õnnetus ohu või vara kahjustamise eest.

Millal iganes sa vajad hooldust , originaal varu- osi või täiendavat informatsiooni võta ühendust Toro volitatud edasimüüja või teenindustöökojaga. Teenuse operatiivsemaks toimimiseks hoiad seadme mudeli ja seeria number käepärast.(vt. joonist)



1. Mudeli- ja seerianumber

Kirjuta seadme mudeli- ja seerianumber järgnevasse lahtrisse.

Mudeli Nr. _____
Seeria Nr. _____

Kasutusjuhendis on tähistatud võimalikud riskid ja ohutus märkused - HOIATUS sümboliga.



**HOIATUS !** - tähistab riske , mis võivad tekitada tõsiseid vigastusi või surma, kui ei järgita soovitatud ettevaatusabinõu.

Kasutusjuhendis on tarvilusel järgnevad tähised märkimaks esile toodud informatsiooni.

**Tähtis** juhhib tähelepanu eriomasele tehnilisele informatsioonile.

**Märkus** rõhutab üldist, piisavalt tähtsat informatsiooni, mis vajab tähelepanu.

## Sisukord

Sissejuhatus.....	2
Ohutus.....	3
Tutvaline murutraktori kasutamine.....	3
Ettevalmistus.....	3
Töötamine.....	3
Hooldus jahoiustamine.....	4
Toro murutraktori ohutus.....	5
Müratase , Vibratsioon.....	5
Kallakukaart.....	6
Ohutuse ja juhiste tähised.....	7
Toote ülevaade.....	10
Juhtimisseade.....	11
Töötamine.....	12
Tankimine.....	13
Õlitaseme kontroll.....	13
Mootori käivitamine.....	13
Lõiketerade lülitus.....	13
Mootori seiskamine.....	14
Niiduki turvalülitus süsteem.....	14
Traktoriga sõitmine.....	15
Lõikekõrguse reguleerimine.....	15
Istme seadistamine.....	16
Vabajooksu lülitus.....	16
Juhised niitmiseks.....	17
Hooldustööd.....	18
Mootori hooldus.....	19
Õhufiltri hooldus.....	19
Õlitaseme kontroll.....	20
Õli ja õlifiltri vahetamine.....	20
Süüteküünla hooldus.....	21
Kütusesüsteemi hooldus.....	22
Elektrisüsteemi hooldus.....	23
Lõiketerade hooldus/kontroll.....	25
Lõiketerade eemaldamine.....	25
Lõiketera teritamine.....	25
Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine.....	26
Lõikeorgani kaldenurga seadistamine.....	26
Lõikeorgani eemaldamine.....	27
Lõikeorgani paigaldus.....	28
Talvine hoiustamine.....	29
Rikete määramine.....	30
Tootekaart.....	33

# Ohutus

## Turvaline murutraktori kasutamine

See seade vastab või ületab nõutud Euroopa standardid masina tootmise hetkel. Kuid siiski vale tarvitamise või hoolduse tagajärjel võib kasutaja saada vigastusi. Vähendamaks vigastuste ohtu täida selle kasutusjuhendi instruksioone ja alati pööra tähelepanu ohutus tähistele - HOIATUS, TÄHTIS ja MÄRKUS. Tähiste eiramine ja mittejärgimine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või isegi surma.

## Ohutu kasutamine

Käesolev kasutusjuhendis on järgitud EN standardit EN 836:1997

See masin on võimeline amputeerima käsi ja jalgu, heitma esemeid löikekorpusest. Alati järgi kõiki ohutuse juhiseid hoidmaks ära tõsiseid kehavigastusi või surma.

## Juhis

- Enne seadme käivitamist loe läbi kogu kasutusjuhend ja kõik juhised, mis on toodud seadmel. Veendu, et oled kõigest aru saanud ja täida hoolikalt kõiki juhiseid.
- Tee selgeks, kus paiknevad kõik lülid, kuidas seadet kiiresti seisata ja kuidas seadmega ohutult töötada. Õpi tundma ohutustähisteid.
- Ära luba kunagi kasutada muruniidukit lastel või isikutel, kes ei tunne kasutusjuhiseid. Kohalike määrustega võidakse reguleerida kasutaja vanust.
- Ära kunagi niida, kui läheduses on kõrvalisi isikuid, eriti lapsi ja lemmikloomi.
- Pea meeles, et inimene, kes niidukiga töötab, vastutab teistele inimestele põhjustatud õnnetuste või õnnetusohu või vara kahjustamise eest.
- Ära sõiduta muruniidukil inimesi.
- Kõik juhised peaksid läbima professionaalsel tasemel praktilise väljaõppe. Sellise väljaõppe käigus tuleks rõhutada:
  - vajadust olla juhiistmega muruniidukitel töötades hoolikas ja tähelepanelik;
  - kui juhiistmega muruniiduk hakkab kallakust alla libisema, ei ole pidurdades võimalik masinat kontrolli alla saada.

Peamised juhitavuse kaotamise põhjused on:

- ◇ rataste ebapiisav haakumine;
- ◇ liiga kiiresti sõitmine;
- ◇ vale pidurdamine;
- ◇ antud tüüpi masin ei sobi konkreetse ülesande lahendamiseks;
- ◇ ei olda teadlik, milline mõju võib olla pinnase tingimustel, eriti kallakutel;
- ◇ haagise vale kinnitamine ja koorma ebaõige jaotus.

## Ettevalmistus

- Niitmise ajal kanna alati tugevaid jalanõusid ja pikki pükse. Ära tööta niidukiga paljajalu ega lahastes sandaalides.
- Enne niiduki kasutamist kontrolli põhjalikult tööpiirkonda ja eemalda kõik esemed, mis võivad niidukilt saadud löögist õhku paiskuda.
- ETTEVAATUST - bensiin on väga tuleohtlik.
  - Hoiu bensiini ainult selleks ettenähtud anumates.
  - Tangi ainult vabas õhus. Tankimise ajal suitsetamine keelatud!
  - Lisa bensiini enne mootori käivitamist. Ära kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisa kütust, kui mootor töötab või on kuum.
  - Kui bensiini läks maha, ära proovi mootorit käivitada, vaid vii niiduk antud piirkonnast eemale ja väldi sädemete tekitamist, kuni bensiiniaurud on hajunud.
  - Sulge kõigi paakide korgid korralikult.
- Asenda vigased summutid.
- Enne kasutamist kontrolli alati visuaalselt, et lõiketerad, terapoldid ja löikeorgan ei oleks kulunud või vigastatud. Asenda kulunud või vigastatud terad ja poldid, et säilitada tasakaalu.
- Mitme teraga niiduki korral ole ettevaatlik, sest ühe tera pööramine põhjustab teiste terade pööramist.

## Töötamine

- Ära pane kunagi mootorit tööle kinnises siseruumis, kuhu võivad koguneda ohtlikud vingugaasi aurud.
- Niida ainult päevavalguses või hea kunstliku valgusega.
- Enne kui püüad mootorit käivitada, vabastage kõik lõiketerade ühendused ja vii käigukang neutraalasendisse.

- Ära kasuta niidukit järsematel kallakutel kui:
  - 5 ° niites pikki kallakut
  - 10 ° niites mäest üles
  - 15 ° niites mäest alla
- Pea meeles, et ei ole olemas sellist asja nagu „ohutu” kallak. Liikumine rohuga kaetud kallakutel nõuab erilist ettevaatust. Übermineku vältimiseks:
  - väldi järsku peatumist või liikuma hakkamist, kui liigute mäest alla;
  - kallakutel ja järskudel pööretel peaks masina kiirus olema väike;
  - ole tähelepanelik küngaste ja aukude ning muude varjatud ohtude suhtes;
  - ära kunagi niida pikki kallakut, välja arvatud juhul, kui niiduk on selleks otstarbeks ette nähtud.
- Koormaid vedades või raskeid haagiseid kasutades olge ettevaatlik.
  - Kasuta ainult valmistaja poolt heaks kiidetud järelhaagise kinnitusi.
  - Vea ainult selliseid koormaid, mida suudad kindlalt kontrollida.
  - Ära pööra järsult. Tagurda ettevaatlikult.
- Maanteid ületades või nende lähedal töötades jälgi liiklust.
- Peata lõiketerade liikumine, kui liigud muudel pindadel peale muru.
- Kui kasutate lisaseadmeid, ära kunagi väljuta lõikeorganist materjali läheduses viibivate inimeste suunas ega luba inimestel viibida töötava masina lähedal.
- Ära kunagi kasuta niidukit, kui kaitseseadmed on vigastatud või ohutusvahendid ei ole paigaldatud.
- Ära muuda mootori regulaatori seadeid ega koorma mootorit üle. Kui mootor töötab liiga kiiresti, suureneb oht, et inimesed saavad vigastada.
- Enne juhi istmelt lahkumist:
  - vabasta ülekandevõll
  - vii käigukang neutraalasendisse ja tõmba peale seisupidur;
  - seiska mootor ja võta süütevõti ära.
- Vabasta lisaseadmed, seiska mootor ja ühenda süüteküünla kaabel/kaablid lahti ja eemalda süütevõti:
  - enne takistuste puhastamist või väljaviskeava ummistuste kõrvaldamist;
  - enne muruniiduki kontrollimist, puhastamist või parandamist;
- pärast kõrvalise esemega kokkupuutumist. Kontrolli muruniiduki kahjustusi ja kõrvalda vead enne taaskäivitamist ja muruniidukiga töötamist;
- kui niiduk hakkab liigselt vibreerima, kontrollige viivitamatult.
- Masinat transportides või kui seda ei kasutata vabasta lisaseadmed.
- Seiska mootor ja vabasta lisaseadmed:
  - enne tankimist
  - enne rohukoguja eemaldamist;
  - enne kõrguse reguleerimist, välja arvatud juhul, kui seda on võimalik teha juhiistmelt lahkumata.
- Väheenda gaasi mootori aeglustamisel ning kui mootor on varustatud seiskumisventiiliga, keera kütus kinni pärast niitmise lõppu.

## Hooldus ja Hoiustamine

- Keera kõik mutrid, poldid ja kruvid korralikult kinni, et niidukiga töötamine oleks ohutu.
- Ära kunagi hoiusta niidukit, mille kütusepaagis on bensiini hoones, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise tule või sädemetega.
- Lase mootoril jahtuda enne niiduki hoiustamist kinnises ruumis.
- Tuleohutuse vähendamiseks hoia mootor, summuti, aku ja bensiinipaak puhtad murust, lehtedest või liigest õlist.
- Kontrolli regulaarselt, et murukoguja ei oleks kulunud ega vananenud.
- Asenda kulunud või vigastatud osad.
- Kütusepaaki tuleb tühjendada vabas õhus.
- Kui kavatsed masinat parkida, selle hoiule panna või masina juurest lahkuda - lase lõikekorpus alla. Välja arvatud juhul, kui kasutate mehhaanilist lukku.

## Toro murutraktori ohutus

Järgnev lõik sisaldab spetsiifilist infot Toro toote kohta ja muud ohutus infot, mida pead teadma CEN standardi kohaselt.

- Mootori väljalaske gaasides sisaldub vingugaasi, mis on lõhnatu, surmavalt mürgine ja võib tappa. Mootorit siseruumides või suletud aladel mitte käivitada.
- Mootori töötamise ajal hoiu käed, jalad, juuksed ja lodevad riided eemal lõikekorpuse väljalaske avast ja masina liikuvatest detailidest.
- Ära puutu põhivarustuses või lisavarustuses sisalduvaid detaile, mis võivad seadme töötades kuumaks minna. Lase neil jahtuda enne kui alustad hooldust, reguleerimist või remonti.
- Akuhape on mürgine ja võib põhjustada söövitust. Hoidu kokkupuutumist naha, silmade ja riietega. Kaitse nahka, silmi ja riideid, kui tegeled akuga.
- Akust eralduv gaas on tuleohtlik. Hoiu sigaretid, sädemed ja lahtine tuli akust eemal.
- Kasuta ainult Toro originaal varuosi - säilitamiseks seadme algupäraseid standardid.
- Kasuta ainult Toro toodetud/lubatud lisaseadmeid.

## Töö kallakul

- Ära kasuta niidukit järsematel kallakutel kui 15 kraadi.
- Ära kasuta niidukit kuristike, kraavide, järskude kallakute või veekogu lähedal. Ratta libisemine üle serva võib põhjustada seadme ümbermineku, mis võib tekitada niiduki operaatorile raskeid kehavigastusi, surma või uppumist.
- Ära kasuta niidukit kallakutel, kui rohi on märg. Libetates tingimustes nõrgeneb pidamine ja võib kaduda masina üle kontroll.
- Väldi järske kiirendusi ja suunamuutusi.
- Kasuta lükatavaid niidukeid ja/või trimmereid kuristike, kraavide, järskude kallakute või veekogude läheduste niitmiseks.
- Töötades kallakul vähenda kiirust ja ole eriti tähelepanelik.
- Eemalda või tähistage niidualal kõik takistused ja ohtlikud esemed nt. kivid, oksad jne. Kõrges rohus võivad need märkamatuks jääda.

- Jälgi kraave, auke, suuri kive ja kühme, mis võivad muuta sõidu kallet ja samuti võib konarlik maastik põhjustada masina ümberminekut.
- Väldi järsku liikuma asumist niites ülesmäge, niiduk võib liikuda tagasisuunas.
- Ole teadlik, et juhitavuse kaotamine võib juhtuda ka mäest alla sõites. Raskuse langemine esiratastele võib panna tagumised veorattad libisema, mis vähendab juhitavust ja pidurdusvõimet.
- Alati väldi järsku liikumise asumist või lõpetamist niites kallakutel. Kui juhitavus kaob seiska lõike-seade ja sõida vaikselt kallakust alla.
- Stabiilsuse säilitamiseks järgi tehase soovitusi ratta raskuste või kontraraskuste kasutamisel.
- Pööra ekstra tähelepanu kasutades murukogujaid või muid lisaseadmeid. Need võivad muuta masina stabiilsut ja põhjustada juhitavuse kadumist.

## Müra võimsustase

Selle seadme maksimaalne müratase operaatori kõrvale on 94 dBA, mõõdistus vastavuses EN 836 ja ISO 11201

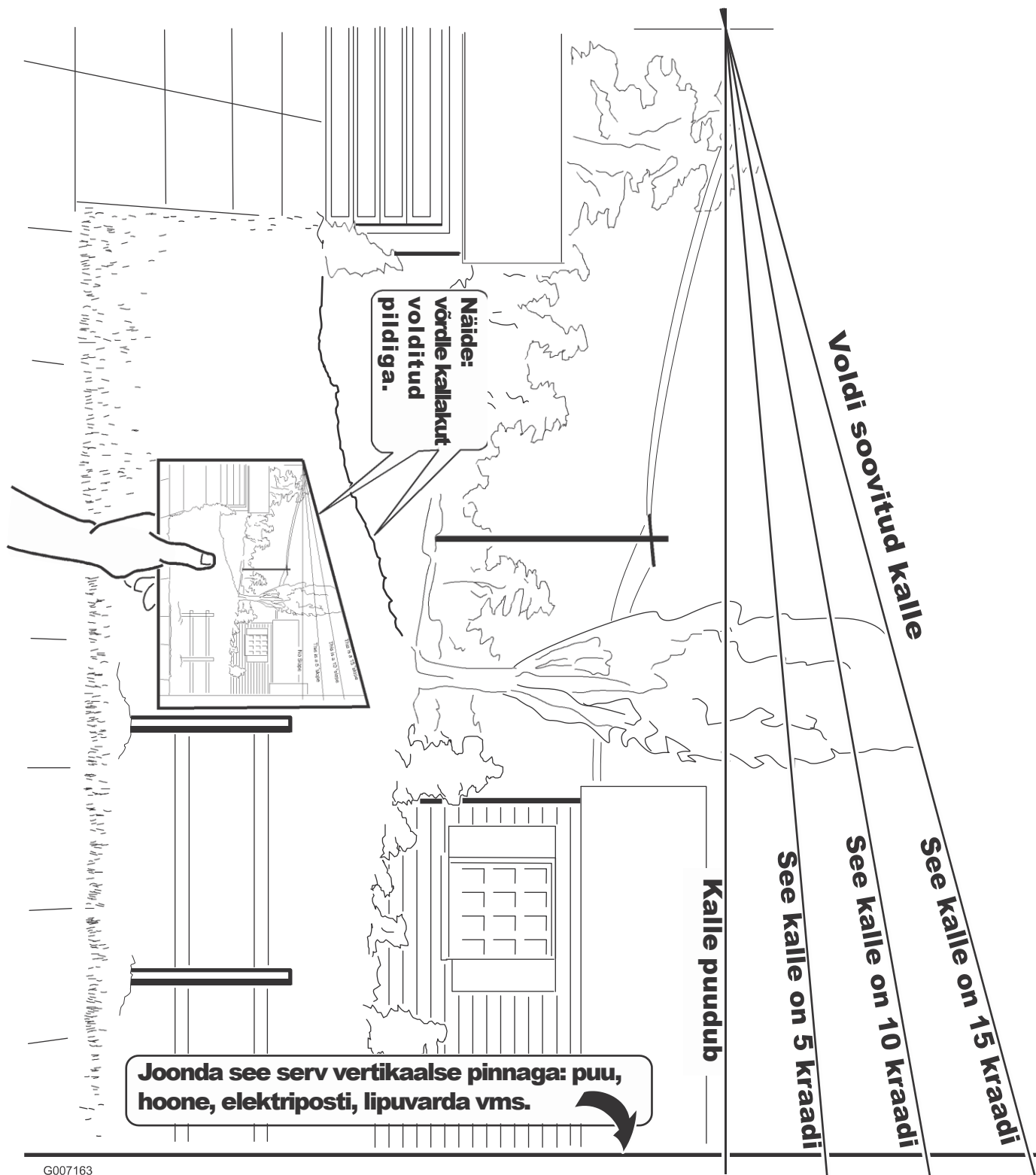
## Müra rõhutase

Selle seadme tagatud müra rõhutase on 105 dBA, mõõdistus vastavuses ISO 11094

## Vibratsioon

Selle seadme maksimaalne vibratsioon vasakule käele 1,9 m/s<sup>2</sup> ja paremale käele 12,8m/s<sup>2</sup> – kooskõlas euro standardite EN 836, EN 1033 ja EN 1032-ga.

# Kallaku kaart



G007163

# Ohutuse ja juhiste tähised



Ohutuse ja juhiste tähised on operaatorile kergesti märgatavad ja asuvad potentsiaalsete ohuallikate läheduses. Asendage vigastatud või kadunud tähised.



1. Vahele kiskumise oht - hoiu kõik katted omal kohal.

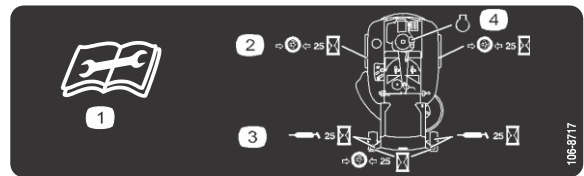
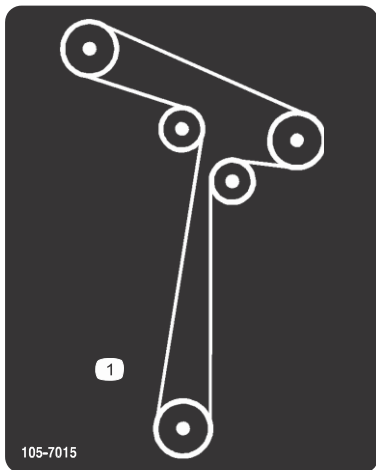


1. Ettevaatust – ära tööta masinaga millel on rohusuunaja eemaldatud või üles tõstetud; hoiu suunaja omal kohal.
2. Oht tükeldada jässemeid lõiketeradaga – hoidu liikuvatest detailidest.

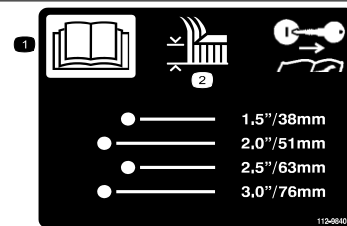


## Tootja tunnus

1. Viitab tootja originaal tarvikutele ja varuosadele.



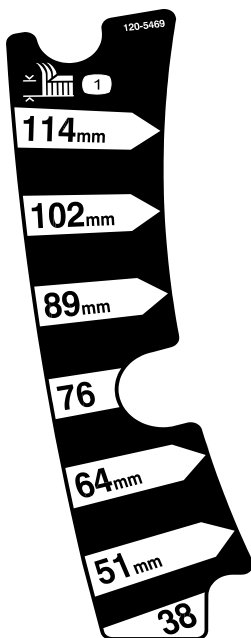
1. Loe kasutusjuhendit enne hooldust.
2. Kontrolli rehvides rõhku iga 25 töötunni järel.
3. Määri iga 25 töötunni järel.
4. Mootor.



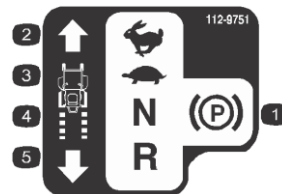
1. Lõikekõrgus.



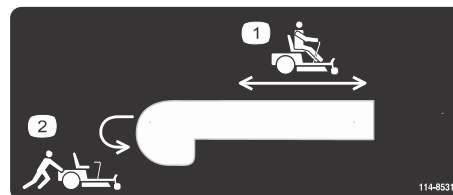
1. Hoidu lendu paiskunud esemete eest; hoiu kõrvalseisvate isikutega distantsi.
2. Hoidu lendu paiskunud esemete eest; mitte niita ilma rohusuunaja või kogujata.
3. Oht tükeldada jässemeid lõiketeradaga – hoidu liikuvatest detailidest.



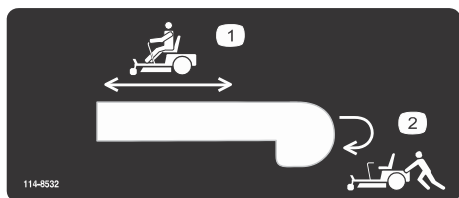
1. Lõikekõrgus.



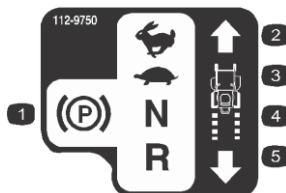
- |             |                     |
|-------------|---------------------|
| 1. Pidur    | 4. Neutraalne asend |
| 2. Kiirem   | 5. Tagurpidi        |
| 3. Aeglasem |                     |



1. Hoova asend sõidu ajal
2. Hoova asend, kui masinat on vaja lükata



1. Hoova asend sõidu ajal
2. Hoova asend kui lükata masinat



- |             |                     |
|-------------|---------------------|
| 1. Pidur    | 4. Neutraalne asend |
| 2. Kiirem   | 5. Tagurpidi        |
| 3. Aeglasem |                     |



### Aku sümbolid

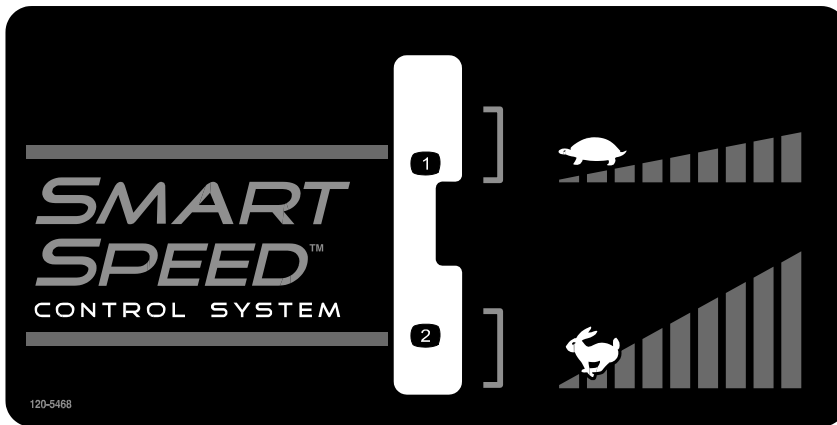
Mõned või kõik sümbolid on teie aku peal

- |  |   |
|--|---|
| 1. Plahvatusoht.                             | 7. Kanna kaitseprille; plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaks jäämist ja muid vigastusi. |
| 2. Ei sädemetele, suitsetamisele, leekidele. | 8. Akuhape on söövitav.   |
| 3. Söövitav vedelik/kemikaal                 | 9. Pese silmi koheselt veega ja pöördu med. abi poole.  |
| 4. Kanna kaitseprille                        | 10. Sisaldab pliid; mitte visata tavaprügi hulka.   |
| 5. Loe kasutusjuhendit                       |   |
| 6. Hoia kõrvalseisvad isikud akust eemal     |   |

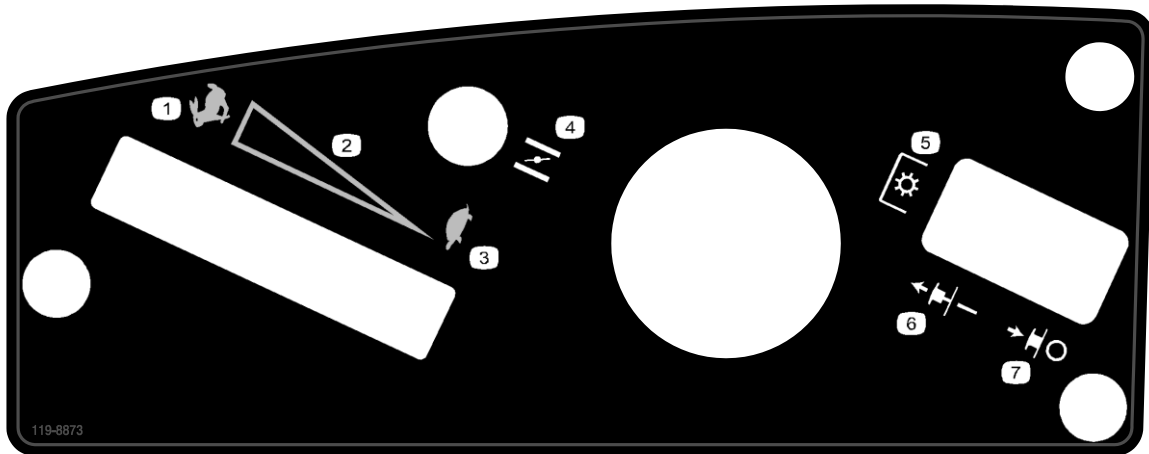




1. Tähelepanu- Loe kasutusjuhendit.
2. Tähelepanu – Loe kasutusjuhendit enne hooldust; aseta juhtimiskangid piduri asendisse, eemalda süütevõti ja küünlajuhe .
3. Oht tükeldada jäsemeid lõiketeredaga; rihma vahele jäämise oht – ära eemalda turvakatteid töötaval masinal.
4. Kummuli käimise oht – ära niida nõlvadel, mis on suurema kui 15° kaldega.Välldi järske pöördeid nõlvadel.
5. Veojõu/juhitavuse kaotamise oht nõlvadel – lülita välja lõikeorgan ja tagurda aeglaselt.
6. Oht Purustada/Tükeldada kõrvalseisja – hoiu kõrvalseisvate isikutega distantsi. Ära sõiduta reisijaid, vaata tagurdades taha.
7. Hoidu lendu paiskunud esemete eest; hoiu kõrvalseisvate isikutega distantsi; korja risu niidetavalt alalt ; hoiu rohusuunaja omal kohal.

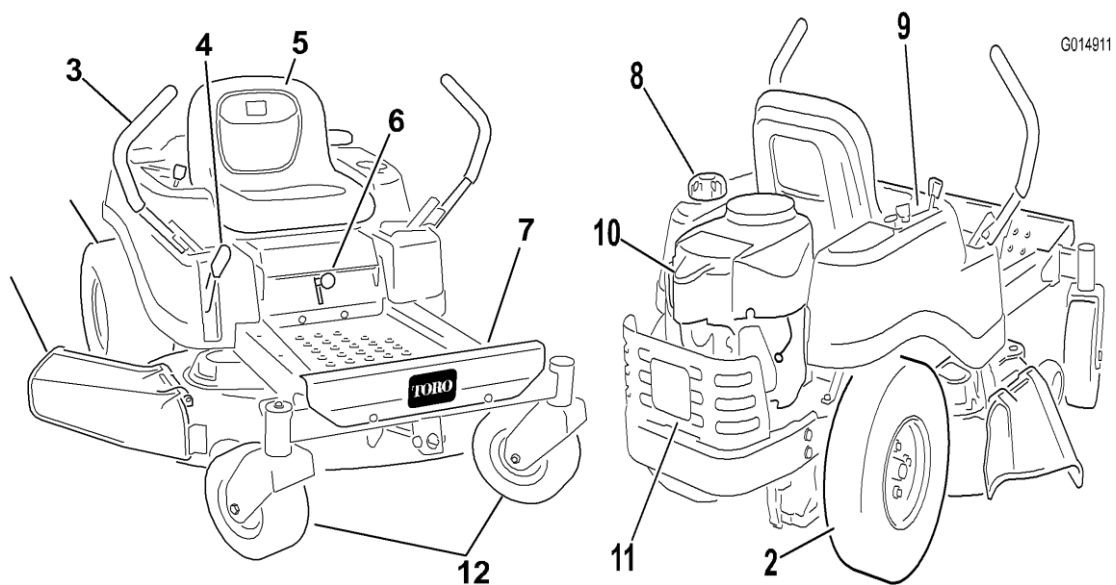


1. aeglane
2. Kiire



- 1.Kiire
- 2.Muudetav aste
- 3.Aeglane
- 4.Õhuklapp
- 5.Elektriline lõikeorganite lüliti
6. Lõikeorgan rakendatud
- 7.Lõikeorgan ragendamata

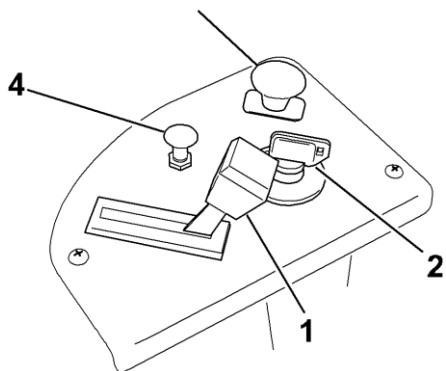
# Toote ülevaade



1. Jalatugi 2. Lõikekõrguse hoob 3. Juhtkangid 4. Kiirus valits 5. Kontroll paneel 6. Iste 7. Tagumine vedav ratas 8. Kütusepaagi kork 9. Küljele suunaja 10. Mootor 11. Pesuotsik 12. Lõikekorpus 13. Esimene ratas

## Juhtimisseade

Tutvu kõigi juhtimis organitega enne kui käivitate masina ja asud tööle. vt.joonised.



1. Gaasihoob/õhuklapp
2. Süütelüliti
3. Lõikeorgani lüliti

## Käivituslüliti

Käivituslüliti on kolm asendit, Stopp, Töötas ja Start. Vabastades võtme peale Starti - keerab see ennast töö asendisse ise tagasi. Stopp positsioon seiskab niiduki; siiski eemalda alati võti süütelukust, kui lahkud masina juurest.

## Gaasihoob

Gaasihoob kontrollib mootori kiirust ja seda saab muuta Aeglasest Kiireni.

## Õhuklapp

Õhuklapi sulgemiseks tõmba hooba üles, hoob jääb püsima. Mootori normaalse töötamise ajal peab õhuklappi hoob olema alla vajutadaud.

## Lõikeorgani lülitis (PTO)

Elektriline lõikeorgani lüliti, lülitab sisse ja välja lõiketerasid.

## Juhtimiskangid ja seisupidur

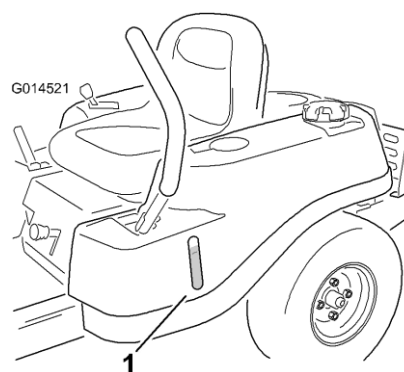
Liikuvad juhtimiskangid on kiiruse regulaatorid rataste iseseisvatele mootoritele. Liigutades kangi edasi või tagasi liiguvad rattad samuti, kas edaspidi või tagasi suunas; ratta kiirus on proportsionaalne kangi liikumise mahuga.

Viies juhtimiskangid külgedele – seisus asendisse,

rakendub seisupidur ja juht saab masinalt lahkuda. Alati rakenda seisupidur, kui lahkud masinalt.

## Lõikekõrguse reguleerimiskang

Lõikekõrguse regulaator võimaldab seadistada lõikeorgani kõrgust. Kui reguleerimiskang on üleval vastu juhtimispuhki - on ka lõikeorgan üles tõstetud. Muuda lõikekõrgust ainult siis, kui masin seisab paigal.



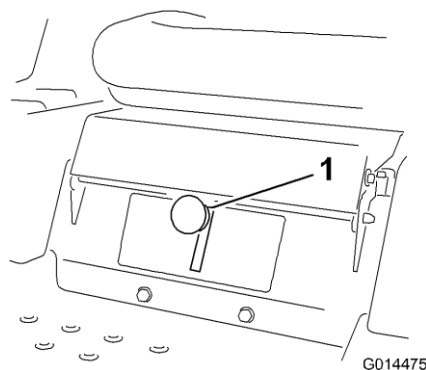
1. Kütuse näidik

## Kütuse näidik

Kütuse näidik asub kütusepaagi küljel, näitab kütuse taset kütusepaagis.

## Smart Speed kontroll süsteem

Smart Speed kang võimaldab valida masina liikumise lõpp kiiruse (aeglasem/kiirem).



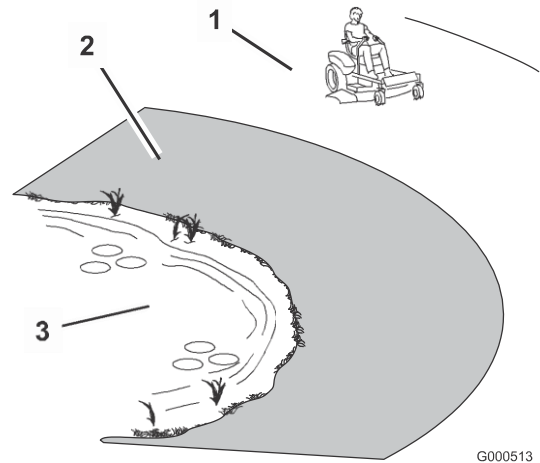
1. Smart Speed valits

# Töötamine

**Märkus:** Parem ja vasak külg on määratletud juhiistmelt vaadatuna.

## Mõtle esmalt ohutusele

Loe tähelepanelikult kõik ohutus juhised läbi. See informatsioon aitab Teil ja kõrvalseisjail vältida vigastusi ja toote kahjustamist.



G000513



Niites märjal rohul või järskudel kallakutel võib nõrgeneda pidamine ja kaduda masina üle kontroll.

Ratta libisemine üle kallaku serva võib põhjustada seadme ümbermineku, mis võib tekitada niiduki operaatorile raskeid kehavigastusi, surma või uppumist.

Ära hoidmaks juhitavuse kaotust ja ümbermineku ohtu:

- Mitte kasutada niidukit järskude kallakute või veekogu lähedal.
- Mitte kasutada niidukit järsematel kallakutel kui 15 kraadi.
- Välti järske kiirendusi ja suunamuutusi.
- Vähenda kiirust ja ole eriti tähelepanelik.
- Niites kallakutel liigu madalamsat kõrgemale, mitte külgsuunal.
- Ära tee nõlvadel pöördeid; ümberpöördeid tee tasasel pinnal. Vähenda kiirust.
- Lisaseadmed muudavad seadme juhitavuse parameetreid. Kasutades lisaseadmeid ole eriti tähelepanelik.

1. Turvaline ala - kasuta TimeCutterit siin
2. Kasuta lükatavaid niidukeid ja/või trimmereid kraavide, järskude kallakute või veekogude läheduste niitmiseks
3. Veekogu

## Soovitav kütus

Kasuta pliivaba bensiini kõrgema oktaanarvuga kui 85. Pliiga bensiini võib kasutada, kui pliivaba pole kättesaadav.

**TÄHTIS :** Mitte kunagi ära tangi metanooli, kütust mis sisaldab metanooli või kütust mis sisaldab üle 10% etanooli; võib kahjustada küttesüsteemi. Ära sega bensiini õliga.

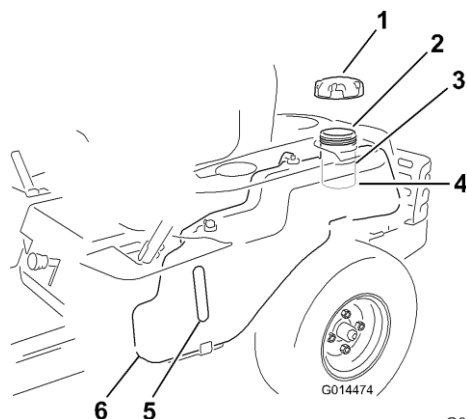


Teatavatel juhtudel on bensiin väga tule- ja plahvatus ohtlik. Tuli või plahvatus võib põhjustada vigastusi Teile ja kõrvalseisjatele ; võib tekitada kahju Teie varale.

- Täida kütusepaak külma mootoriga, tee seda õues, värske õhu käes. Korista mahavoolanud kütus.
- Mitte kunagi ära tangi siseruumides ega masinat järelkärul.
- Ära tangi kogu paaki täielikult täis, jätka sinna paisumisruumi.
- Mitte kunagi ära suitseta, kui tegeled bensiiniga, hoidu lahtistest lekidest ja sädemetest.
- Säilita kütust selleks ettenähtud mahutis, hoia lastele kättesaamatus kohas. Ära osta korraga enam, kui 30 päevaks vajaminevat kütust.
- Ära kasuta niidukit, kui sel puudub summuti või see on kahjustatud.

## Tankimine

1. Seiska mootor, vii juhtimiskangid seisupiduri asenisse. Tõsta iste üles, nii on tankimise ajal näha kütusepaak ja kütusetase.
2. Puhasta paagiava ümbrus ja eemalda kork.
3. Vala paaki pliivaba bensiin. Ära tangi kogu paaki täielikult täis, jäta sinna paisumisruumi.
4. Paigalda kork. Korista mahavoolanud kütus.



- |              |                   |
|--------------|-------------------|
| 1. Paagikork | 4. Tankida siiani |
| 2. Paagiava  | 5. Kütusenäidik   |
| 3. Paagikael |                   |

G005302

## Õlitaseme kontroll

Enne mootori käivitamist ja seadmega töö alustamist kontrolli õlitaset karteris. Uuri õlitaseme ja selle kontrolli kohta Mootori Hoolduse peatükist.

## Mootori käivitamine

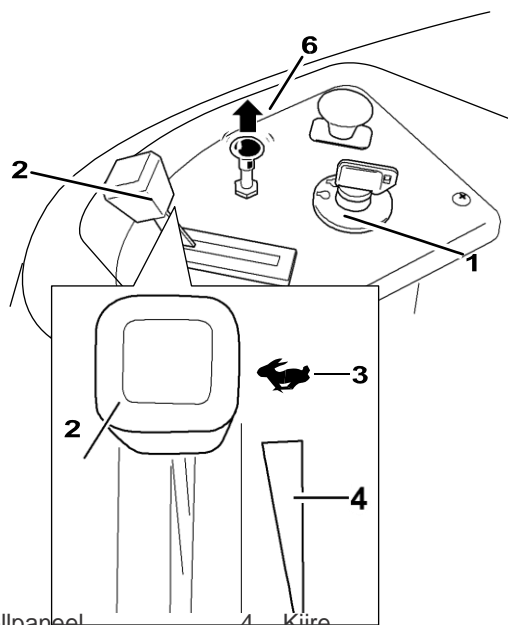
1. Istu istmel ja vii juhtimiskangid seisupiduri asendisse.
2. Kontrolli, kas lõikeseade on transpordi asendis (üleval) ning lõikeorgani lülitusnupp on väljalülitatud asendis.



- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| 1. Kontrollpaneel | 2. Lõikeorgani kinni |
|-------------------|----------------------|

3. Tõmba õhuklapi hoob üles, kui käivitad “külma” masinat.

**Märkus:** Sooja mootori korral ei tarvitse õhuklappi kasutada.

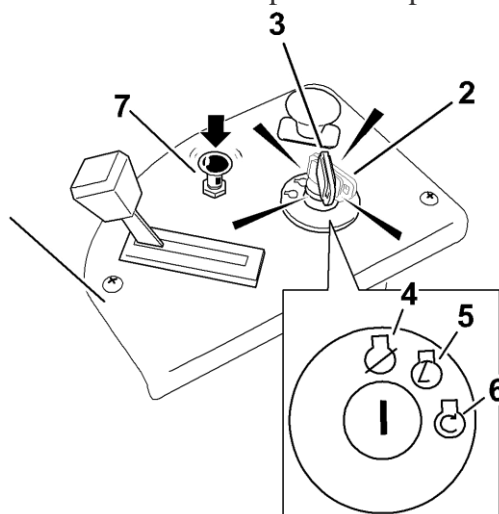


- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. Kontrollpaneel | 4. Kiire        |
| 2. Gaasihoob      | 5. Muudetavaste |
| 3. Õhuklapp kinni | 6. Aeglane      |

4. Pööra süütevõtit päripäeva ja hoia START positsioonis, kuni mootor käivitub. Vabastage võti.

**Tähtis:** Ära lase starteril töötada korraga üle 10 sekundi. Kui mootor ei käivitu, oota enne järgmist katset 60 sekundit.

5. Peale mootori käivitumist lükka õhuklapp alla. Kui mootor hakkab turtsuma, tõmba õhuklapi hoob veel mõneks sekundiks üles. Mootori normaalses tööasendis peab õhuklapi hoob olema all!



- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| 1. Kontrollpaneel        | 4. Kinni |
| 2. Süütelukk- töö aste   | 5. Töös  |
| 3. Süütelukk- start aste | 6. Start |

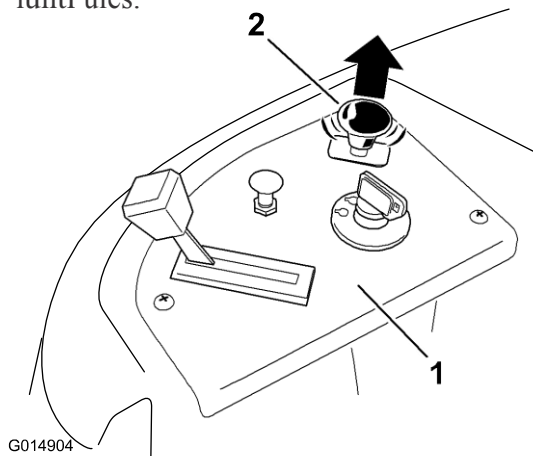
## Lõiketerade lülitus

**Tähtis:** Ära käivita lõikeorganit kõrges rohus, kiilrihm või ülekanne võib puruneda.

1. Vii juhtimiskangid neutraalsesse asendisse.
2. Vii gaasihoob astmele kiire.

**Märkus:** rakenda lõikeorgan alati gaasihoob astmel kiire.

3. Lõiketerade rakendamiseks tõmba lõikeorgani lüliti üles.

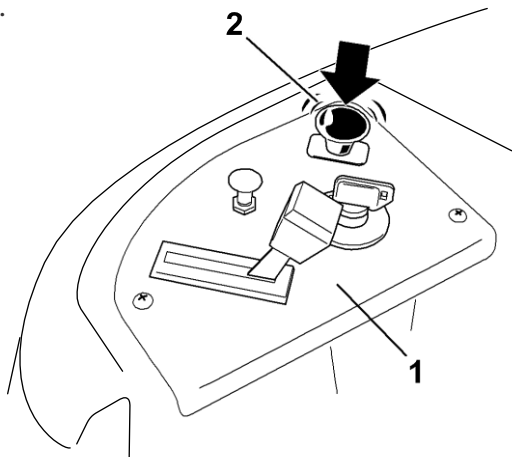


G014904

1. Kontrollpaneel                      2. Lõikeorgan rakendatud

## Lõiketerade seikamine

Lõiketerade seikamiseks vajuta lõikeorgani lüliti alla.



1. Kontrollpaneel                      2. Lõikeorgan seisma

## Mootori seikamine

1. Seiska lõikeorgan.
2. Lükka gaasihoob astme kiire ja keskmise vahele.
3. Keera süüde välja, eemalda võti süütelukust.

## Niiduki turvalülitussüsteem



Kui niiduki turvalülid on lahti ühendatud või vigastatud töötab masin ettearvamatult ja võib põhjustada vigastusi.

- Ära muuda omavoliliselt turvalüliteid
- Kontrolli turvalülite tööd igapäevaselt. Vaheta vigastatud lülid enne masinaga töölea sumist.

Niiduki turvalüliti kaitses motorit ettevaatamatu käivitamise eest, kui:

- Lõikeorgan on rakendatud.
- Juhtimiskangid ei ole seisupiduri asendis.

Samuti rakendub turvalüliti ja mootor seiskub, kui juht tõuseb istmelt, seisupidur on rakendamata ja lõikeorgan töötab.

## Testi turvalüliti

Testi turvalülitus süsteemi enne iga masina kasutus korda. Kui süsteem ei rakendu järgnevatel juhtudel, pöördu hooldustöökotta.

- Istudes istmel, seisupidur on rakendatud ja lõikeorgani lüliti on rakendatud. Proovi mootorit käivitada; starter ei tohi rakenduda.
- Istudes istmel, lõikeorgan on rakendamata, too üks juhtimiskang keskele püstisesse asendisse. Proovi mootorit käivitada; süüde ei tohi rakenduda. Korda katset teise kangiga.
- Istudes istmel, seisupidur on rakendatud ja lõikeorgan on rakendamata. Käivita mootor. Ajal, kui mootor töötab rakenda lõikeorgan ja tõuse istmelt – mootor peab seiskuma.
- Istudes istmel, seisupidur on rakendatud ja lõikeorgan on rakendamata. Käivita mootor. Ajal kui mootor töötab rakenda lõikeorgan, too juhtimiskangid sõidu asendisse ja tõuse istmelt – mootor peab seiskuma.

## Traktoriga sõitmine

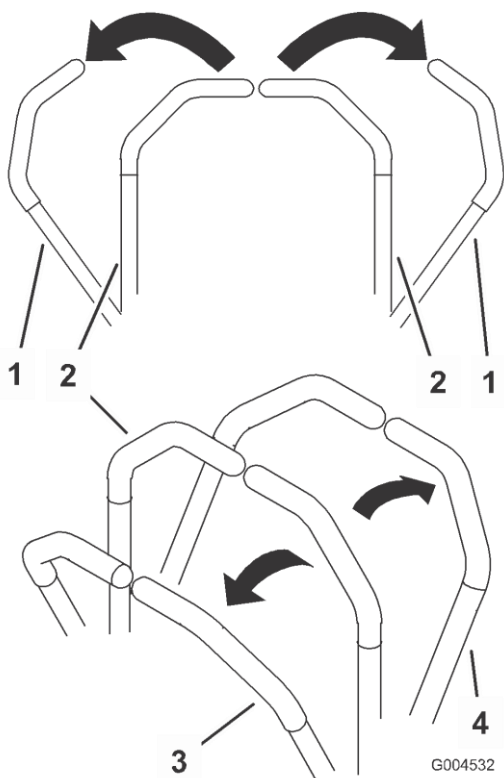
Gaasihoob reguleerib mootori pöördeid, vii hoob astmele “kiire” saavutamaks paremaid tulemusi. Niida alati täisgaasil.

**Masin võib väga kergesti pirueti teha ja juht võib kaotada juhitavuse masina üle põhjustades tõsiseid vigastusi endale ja/või lõhkuda masinat.**

- Ole keeramisel ettevaatlik.
- Vähenda kiirust enne äärske nõõrdeid.

### Edasi

1. Liiguta juhtimiskangid keskele enda ette.
2. Edasi liikumiseks liiguta juhtimiskange vaikselt ettepoole.



1. Seisupidur
2. Kesk positsioon
3. Edaspidi
4. Tagasi

Otse edasi sõitmiseks – liiguta mõlemat kangi korraga ettepoole.

Keeramiseks pidurda seda kangi enam, kummale poole keerata vaja.

Mida kaugemale kange lükkad, seda kiiremini masin liigub.

Seisma jäämiseks too kanged keskmisesse neutraalsesse asendisse tagasi.

## Tagurdamine

1. Liiguta juhtimiskangid keskele enda ette.
2. Tagasi liikumiseks tõmba juhtimiskange vaikselt enda poole.

Otse tagurdamiseks liiguta mõlemat kangi korraga tahapoole.

Keeramiseks lükka seda kangi enam, kummale poole keerata vaja.

Seisma jäämiseks too kanged keskmisesse neutraalsesse asendisse tagasi.

## Masina peatamine

Masina peatamiseks too juhtimiskangid keskmisesse neutraalsesse asendisse ja vii külgmistesse seisupiduri positsiooni. Lülita kinni löikekorpusveendu, et gaas oleks “kiirel” ja keera stüide välja. Eemalda võti süütelukust.

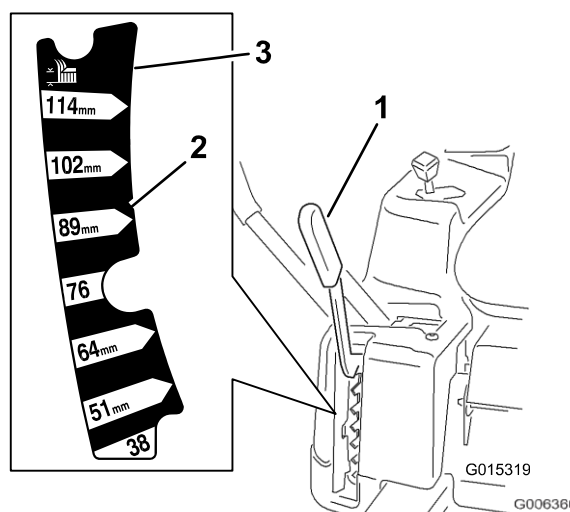


**Lapsed või kõrvalseivad isikud võivad end vigastada, kui nad üritavad sõita või niita masinaga, kui see on valveta.**

**Alati eemalda võti süütelukust ja vii juhtkangid keskmisesse neutraalsesse asendisse, kui jäätad seadme valveta isegi mõneks minutiks**

## Lõikekõrguse reguleerimine

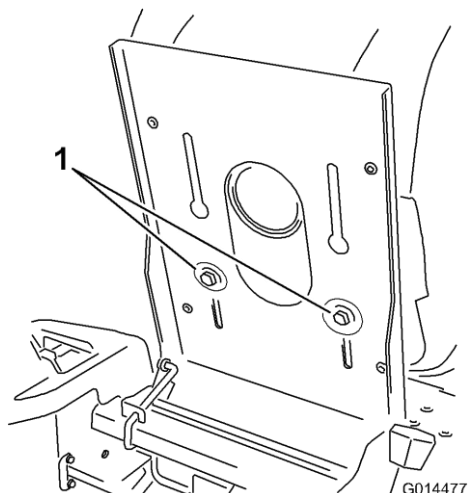
Lõikekõrguse muutmiseks tõmba kangi sissepoole ja paiguta lõikeseade soovitud kõrgusele (38 – 114 mm). Transpordi ajal peab lõikeseade paiknema kõige ülemises asendis.



1. Lõikekõrguse kang
- 2-3. Lõikekõrguse astmed

## Istme seadistamine

Sea iste sobivasse istumisasendisse, lükates seda ette- või tahapoole. Peale seadistamist keera kinni reguleerimismutter.

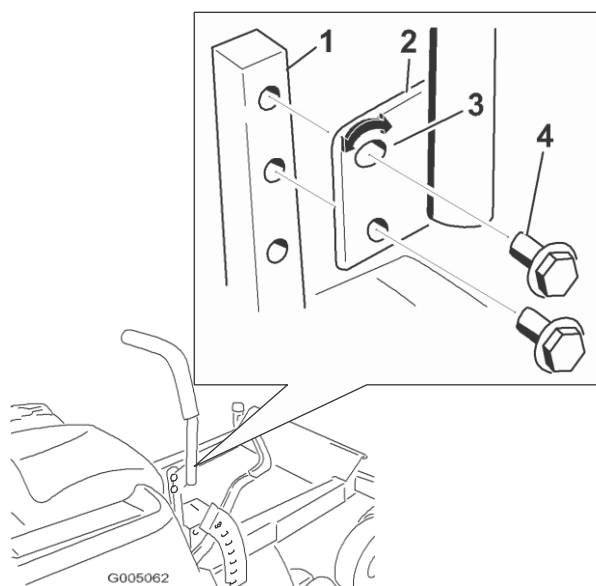


1. Reguleerimismuttrid

## Juhtimiskangide seadistus

Juhtimiskange saab reguleerida pikemaks ja lühemaks vastavalt operaatori mugavusele.

1. Eemalda 2 polti juhtimiskangi varrelt.
2. Liiguta kangid sobivale kõrgusele, kinnita poltidega.
3. Kangide kaldenurga muutmiseks: lase lödvemaks ülemist polti, seadista sobiv nurk, kinnita polt.



1. Juhtimiskangi vars
2. Juhtimiskang
3. Ülemine muudetav ava
4. Polt

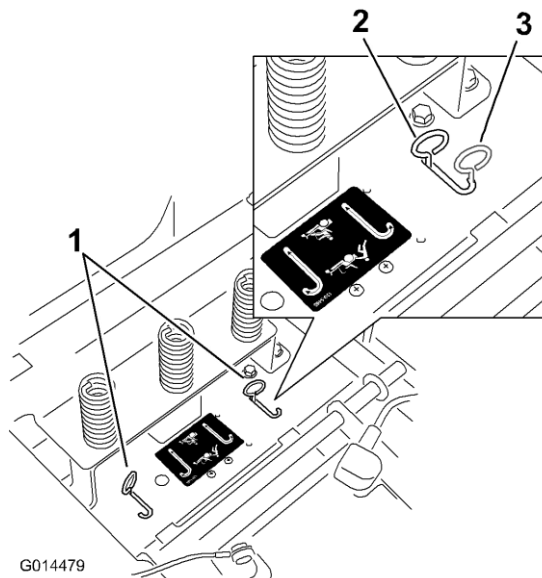
## Vabajooksu lülitus

**Tähtis:** Alati liigutage niidukit vabajooksuga. Iialgi ära pukseeri traktorit, see kahjustab transmisseiooni.

Et traktorit ilma mootori jõuta liigutada, tuleb vabajooksu kange liigutada.

1. Pargi masin tasasele pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Tuvasta vabajooksu lülitite asukohad masina tagaosas, paremal ja vasakul raamil.
4. Tõmba lülitushoob tagasi ja lukusta alumisse positsiooni. Korda sama teise hoovaga.
5. Too juhtkangid keskmisesse neutraalsesse asendisse.

Nüüd võid masinat lükata.



1. Vabajooksulülitid
2. Vedu
3. Vabajooks rakendatud

## Sõitmine

Veo rakendamiseks lükka hoovad üles ettepoole, hoob jääb keskmisesse horisontaalsesse asendisse.



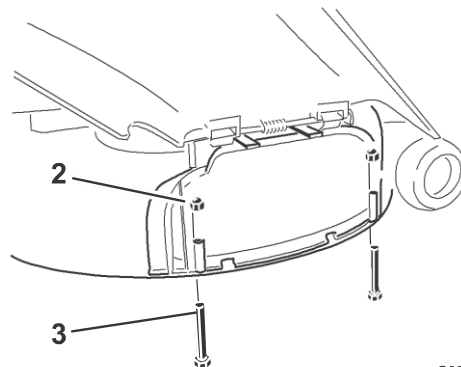
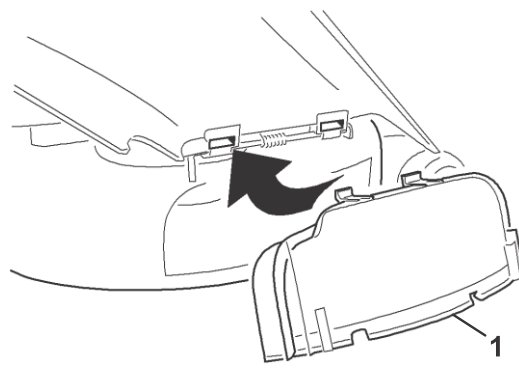
## Rohusuunaja

See niiduk on varustatud rohusuunajaga, mis hajutab rohulibled küljele murule.



Ilma rohusuunajata või multšikatteta niidukil on Teil või kõrvalseisjal oht kokku puutuda lõiketeradega; samuti võib lennata lõikekorpusest erinevaid esemeid. Kontakt terade või pihntasaamine lõikekorpusest viskunud esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.

- Mitte kunagi ära eemalda rohusuunajat niiduki küljest, sest see suunab lõikekorpusest väljuva massi maapinna suunas.
- Mitte kunagi ära topi oma jäsemeid lõikekorpuse alla.
- Mitte kunagi ära puhasta lõikekorpuse väljalaskeava või lõiketeri ilma lõikeorganit ja traktorit seiskamata. Samuti eemalda süütevõti ja küünlajuhe(juhtmed).



G005652

2. Mutter (1/4 ")

## Multšikatte paigaldus ja eemaldamine

Sellele seadmega kaasas olev lõikekorpus ja terad on kavandatud optimaalseks multšimise tööks. Rohu küljele suunamise tulemust saab parandada multšiterade vahetusega tavaliste vastu. Küsi Toro volitatud edasimüüjalt. Töötades multšikattega paigalda alati multšiterad tagasi.

### Multšikatte paigaldus

1. Pargi masin tasasele pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Tõsta üles rohusuunaja ja pista multšikatte ülemised aasad rohusuunaja kinnitus varda alla. Vajuta multšikatet alla poole, et ta kataks kogu väljalaske ava.
4. Kinnita multšikatte kahe poldi ja mutriga.

**Märkus:** Ära pinguta polte liiga tugevalt kinni, see võib väänata lõikekorpust ja tekib oht kokku puutuda lõiketeradega.

## Multšikatte eemaldamine

**Märkus:** Kui kasutate kogumiskotti, on vaja seadme standardterad vahetada vastava funktsiooniga terade vastu.

1. Pargi masin tasasele pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Eemalda poldid ja mutrid.
4. Eemalda multšikatte, lase rohusuunaja alla.

## Juhised niitmiseks

- Eemalda murult kivid ja muud esemed, kuna muidu võivad lõiketerad need suure hooga eemale paisata.
- Tähistage suured kivid ja muud esemed niidetaval alal, et vältida kokkupõrget.
- Alusta suure niitmiskõrgusega ja vähenda seda siis, kuni saavutate soovitud tulemuse.
- Soovitav on niita uut mururiba 1/3 lõikekorpuse ulatuses.

- Niitmistulemus on kõige parem, kui mootori pöörete arv on suur (terad pöörlevad kiiremini) ja traktor liigub madala käiguga (masin sõidab aeglaselt). Kui muru ei ole väga kõrge ja tihe, võib sõidukiirust suurendada, valides kõrgema käigu, või langetada mootori pöörete arvu, ilma et seejuures niitmise tulemus märgatavalt halveneks.
- Kõige ilusam muru saadakse, kui niidetakse tihti. Rohtu niidetakse seeläbi ühtlasemalt ja niidetud rohi jaotub ühtlaselt kogu niidetavale pinnale. Kogu ajakulu ei ole suurem, kuna on võimalik valida suurem sõidukiirus, ilma et niitmistulemus halveneks.

- Muutke igal niitmiskorral sõidusuundi.
- Vältige märja rohu lõikamist. Niitmistulemus on halvem, rattad vajuvad pehmesse pinnasesse ja niidukorpus ummistub.
- Pärast iga niitmiskorda loputage lõikeseadet alt veega, ärge kasutage selleks survesurit!
- Vajadusel teritage lõiketerasid ka hooaja vältel. Terav tera jätab ühtlasema pinna. Nüri tera jätab lõhkised ja rebitud leheotsad, mis muutuvad pruuniks, ei kasva hästi ja on haigustele vastuvõtlikumad.

## Hooldus

### Soovitav hoolduskava

Hoolduse sagedus	Hoolduse toiming
Enne igat kasutamist või kord päevas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolli turva süsteemi /avarii lüliust.</li> <li>• Kontrolli õhufiltrit, logisevaid või kahjustatud detaile</li> <li>• Kontrolli õlitaset</li> <li>• Kontrolli lõiketerasid</li> <li>• Kontrolli rohusuunajat</li> <li>• Puhasta lõikeorgan</li> </ul>
Iga 25 töötundi järel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Liigendite määrimine .</li> <li>• Õhu ja eelfiltri puhastamine.<sup>1</sup></li> <li>• Kontrolli kiilrihmade seisukorda.</li> <li>• Kontrolli rehvides rõhku.</li> </ul>
Iga 100 töötundi järel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaheta mootoris õli ja õlifilter.</li> <li>• Vaheta õhufilter.<sup>1</sup></li> <li>• Vaheta kütusefilter.</li> <li>• Puhasta ventilaatori/hooratta katte avad<sup>1</sup></li> </ul>
Iga 200 töötundi järel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrolli süüteküünalt ja küünlajuhet.</li> </ul>
Iga 500 töötundi järel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaheta süüteküünal.</li> </ul>
Talvine hoiustamine	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lae aku, ühenda aku juhtmed lahti.</li> <li>• Korda kõiki tabelis olevaid hooldustoiminguid</li> <li>• Väarvi kriibitud metallpinnad</li> </ul>

<sup>1</sup> Sagedamini tolmu- ja mudastes tingimustes



**Alati, enne hooldustöid seiska mootor ja oota masina liikuvate detailide seiskumine.**

**Eemalda võti süütelukust, ühendage lahti küünlajuhe. Rakenda seisupidur.**

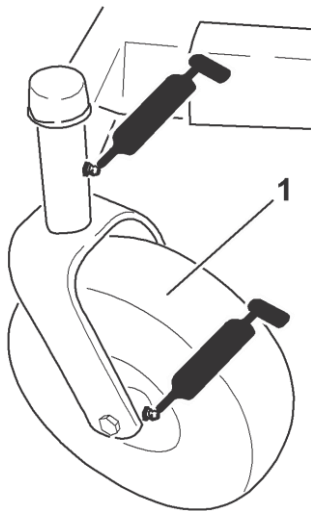
**Jättes süütvõtme ette, võib keegi hooldustööde ajal mootori kogemata käivitada, põhjustades raskeid kehavigastusi Teile ja/või kõrvalseisjatele.**

## Laagrite määrimine Hoolduse

sagedus: Iga 25 töötunni järel. Määrde tüüp:

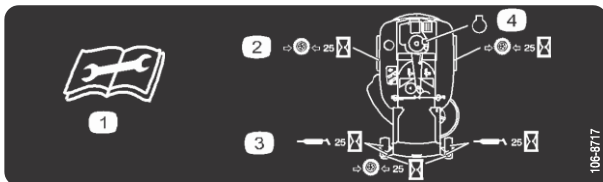
Nr.2 Üldiseks kasutuseks liitiumi paasil määrdeaine.

1. Pargi masin tasasele pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Puhasta määrdeniplid kaltsuga. Kui esitelgede nipli avad on värviga kaetud, eemalda värv.



G005066

1. Esiratas



1. Loe kasutusjuhendit enne hooldust.
2. Kontrolli rehvides rõhku iga 25 töötunni järel.
3. Määri iga 25 töötunni järel.
4. Mootor.

4. Ühenda määrdeprits nipliga. Pumpa kuni määrde hakkab liigendite vahelt välja immitsema.
5. Pühi ära üleliigne määrde.

## Mootori hooldus

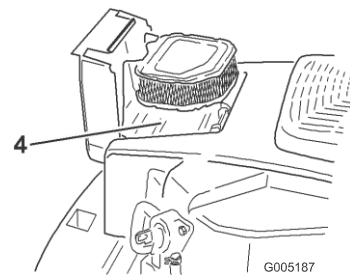
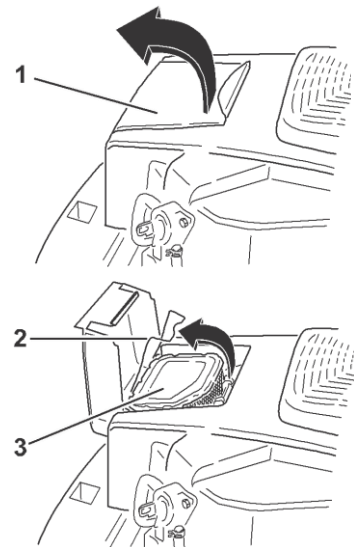
### Õhufiltri hooldamine

**Hoolduse sagedus:** Enne igat kasutust või kord päevas - Kontrolli õhufiltrit, logisevaid või kahjustatud detaile.

Peale igat 25 töötundi puhasta paber filterelementi. Peale igat 100 töötundi vaheta paber filterelement.

**Märkus:** Töötades logiseva või kahjustatud filtriga satub tolm ja mustus mootorisse ja tekitab enneaegset kulumist või tõrkeid.

**Märkus:** Hoolda õhufiltrit sagedamini töötades tolmustes või mudastes tingimustes.



G005187

1. Õhufiltri kate
2. Filtri kinnitus klamber
3. Paber filterelement
4. Filtri alus

1. Ava õhufiltri kate.
2. Haagi lahti filtri kinnitus klamber, võta filter välja.
3. Koputa õhufiltrit vastu lamedat pinda, eemaldades filtrisse kogunenud tolm. Ära puhasta filtrit suruõhu või veega. Vaheta õhufilter, kui see on katki või seda ei ole võimalik puhastada.
4. Puhasta kõik õhufiltri komponendid sinna kogunenud mustusest. Välti mustuse sattumist karburaatorisse.
5. Paigalda filter ja filtrikate.

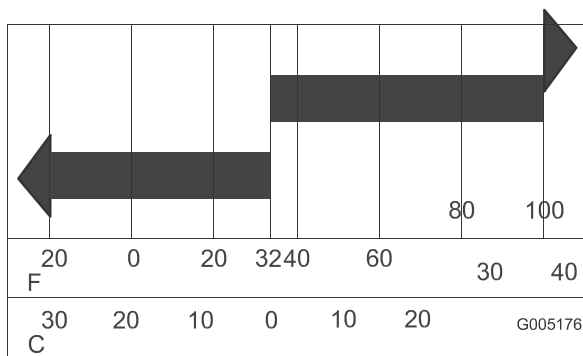
## Mootori õli

Õli tüüp: SAE 30

Karteri maht: 1,6 l, kui filter vahetatakse 74386

Karteri maht: 1,9 l, kui filter vahetatakse 71387

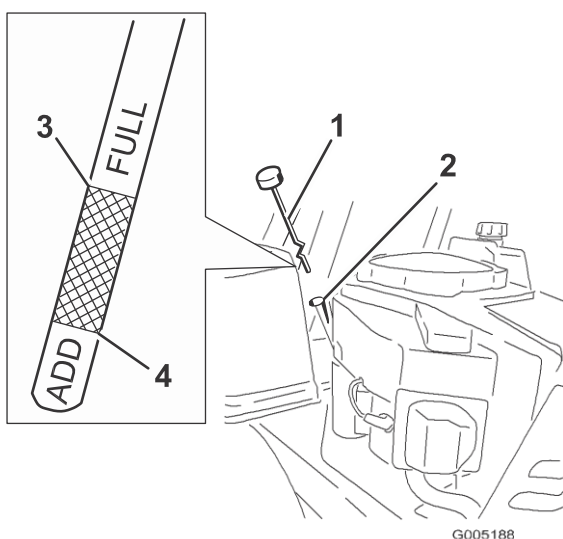
Viskoossus: vt. järgnevast tabelist



## Õlitaseme kontroll

**Hoolduse sagedus:** Enne igat kasutust või kord päevas

1. Pargi masin tasasele pinnale ja lülita kinni lõiketerad, seiska mootor, eemalda süütevõti.
2. Veendu, et mootor seiskus, on horisontaalselt loodis. Oota veidi kuni õli valgub õlivanni.
3. Eemalda mustus, rohulibled vms. ümber õlikorgi.
4. Eemalda õlikork/mõõtevarras, pühi õlist puhtaks. Pista varras uuesti lõpuni sisse.



1. Õli mõõtevarras
  2. Õlipaagi ava
  3. Õlitase-täis
  4. Õlitase-lisa
5. Võta mõõtevarras välja ja kontrolli näitu. Õlitase võib olla kuni märgini **FULL**, kuid mitte üle selle.
6. Kui õlitase on madalam lisa sobivat õli, kuni mõõtevardal oleva märgini **FULL**(täis). Alati enne õli lisamist kontrolli õlitaset mõõtevardaga.

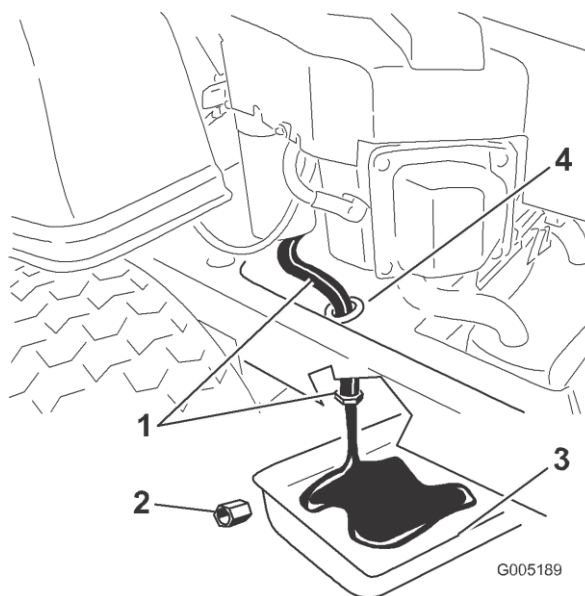
**Märkus:** Kaitsmaks mootorit laiaulatusliku kulumise ja rikete eest, alati kontrolli vajalikku õlitaset karteris. Mitte kunagi ära tööta masinaga mille õlitase jääb mõõtevardal alla märgistust "**ADD**"(lisa) või üle märgistuse "**FULL**"(täis).

## Õli ja õlifiltri vahetamine

**Hoolduse sagedus:** Peale igat 100 tötundi vaheta mootoris õli ja õlifilter.

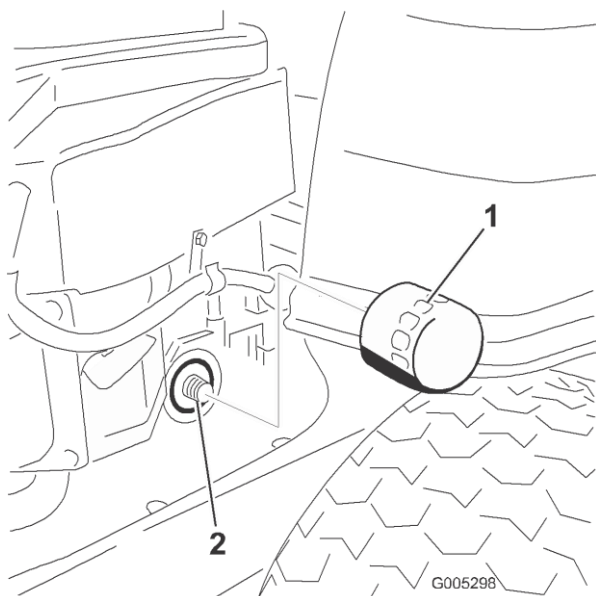
Õli on voolavam ja kannab endaga kaasa rohkem jääke, kui mootor on veel soe.

1. Käivita mootor ja lasse töötada mõned minutid. Soe õli on voolavam.
2. Pargi traktor väikesele kallakule, väljalaskepunniga külg madalamale - kindlustamaks kogu õli välavoolu.
3. Rakenda seisupidur.
4. Seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota niiduki liikuvate osade seiskumine.
5. Õli ärajuhtimise vooliku leiad mootori vasakult küljelt. Õli väljalaskepunn on paigaldatud voolikule. Puhasta õli väljalaskepunn ja selle ümbrus.
6. Pista õlivoolik läbi raamis oleva ava, paigalda õli kogumisnõu õli väljavooluava alla.



1. Õli ärajuhtimise voolik
  2. Väljalaskepunni kork
  3. Kogumisnõu
  4. Ava raamis
7. Avamiseks kasuta kaht lehtvõtit, väljalaskepunni kinni hoidmiseks ja korgi lahti keeramiseks. Eemalda õlikork/mõõtevarras.
8. Anna õlile voolamiseks küllaldaselt aega.

- Eemalda vana õlifilter mootori paremalt küljelt ja puhasta filtri kinnituse tihend.



- Õlifilter
- Kinnitus adapter

- Kui õli on täielikult välja voolanud, sulge väljalaskepunni kork. Pühi mahaläind õli.

**Märkus:** Loovutage kasutatud õli ohtlike jäätmete kogumispunkti .

- Määri õhukene kiht õli uue filtri tihendile.
- Paigalda uus filter. Keera kellaosuti suunas kuni tihend puutub kokku muhviga. Pingutage täiendavalt 3/4 kuni 1 pööret.
- Aeglaselt lisage umbes 80% õlimahust õlipaagi avast sisse.
- Paigalda kork/mõõtevarras ja kontrolli õlitaset.
- Lisa ülejäänud õli, märgini "FULL".
- Paigalda kork/mõõtevarras.

## Süüteküünla hooldus

**Hoolduse sagedus:** Peale igat 200 töötundi kontrolli süüteküünalde ja küünlajuhete seisukorda .

Peale igat 500 töötundi vaheta süüteküünlad.

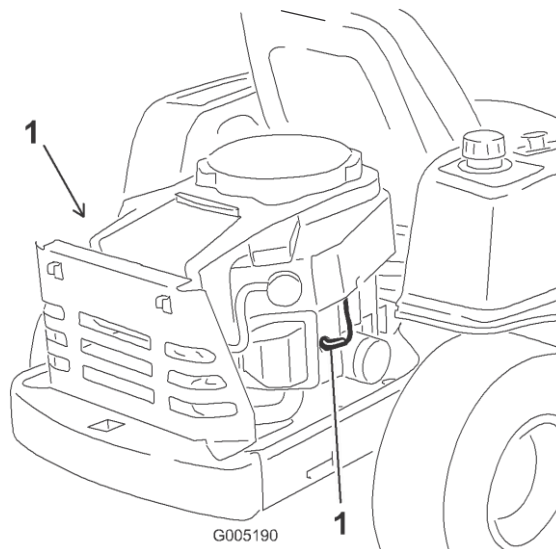
**Küünla tüüp:** Champion XC12YC või samaväärne.

**Elektroodide vahe:** 0,76mm

## Küünla eemaldamine

- Lülita kinni lõiketerad, rakenda seisupidur, seiska mootor, eemalda süütevõti.

- Võta lahti süüteküünla piip ja puhasta süüteküünla ümbrus. Välti sodi sattumist silindrisse.
- Eemalda küünal ja metallseib.



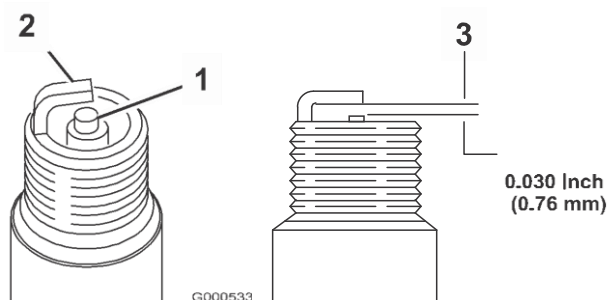
- Süüteküünalde asukoht

## Süüteküünla kontrollimine

- Uurige süüteküünla südamikku. Kui see on helepruun või hall siis mootor on töötanud korralikult. Mustad elektroodid näitavad tavaliselt, et õhufilter on puhastamata.

**Tähtis:** Ära puhasta süüteküünlaid, alati vaheta küünal, kui sel on must kate, elektroodid väändunud või mõrad isolatsioonis.

- Kontrolli elektroodide vahet. Painuta külgmist elektroodi, kui vahe ei ole õige.



- Keskmine elektrood
- Külgmine elektrood
- Elektroodide vahe

## Süüteküünla paigaldamine

- Keera süüteküünal käega pessa.
- Pinguta võtmega - jõumomendiga 25-29 Nm
- Paigalda küünlajuhtmed.

## Hooratta katte puhastamine

Tagamaks korralikku jahutust - veendu, et õhuvad ja muu mootori väline pind oleks alati puhas. Kord iga 100 töötunni järel (sagedamini töötades tolmustes tingimustes) eemalda ja puhasta hooratta kate.

**Tähtis:** Töötades rohulibledest või mustusest ummistunud jahutusribadega hooratta kattel, võid põhjustada mootorile ülekuumenemisest tingitud kahjustusi.

## Kütusesüsteemi hooldus



Teatavatel juhtudel on bensiin väga tule- ja plahvatus ohtlik. Tuli või plahvatus võib põhjustada vigastusi Teile ja kõrvalseisjatele ; võib tekitada kahju Teie varale.

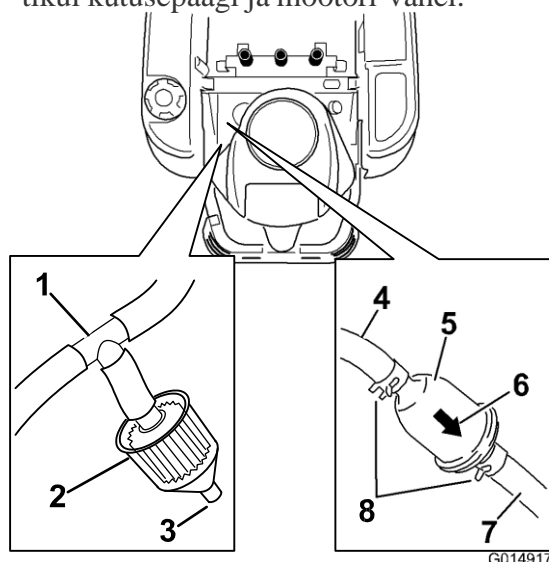
- Täida kütusepaak külma mootoriga, tee seda õues, värske õhu käes. Korista mahavoolanud kütus.
- Mitte kunagi ära suitseta, kui tegeled bensiiniga, hoidu lahtistest lekidest ja sädemetest.

## Kütusefiltri vahetamine

**Hoolduse sagedus:** Iga 100 töötunni järel vaheta kütusefilter

Ära paigalda kasutatud/määrdund kütusefiltrit.

1. Pargi masin tasasele pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Tõsta üles juhiiste, kütusefilter asub kütusetorus-tikul kütusepaagi ja mootori vahel.



- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1. Voolik paagist  | 4. Voolik mootoris |
| 2. Vooliku klamber | 5. Voolu suund     |
| 3. Kütusefilter    | 6. Kütusepaak      |

4. Pigista vooliku klambri otsad tangidega kokku ja libista filtrist eemale.
5. Eemalda kütusefilter voolikult.
6. Paigalda uus filter. Nool kütusefiltril suunaga mootori poole. Kinnita klambritega

# Elektrisüsteemi hooldus

## Aku laadimine

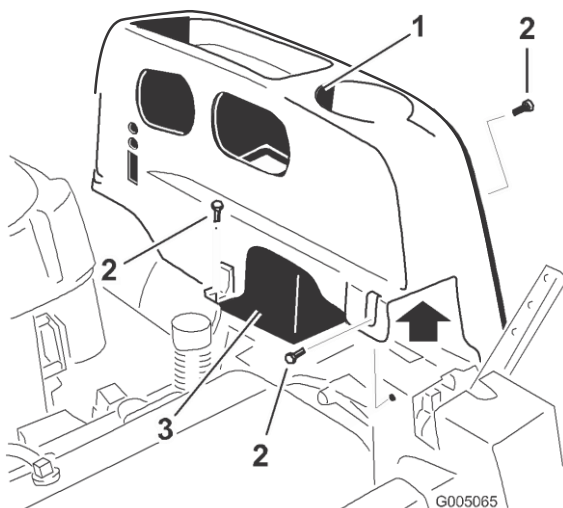
### Aku eemaldamine



Aku klemmid või klemmidega ühenduses metallist tööriistad puutudes vastu seadme metallist komponente tekitavad sädemeid. Sädemed võivad tekitada akuaurude plahvatuse, tagajärjeks personaalsed kehavigastused.

- Kui eemaldad või paigaldad akut hoidu klemmide kokkupuutest masina metallist osadega.
- Metallist tööriistadega hoidu akuklemmide ja masina metallist osade kokkupuutest.

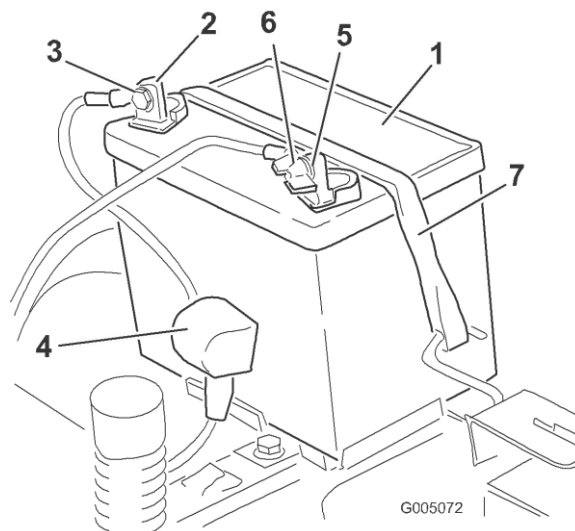
1. Pargi masin tasasele pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Juurdepääsuks akule eemalda vasak poritiib. Eemaldamiseks keera lahti kolm TORX peaga kruvi. Vaata joonist.



1. Vasak poritiib
2. TORX peaga kruvid
3. Aku

4. Ühenda akult lahti miinus kaabel (must). Vältimaks sädemete teket ühenda alati miinus kaabel lahti esimesena.
5. Eemalda pluss klemmi kate. Ühenda lahti pluss kaabel (punane).

6. Eemalda akut kinni hoidev kummist rihm ja tõsta aku maha.



1. Aku
2. Aku + klemm
3. Polt, seib ja mutter
4. Pluss klemmi kate
5. Aku - klemm
6. Tiibmutter, seib ja polt
7. Kummist kinnitusrihm

### Aku laadimine

**Hoolduse sagedus:** Enne talvist hoiustamist lae aku ja ühenda aku juhtmed lahti.

1. Eemalda aku niidukilt.
2. Lae akut 6-10 ampriga vähemalt 1 tund.

### Aku paigaldamine

1. Aku paigalda klemmidega juhiistme suunas.
2. Ühenda kõigepealt pluss kaabel (punane) aku pluss klemmiga. Seejärel miinus kaabel (must) miinus klemmiga.
3. Paigalda pluss klemmivate.
4. Kinnita aku kummist rihmaga.
5. Paigalda poritiib.

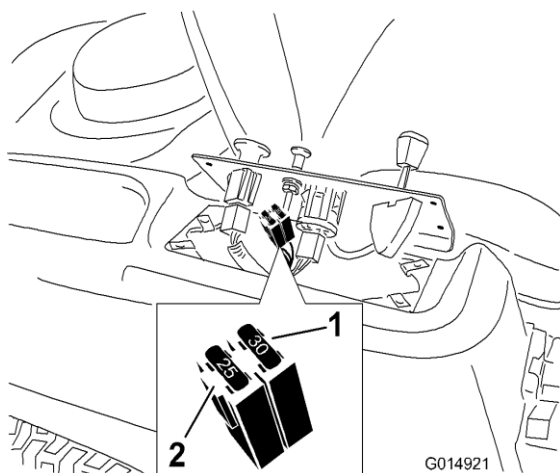
## Kaitsmed

Elektrisüsteem on kaitstud sulavkaitsetega. Need ei vaja hooldust; juhul, kui kaitse põleb läbi - otsige vooluringist talitushäiret või lühist.

Kaitsmed:

- Peakaitse F1 - 30A
- Vooluring F2 - 25A

1. Kaitsmeteale ligipääsemiseks tõsta kont.paneel üles.



2. Sulavkaitsme vahetamiseks tõmba kaitse pesast välja.

1. Peakaitse 30A      2. Vooluringi kaitse 25A
- 

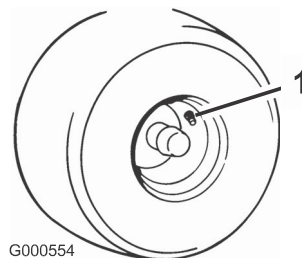
## Rõhu kontrollimine rehvides

**Hoolduse sagedus:** Iga 25 töötunni järel kontrolli rehvide rõhku.

Erinev rõhk rehvides võib põhjustada ebatasast niitmise tulemust. Korrektse näidu saad kontrollides rõhku “külma” rehvides.

Tagumised rehvid: 13psi/90kPa/0,9 bar

Esimesed rehvid: 35psi/241kPa/2,4 bar





# Lõikeorgani hooldus

## Lõiketerde hooldus

Vajadusel teritage lõiketerasid kogu hooajaja vältel. Terav tera jätab ühtlasema pinna. Nüri tera jätab lõhkised ja rebitud leheotsad, mis muutuvad pruuniks, ei kasva hästi ja on haigustele vastuvõtlikumad.

Kontrolli lõiketerade teravust, kulumist ja kahjustusi igapäevaselt. Viili maha tekkinud sälgud ja terita tera korrapäraselt. Vaheta uue vastu, kui lõiketera on kahjustatud või väändunud. Isiklikuks mugavuseks varustage niiduk tagavara teradega.



**Kulunud või kahjustatud lõiketera võib puruneda ja tera tükk võib lennata juhi või kõrvalseisja pihta, põhjustades tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.**

- **Kontrolli periooditi terade kulumist või kahjustusi.**
- **Vaheta kulunud või kahjustatud tera.**

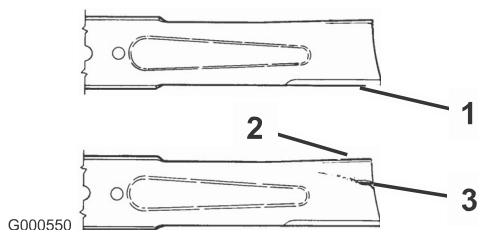
## Enne lõiketerade kontrollimist või hooldust

Pargi masin tasasele pinnale ja lülita kinni lõiketerad. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.

## Lõiketerade kontroll

**Hoolduse sagedus:** Enne igat kasutust või kord päevas

1. Uuri lõikeservi. Kui tera on nüri või on täksud sees, siis eemalda tera ja terita. Teritamise õpetus lk 26
2. Uuri lõiketerasid, eriti kumerat ala. Kui märkad kahjustusi, kulumist või pragu, paigalda kohe uued terad.

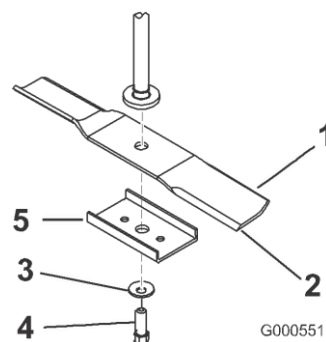


1. Lõikeserv
2. Kumer pind
3. Kulumine/pragu

## Lõiketera eemaldamine

Tera(d) tuleb vahetada kui: on toimunu kokkupõrge tahke esemega; tera on tasakaalust väljas; tera on väändunud. Kindlustamiseks optimaalse töö ja masina samakujuline turvalisus - kasuta ainult Toro originaal lõiketerasid.

Hoia tera otsa kaitsvate kinnastega, eemalda terapolt, seib, terafiksaator ja tera. Poldi eemaldamise ajal võib kasutada tera lukustamiseks ka puupruusi kiilu - tera ja lõikekorpuse vahel.



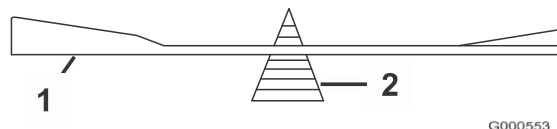
1. Lõiketera kumer pind
2. Tera
3. Seib
4. Terapolt
5. Tera fiksaator

## Lõiketera teritamine

1. Kasuta teritamiseks viili. Terita tera mõlead otsad. Jälgi tera originaal kaldenurka. Tera peab olema pärast teritamist balansis!



1. Originaal kaldenurk
2. Kontrolli kõigi terade tasakaalu balanseerijaga. Kui tera seisab horisontaalselt on ta tasakaalus ja seda tohib kasutada. Kui tera pole tasakaalus viili raskemat otsa kuni saavutate tera balansi.



1. Lõiketera
2. Balanseerija

## Lõiketera paigaldamine

1. Paigalda lõiketera võllile. vt. eelnevat joonist.

**Märkus:** Tera väänatud servad peavad olema suunatud ülespoole.

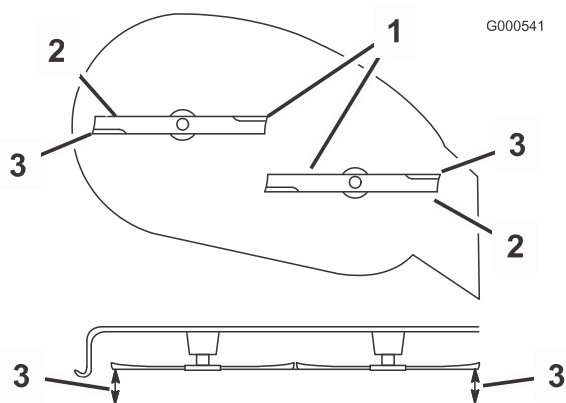
2. Paigalda terafiksaator, seib(nõgusa küljega tera suunas) ja terapolt.

3. Terapoldi kinnitus jõumoment 47-88 Nm.

## Lõikeorgani tasapinnalisuse seadistamine

Niiduki lõikeorgan peab asetsema maapinnaga tasapinnaliselt. Kontrolli ja vajadusel seadista alati peale lõikeorgani paigaldust. Viltune lõikeorgan jätab ebahühtlaselt niidetud muru.

1. Pargi masin tasasele lamedale pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Kontrolli kõikides rehvides rõhku. Vajadusel korrigeeri. vt. lk 24 Rõhu kontrollimine rehvides.
4. Vii lõikekõrgus astmele "D"
5. Ettevaatlikult keera terad kõrvuti.(vt.joonist)



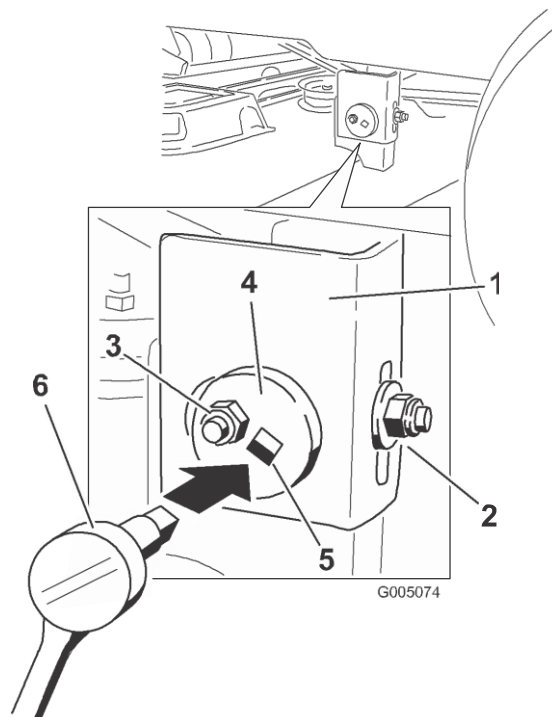
1. Terad kõrvuti
2. Välimised teraservad
3. Mõõtmise koht

6. Mõõda terade välisservade ja maapinna kaugus. Kui mõõtude vahe on suurem kui 5 mm alusta seadistamist.
7. Liigu masina vasakule küljele. Lase lõvemaks, kuid ära eemalda rippkronsteini tagumine lukustus mutter.
8. Lase lõdvemaks rippkronsteini külgmise lukustus mutter, just niipalju, et saab seadistada ekstsentrilist reguleerimis plaati. Ekstsentrilise

plaadi reguleerimiseks kasuta 3/8 nelikantvõtit. Mutrivõtme abil lõikeorgani kõrgust muutes seadista soovitud tulemus.

9. Kinnita lukustusmutrid .

10. Jätka lõikeorgani kaldenurga seadistamisega.



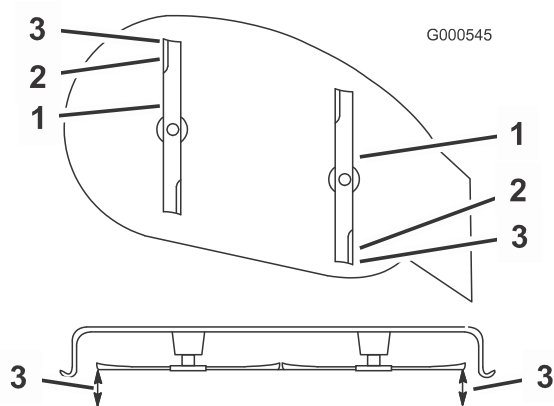
1. Rippkronstein
2. Tagumine lukustus mutter
3. Külgmise lukustus mutter
4. Ekstsentriline reguleerimis plaat
5. nelikant pesa
6. 3/8 nelikantvõti

## Lõikeorgani kaldenurga seadistamine

Kontrolli lõikeorgani eest-taha kaldenurka ja vajadusel seadista peale lõikeorgani paigaldust. Kui lõikeorgani esimene serv on tagumisest enam kui 7,9 mm madalamal, tuleb seda seadistada järgnevalt:

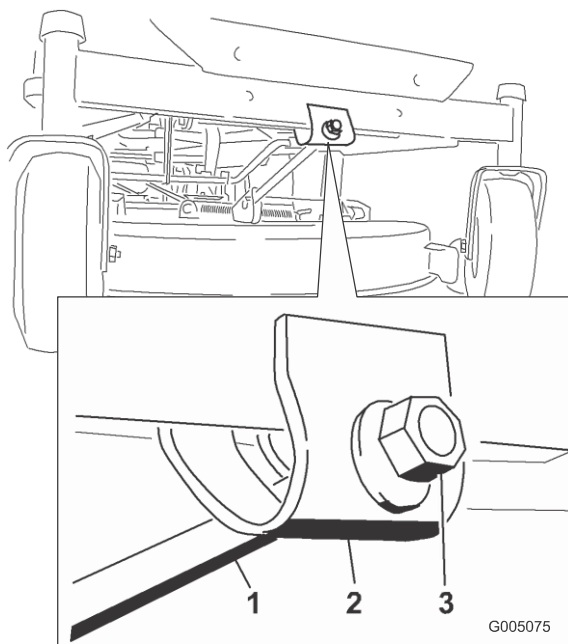
1. Pargi masin tasasele lamedale pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Kontrolli kõikides rehvides rõhku. Vajadusel korrigeeri. vt. lk 24 Rõhu kontrollimine rehvides.
4. Kontrolli lõikeorgani tasapinnalisust.
5. Vii lõikekõrgus astmele "D". Ettevaatlikult keera terad eest-taha suunas.(vt.järgnevat joonist)

6. Mõõda esimese ja tagumise lõiketera otste kaugus maapinnast (vt.joonist). Kui esimese lõiketera serv pole tagumisest 1,6–7,9 mm madalamal, tuleb kaldenurka seadistada.



1. Terade eest-taha suund
2. Lõikeserv
3. Mõõtkes siit

7. Seadistamiseks eest-taha kaldenurka keera niiduki eesotsas asuvat reguleerimismutrit.



1. Esimene tugivarras
2. Reguleerimis plokk
3. Reguleerimismutter

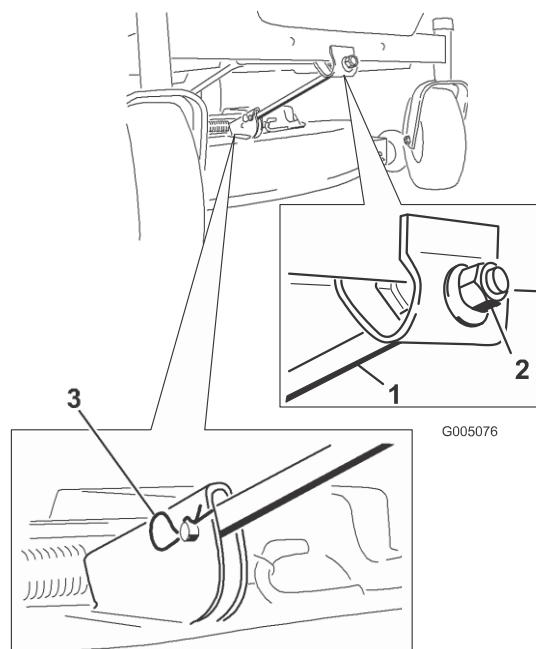
8. Lõikekorpuse esiotsa tõstmiseks pinguta mutrit, madalamale laskmiseks lase lõdvemaks.
9. Peale õige tulemise saavutamist kontrolli üle lõikekorpuse tasapinnalisus.

## Lõikeorgani eemaldamine

**Märkus:** Enne lõikeorgani eemaldamist märkige eemaldatavad osad ja nende asukohad.

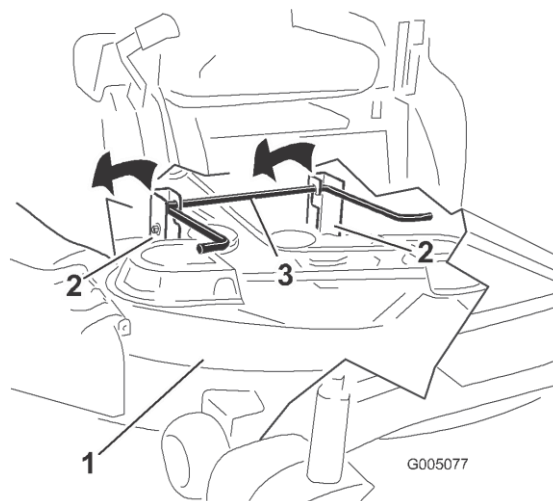
1. Pargi masin tasasele lamedale pinnale ja lülita kinni lõiketerad.

2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Lase lõikekorpus kõige madalamale astmele.
4. Eemalda splint ja sõrm lõikekorpuse esimeselt tugivardalt. Lase ettevaatlikult lõikeorgani esimene ots maha.



1. Esimene tugivarras
2. Reguleerimismutter
3. Splint ja sõrm

5. Lõikeorganit tõstes liiguta tagumised riputusklambrid üle riputusvarda. Lase ettevaatlikult lõikeorgan maha.



1. Lõikeorgan
2. Riputusklamber
3. Tagumine riputusvarras

6. Kiilrihma eemaldamiseks mootori rihmarattalt liiguta lõikekorpust tahapoole. Libista lõikeorgan niiduki alt välja.

**Märkus:** Edaspidiseks paigalduseks säilita kõik detailid.

# Kiilrihma hooldus

## Kiilrihma kontroll

**Hoolduse sagedus:** Iga 25 töötunni järel.

Otsi rihtmalt mõrasid, kulunud servasid, kõrbenud märke või muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kiilrihm.

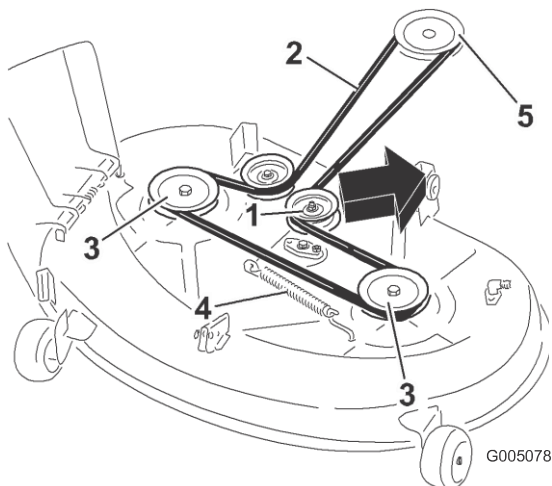
## Kiilrihma vahetus

Kiilrihma töö ajal "vingumine", libisemine, kõrbenud rihma servad, põletusjäljed ja mõrad on kõik märgid rihma kulumisest. Vaheta rihm, kui esineb mõni eelnevatest seisukordadest.

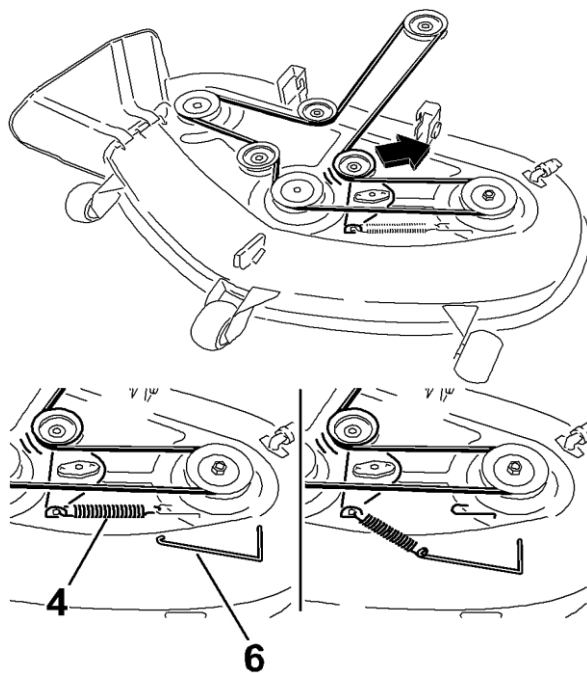
1. Pargi masin tasasele lamedale pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Vii lõikekõrgus astmele "A" (38mm)
4. Eemalda rihtmakatted.
5. Tõmba pingutusrulli joonisel näidatud suunal ja libista kiilrihm üle rihmarataste maha.



**Vedru on pinge all, ole ettevaatlik rihma eemaldamisel.**



1. Pingutusrull
2. Kiilrihm
3. Rihmaratas
4. Vedru
5. Mootoririhmaratas



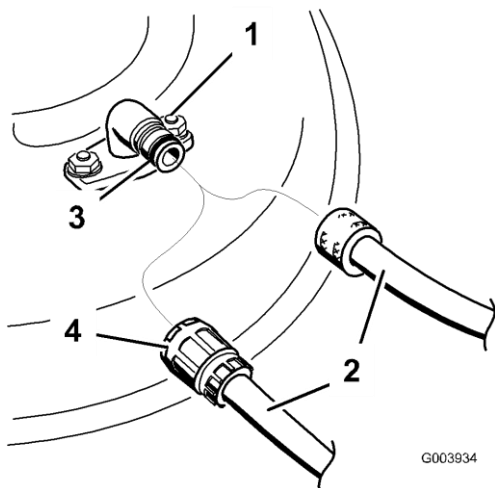
## Lõikeorgani paigaldus

1. Pargi masin tasasele lamedale pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Lükka lõikeorgan masina alla.
4. Vii lõikekõrgus kõige madalamale astmele.
5. Tõsta lõikekorpuse tagumist otsa ja juhi ripu tusklambrid riputusvardale (vt. eelnevaid jooniseid).
6. Paigalda sõrm ja splint lõikekorpuse esimesele tugivardale.
7. Paigalda kiilrihm mootori rihmarattale.

## Lõikeorgani põhja pesu

**Hoolduse sagedus:** Peale igat kasutust või kord päevas.

1. Pargi masin tasasele lamedale pinnale ja lülita kinni lõiketerad.
2. Vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
3. Ühenda vooliku adapter (ei sisaldu põhivarustuses) lõikeorgani pesuotsikuga ja ava veekraan maksimaalselt.



G003934

1.Pesuotsik  
2.Voolik

3.Tihend  
4.Vooliku adapter

4. Lase lõikeorgan kõige madalamasse asendisse.
5. Istu istmele ja käivita mootor. Rakenda lõikeorgan ja lase töötada 1-3 minutit.
6. Lülita lõikeorgan kinni. Seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
7. Keera vesi kinni ja eemalda voolik.

**Märkus:** Kui lõikeorgani alune ei ole peale ühte pesu puhas, lase 30 min. liguneda ja korda toimingut.

8. Üleliigse vee eemaldamiseks käivita lõikeorgan uuesti 1-3 minutiks.



**Katkise või puuduva pesuotsiku kaudu võib lennata lõikeorpusest erinevaid esemeid. Kontakt terade või pihntsaamine lõikeorpusest viskunud esemetega võib põhjustada vigastusi või surma.**

- Vaheta katkine või kadunud pesuotsik, enne niiduki kasutamist.
- Mitte kunagi ära topi oma jäsemeid läbi võimalike avauste lõikeorpuse alla.

Lase mootoril töötada vähemalt 5 minutit, et stabilisaator jõuaks küttesüsteemi ja karburaatorisse. Pärast stabilisaatori lisamist pole kütusepaaki tarvis tühjendada.

11. Kontrolli süüteküünalde korrasolekut. Võtke ära süüteküünlad ja kallake igasse silindrisse umbes supilusikatäis mootoriõli. Anna korra starterit, et kolvid korra ringi käiks ja õli valguks laiali. Keera süüteküünlad tagasi, ära paigalda küünla-juhtmeid.
12. Kontrolli kiilrihmade seisukorda.
13. Kontrolli ja pinguta kõik poldid, mutrid ja kruvid. Paranda või asenda kulunud või kahjustatud detailid.
14. Väarvi kriibitud metallpinnad.
15. Hoiusta niidukit puhtas ja kuivas kohas, kata paremaks kaitsmiseks kinni.

## Talvine hoiustamine

1. Lülita kinni lõiketerad, vii juhtimiskangid külgedele, seisupiduri asendisse, seiska mootor, eemalda süütevõti ja oota kõikide liikuvate osade seiskumine.
2. Eemalda rohulibled, pori ja muu mustus kogu seadme välispinnalt, eriti mootorilt. Puhasta silindribide vahed ja hooratta kattevõrk.

**Tähtis: Võid masinat pesta pesuainega ja veega. Ära kasuta survepesu. Väldi ülemäärase vee kasutamist, eriti kontroll paneeli, hüdropumba ja mootori läheduses.**

3. Hoolda õhufiltrit.
4. Määri niiduki liigendid.
5. Vaheta mootoris õli ja õlifilter.
6. Kontrolli rehvides rõhku.
7. Lae aku.
8. Kontrolli lõiketerade seisukorda.
9. Valmista masin hoiustamiseks ette pärast kasutamise hooaja lõppu või kui niiduk kavatsetakse jätta seisma kauemaks kui 30 päevaks.
10. Lisa petrooliumi baasil kütuse stabilisaatorit kütuse paaki. Järgi stabilisaatori tootja juhiseid õige vahekorra valimiseks. Ära kasuta alkoholi baasil stabilisaatorit.

# Rikete määramine

Tööhäire	Võimalik põhjus	Vea eemaldamine
Mootor kuumeneb üle	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mootor on ülekoormatud.</li> <li>2. Õlitase on madal.</li> <li>3. Kere õhutusavad või hoorattakatte võre on ummistunud.</li> <li>4. Õhufilter on määrdunud</li> <li>5. Mustus, vesi või solk-kütus küttesüsteemis.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vähenda kiirust.</li> <li>2. Lisa õli.</li> <li>3. Eemalda mustus ummistunud avadest.</li> <li>4. Puhasta või vaheta õhufilter.</li> <li>5. Pöördu volitatud edasimüüja töökotta.</li> </ol>
Starter ei käivitu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lõikeorgan on rakendatud.</li> <li>2. Juhtimise kangid pole seisupiduri asendis.</li> <li>3. Juht ei istu istmel.</li> <li>4. Aku on tühi</li> <li>5. Elektriühendused on lõdvalt või lahti.</li> <li>6. Kaitse on läbipõlenud.</li> <li>7. Relee või lüliti katki.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lülita lõikeorgan kinni.</li> <li>2. Vii juhtimise kangid seisupiduri asendisse.</li> <li>3. Istu istmele.</li> <li>4. Lae akut.</li> <li>5. Kontrolli ühendusi.</li> <li>6. Vaheta kaitse.</li> <li>7. Pöördu volitatud edasimüüja töökotta.</li> </ol>
Mootor ei käivitu, käivitub raskelt või ei jää käima	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kütusepaak on tühi.</li> <li>2. Tooreklapp ei ole rakendatud.</li> <li>3. Õhufilter on määrdunud.</li> <li>4. Kүүnlahu on lõdvalt või lahti.</li> <li>5. Kүүnlahu või piip on valesti paigaldatud või vigastatud.</li> <li>6. Mustus kütusefiltris.</li> <li>7. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis.</li> <li>8. Vale kütus kütusepaagis.</li> <li>9. Õlitase on madal.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Täida paak bensiiniga.</li> <li>2. Rakenda tooreklapp</li> <li>3. Puhasta või vaheta õhufilter.</li> <li>4. Kinnita kүүnlahu korralikult.</li> <li>5. Paigalda õigesti või vaheta uue vastu.</li> <li>6. Vaheta kütusefilter.</li> <li>7. Pöördu volitatud edasimüüja töökotta.</li> <li>8. Tühjenda paak, tangi õige küte.</li> <li>9. Lisa õli.</li> </ol>
Mootor kaotab jõudu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mootor on ülekoormatud.</li> <li>2. Õhufilter on määrdunud.</li> <li>3. Õlitase on madal.</li> <li>4. Kere õhutusavad või hoorattakatte võre on ummistunud.</li> <li>5. Kүүnlahu või piip on valesti paigaldatud või vigastatud.</li> <li>6. Kütusepaagi õhuava on umbes.</li> <li>7. Mustus kütusefiltris.</li> <li>8. Mustus, vesi või solk-kütus on kütusesüsteemis.</li> <li>9. Vale kütus kütusepaagis.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vähenda kiirust.</li> <li>2. Puhasta või vaheta õhufilter.</li> <li>3. Lisa õli.</li> <li>4. Eemalda mustus ummistunud avadest.</li> <li>5. Paigalda õigesti või vaheta uue vastu.</li> <li>6. Puhasta või vaheta paagi kork.</li> <li>7. Vaheta kütusefilter.</li> <li>8. Pöördu volitatud edasimüüja töökotta.</li> <li>9. Tühjenda paak, tangi õige küte.</li> </ol>
Niiduk ei sõida	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rakendatud on vabajooks.</li> <li>2. Veorihm on kulunud, lõtv või katki.</li> <li>3. Veorihm on rihmarattalt maha tulnud.</li> <li>4. Viga ülekandes/käigukastis</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vabasta vabajooksu kang(id).</li> <li>2. Pöördu rihmaga volitatud edasimüüja kauplusesse.</li> <li>3. Pöördu volitatud edasimüüja töökotta.</li> <li>4. Pöördu volitatud edasimüüja töökotta.</li> </ol>

<b>Tööhäire</b>	<b>Võimalik põhjus</b>	<b>Vea eemaldamine</b>
Tekib ebanormaalne vibratsioon	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mootori kinnituspoldid on lahti.</li> <li>2. Lõdvad mootori-, pingutus- või terarihmaratta kinnitused.</li> <li>3. Mootori rihmaratas on vigastatud.</li> <li>4. Tera(d) on kõverad või balansist väljas.</li> <li>5. Tera kinnituspolt on lahti.</li> <li>6. Teravõll on väändunud.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pinguta mootori kinnituspoldid.</li> <li>2. Pinguta vajalik(ud) kinnituspolt(did).</li> <li>3. Pöördu volitatud edasimüüja töökotta.</li> <li>4. Paigalda uued terad.</li> <li>5. Pinguta kinnituspolt.</li> <li>6. Pöördu volitatud edasimüüja töökotta.</li> </ol>
Niiduk niidab ebaühtlaselt	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lõiketerad on nürid</li> <li>2. Lõiketerad on väändunud</li> <li>3. Lõikeorgan pole tasapinnas.</li> <li>4. Lõikeorgani tugirattad ei ole korrektselt seadistatud.</li> <li>5. Lõikeorgani alune on puhastamata.</li> <li>6. Rehvi rõhk on vale.</li> <li>7. Teravõll on väändunud.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Terita terad.</li> <li>2. Paigalda uued terad.</li> <li>3. Seadista lõikeorgan.</li> <li>4. Seadista tugirataste kõrgus.</li> <li>5. Puhasta lõikekorpus.</li> <li>6. Korrigeerige rehvides rõhku</li> <li>7. Pöördu volitatud edasimüüja töökotta.</li> </ol>
Lõiketerad ei käi ringi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lõikeorgani kiilrihm on kulunud, lõtv või katki.</li> <li>2. Lõikeorgani kiilrihm on rihmarattalt maha tulnud.</li> <li>3. Veorihm on kulunud, lõtv või katki.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paigalda uus kiilrihm.</li> <li>2. Paigalda kiilrihm ja kontrolli et pingutusrullik ja rihmasuunaja oleksid korrektses asendis.</li> <li>3. Paigalda uus kiilrihm.</li> </ol>



# TOOTEKAART

## Pretensiooni esitamise tingimused

Pretensiooni esitamise aeg kehtib kõikidele ForGarden OÜ poolt Eesti vabariiki imporditud ja müüdüd toodetele käesolevas dokumendis toodud tingimustel ja korras. Käesolev dokument ei piira ega kitsenda mistahes ostjale Eesti Vabariigi seadusest tulenevate õiguste kasutamist, mille kasutamise välistamine või piiramine poolte kokkuleppega ei ole lubatud.

**Pretensiooni esitamise ajaks** on majandus- ja kutsetegevuses tegutseva ostja puhul **6** kuud alates arve-saatelehe väljastamisest ning tarbija puhul 24 kuud alates toote üleandmisest, kusjuures eeldatakse, et üleandmise ajaks on originaalmüügidokumendilt nähtav ostukuupäev.

**Pretensiooni esitamiseks ettenähtud ajal** ilmnevate toote konstruktsiooni-, valmistamise-, ja toorainedefektid kõrvaldatakse ForGarden OÜ poolt volitatud hooldustöökojas, tagamaks toote sihtotstarbelise kasutamise võimalikkuse. Pretensiooni nõue ei hõlma toote reguleerimist, puhastamist, hooldamist ja kasutamise õpetamist. Pretensioon kehtib üksnes **nõuetekohase originaalmüügidokumendi ja tootekaardi esitamisel nendele toodetele, mida on kasutatud sihtotstarbeliselt ning vastavalt kasutusjuhendile.**

**Pretensioon ei hõlma** tootes või selle detailides ilmnenu puudusi ja defekte, mis on tekkinud alljärgnevatel põhjustel:

- transpordikahjustustest, mis on tekkinud peale toote üleandmist ostjale, kui on muudetud müüja pakendit
- toote väärkasutusest, hooletusest, lohakusest või ülekoormamisest;
- toote ebaõigest kasutamisest, hooldamisest, paigaldamisest või ühendamisest, sh. voolu või veevõrku ühendamisel, ning toote kasutamisel, hooldamisel, paigaldamisel või ühendamisel kasutusjuhendis esitatud instruksioonide ja ohutusnõuete järgimata jätmisest;
- toote konstruktsioonide muutmisest, mis kahjustavad tootele tootja poolt antud omadusi;
- toote kasutamisest mitteotstarbeliselt;
- toote kasutamisest lisavarustusega, mis ei ole ettenähtud ja ei sobi tootega;
- tootjast sõltumatutel põhjustel, sealhulgas pingemuutused vooluvõrgus, lühised, nõuetele mittevastavad pikendusjuhtmed, õnnetusjuhtumid, äike, vesi, tulekahju ning muud välised mõjurid;
- mittekvaliteetse kütuse või määrdeaine kasutamisest;
- kui toodet on remontinud selleks mittevõlitatud isik;
- ostja süülisest tegevusest.

**Pretensioon ei hõlma** toote regulaarsest kasutamisest tulenevat detailide normaalset kulumist, sealhulgas löikekett, juhtplaat, veotähik, löiketerad, trimmipead, kiilrihmad, sidurid, siduritrummlid, starteri detailid, kuullaagrid, süüteküünlad, filtrid jne., ega toote sihtotstarbelise kasutamise seisukohast ebaoluliste vigade (kriimustused jms.) remonti. Pretensioon ei kehti, kui toote seerianumber on eemaldatud, muudetud või tehtud mitteleotavaks.

**NB! KOHE KUI ILMNEVAD HÄIRED SEADME TÖÖS, ON SOOVITAV KATKESTADA SEADME EKSPLUATATSIOON JA VÕTTA ÜHENDUST HOOLDUSTÖÖKOJAGA! VIGASTATUD SEADME KASUTAMINE VÕIB OLLA OHTLIK TEIE TERVISELE!**

**Vea ilmnemisel** pretensiooni esitamise aja jooksul kohustub majandus- ja kutsetegevuses tegutsev ostja sellest müüjale teatama mõistliku aja jooksul veast teada saamisest arvates, kirjeldades seejuures viga ja selle oletavaid tekkepõhjusi piisavalt täpselt ning selgitama kas ostja soovib toote parandamist, asendamist või tagasivõtmist. Tarbijal on kohustus teatada müüjale vea ilmnemisest 2 kuu jooksul veast teada saamisest arvates. Lisaks eeltoodule kohustub ostja teatama toote mudeli, ostmise aja ja koha ning toote seerianumbri.

**NB! OSTJA KOHUSTUB TOOMA TOOTE REMONTI SEISUKORRAS, MILLES TA OLI PURUNEMISE HETKEL!**

Pretensiooni esitamisega seotuid remonditöid teostavad üksnes ForGarden OÜ poolt selleks volitatud hooldustöökojad "Tootekaardi" ja ostudokumendi esitamisel. Pretensiooni sisuks olev tootjapoolne viga parandatakse mõistliku aja jooksul sellest teada saamisest arvates. Ostjal on õigus vea ilmnemisel nõuda selle tasuta parandamise asemel asendamist või lepingust taganeda ja nõuda toote tagasivõtmist ja ostuhinna tagastamist üksnes juhul, kui tegemist on suure ulatusega veaga, mille puhul parandamine ei annaks soovitud tulemust või kui remonti ei teostata nõuetekohaselt. Toote tagasivõtmisel hüvitatakse majandus- ja kutsetegevuses tegutsevale ostjale toote ostuhind, millest on maha arvatud toote tegelik kulumine kasutamise ajal, tarbijale aga toote ostuhind täies ulatuses. Lahkarvamuse puhul müüja ja tarbija vahel toote lepingutingimustele mittevastavuse esinemise kohta tellib toote ekspertiisi müüja. Toote lepingutingimustele mittevastavusest tingitud remonditööd on ostjale tasuta. Väljavahetatud defektsed toote detailid jäävad remondi teostajale või müüjale.

<b>MUDEL</b>		<b>SEERIA NR.</b>																		
<b>KUUPÄEV</b>										<b>EDASIMÜÜJA</b>										
<b>MÜÜJA</b>										<b>ALLKIRI</b>										

**KINNITAN, ET OLEN TUTVUNUD PRETENSIOONI ESITAMISE TINGIMUSTEGA JA SAANUD KASUTUSJUHENDI:**

**OSTJA:**

ees- ja p erekonnanimi ning allkiri



Forgarden OÜ  
Paide 73C ,Paide  
72715 Järvamaa  
tel: +372 600 4975  
fax: +372 600 9644  
info@forgarden.ee

**Volitatud edasimüüjad ja teenindustöökojad:**

**Haapsalu:** VIITMAA IPF OÜ Havi keskus Jaama tn.13, tel.4733 566 • **Jõgeva:** ESTEM TEHNIKAKAUBAD OÜ, Kesk tn. 3, tel.7762 080 • **Jõhvi:** KIVIÕLI KAUBAHOOV AS kauplus Saed ja Rattad, Lille tn. 3, tel.3325 759 • **Kuressaare:** TEMPORE OÜ Tallinna tn 58, tel.4545 459 • **Käina:** STEVEN VV OÜ kauplus Rauapood, Hiiu mnt. 18, tel.4636 323 • **Kärdla:** STEVEN VV OÜ kauplus Rauapood Leigri väljak 1, tel.4631 489 • **Otepää:** MEHKA AS, Valga põik 3, tel.7661 890 • **Paide:** TIMEKS-TOP OÜ, Pärnu tn. 73 c, tel.3850 220 • **Pärnu:** FORAL OÜ, Savi tn. 3, tel.4475 118 • **Rapla:** PAKA METS OÜ, Mahlamäe 10, tel.4855056 • **Tallinn:** VLT OÜ Männiku tee 104, tel.6586 699 • **Tartu:** REGINETT OÜ, Ringtee 75 a (Lõunakeskuses), tel.7341 945 • **Valga:** MEHKA AS , Pikk tn. 4, tel.7679 180 • **Viljandi:** VILJANDI NURME OÜ, Jämejala 71024 Pärsti vald, tel.4335 086 • **Võru:** MEHKA AS, Vabaduse 4b, tel. 7828 250